



VORLAGE

Vorlagennummer

37/2014

Beratungsfolge	Datum
Verbandsversammlung	TOP 11 17.12.2014

öffentlich

nicht öffentlich

Gegenstand:

Verwendung der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW für das Jahr 2014

Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung stimmt der Verwendung der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW für das Jahr 2014 in der dargestellten Weise zu.

Im Hinblick auf die Auswirkungen der verbleibenden Abstimmungsnotwendigkeiten sind die Fördermaßnahmen bzw. Förderanteile entsprechend anzupassen.

Fortsetzung umseitig

Beratungsergebnis

- einstimmig
- mit Mehrheit
 - _____ Ja
 - _____ Nein
 - _____ Enthaltung
- lt. Beschlussvorschlag
- abweichend

Erläuterungen:

Mit Zuwendungsbescheid vom Januar des Jahres 2014 hat die Bezirksregierung Köln dem Zweckverband AVV für das Jahr 2014 eine Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW in Höhe von 4.564.061,98 EUR bewilligt. Entsprechend dem Zuwendungsbescheid sind die gesamten Mittel aus dieser Pauschale bis spätestens zum 30.06.2015 zu verwenden.

Grundlage für die Verwendung der vorgenannten Fördermittel ist die durch die Verbandsversammlung am 04.12.2013 mit Beschluss Nr. 14/2013 beschlossene AVV-Richtlinie zur Verwendung der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW, welche rückwirkend zum 01.01.2013 in Kraft gesetzt wurde. Die Antragsfrist für Anträge betreffend das Förderjahr 2014 endete zum 31.03.2014.

Von den vorgenannten Mitteln ist gem. Ziffer 11 der vorgenannten Richtlinie grundsätzlich ein Anteil in Höhe von 145.000,00 EUR an jedes Verbandsmitglied sowie in Höhe von jeweils 25.000,00 EUR je Verbandsmitglied und somit insgesamt 100.000,00 EUR an die AVV GmbH weiterzuleiten, welchen diese für Zwecke des ÖPNV zu verwenden haben. Da die nicht an Verkehrsunternehmen weitergeleiteten Mittel gemäß ÖPNVG NRW jedoch höchstens bis zu 20 % der ÖPNV-Pauschale je Verbandsmitglied betragen dürfen, wurden die an den Kreis Heinsberg bzw. Kreis Düren weitergeleiteten Anteile in 2014 um einen Anteil in Höhe von 10.800,45 EUR (Kreis Heinsberg) bzw. 3.099,83 EUR (Kreis Düren) gekürzt. Die Auszahlung der Zuwendung durch den Zweckverband AVV ist bereits in vollem Umfang erfolgt.

Nach Abzug des vorgenannten Anteils in Höhe von 666.099,72 EUR verbleiben beim Zweckverband AVV 3.897.962,26 EUR für die Förderung von Vorhaben der Verkehrsunternehmen zur Steigerung der Qualität im ÖPNV entsprechend der Richtlinie.

Darüber hinaus wurden seitens des ZV AVV aus den Mitteln der ÖPNV-Pauschale Zinserträge in Höhe von 1.710,75 EUR erwirtschaftet, die die zur Verfügung stehenden Fördermittel des Jahres 2014 aufstocken und mit diesen zu verausgaben sind.

Die auf Basis der beschriebenen Sachverhalte aktuell verbleibenden Fördermittel sollen entsprechend der neuen AVV-Förderrichtlinie verwendet werden und verteilen sich wie folgt auf die einzelnen Aufgabenträger:

Stadt Aachen:	1.504.584,13 EUR
StädteRegion Aachen:	1.090.098,18 EUR
Kreis Düren:	667.909,29 EUR
Kreis Heinsberg:	637.081,40 EUR

Für das Förderjahr 2014 liegen dem Zweckverband AVV insgesamt 10 Anträge betreffend die Förderung von Fahrzeugausstattungen gem. Ziffer 3.1 (Qualitätsstandards) bzw. Fahrzeugen gem. Ziffer 3.2 (Durchschnittsalter der Fahrzeuge) der Förderrichtlinie vor, welche vorrangig zu bedienen sind. Über diese Anträge hinaus liegen dem Zweckverband AVV seitens der Verkehrsunternehmen west und RVE Anträge auf „Förderung der Servicequalität“ gemäß Ziffer 3.4 der Förderrichtlinie vor.

Die Bearbeitung der vorgenannten Förderanträge für 2014 ist weitgehend abgeschlossen. Da eine endgültige Abstimmung u.a. im Hinblick auf die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit der Antragsteller noch aussteht und darüber hinaus jederzeit noch der Rückzug eines Antrages durch eines der antragstellenden Verkehrsunternehmen möglich ist, kann es ggf. noch zu gewissen Verschiebungen bei den Förderanteilen bzw. bei den Förderhöhen kommen.

Im Rahmen der Fahrzeugförderung mit den vorgenannten anteiligen Mitteln nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW ist nach aktuellem Stand im Jahr 2014 die Förderung von AVV-weit insgesamt 16 Standard-Linien-

omnibussen und 14 Standard-Liniengelenk-omnibussen jeweils einschließlich förderfähiger Ausstattungskomponenten vorgesehen, die jeweils zu mindestens 90 % im AVV-Linienverkehr eingesetzt werden. Die Fahrzeuge müssen dem AVV-Kriterienkatalog für die Beschaffenheit von Linienomnibussen entsprechen. Somit ist gewährleistet, dass die neuen Fahrzeuge erhöhten Anforderungen hinsichtlich der Barrierefreiheit und des Umweltschutzes gerecht werden.

Eine Übersicht über die vorgesehene Mittelverteilung im Bereich der Fahrzeugförderung bzw. Zusatzausstattung ist als **Anlage** beigefügt.

Aus der als Anlage beigefügten Verteilungsübersicht ist ersichtlich, dass nach derzeitigem Stand für die Förderung der Beschaffung neuer Fahrzeuge lediglich im Bereich des Kreises Düren eine Quotierung von rd. 86,23 % der laut AVV-Förderrichtlinie grundsätzlich vorgesehenen Förderbeträge für Fahrzeuge bzw. fakultative Ausstattungsmerkmale erforderlich ist. Im Bereich der Stadt Aachen, der StädteRegion Aachen (ohne Stadt Aachen) sowie im Kreis Heinsberg ist im Förderjahr 2014 jeweils keine Quotierung der Grundförderbeträge erforderlich. Die verbleibenden Mittel in der Stadt Aachen betragen nach aktuellem Stand rd. 37 TEUR, in der StädteRegion Aachen (ohne Stadt Aachen) rd. 610 TEUR bzw. im Kreis Heinsberg 18 TEUR.

Es ist vorgesehen, diese Restmittel zunächst anteilig für die vorgenannten Anträge der Verkehrsunternehmen west und RVE auf „Förderung der Servicequalität“ gemäß Ziffer 3.4 der Förderrichtlinie (hier: 1. Beschaffung von zwei Fahrradanhängern; 2. gesetzlich nicht geforderte Schulungsmaßnahmen für das Fahrpersonal) zu verwenden.

Der danach noch verbleibende Anteil beträgt aktuell rd. 641 TEUR, wovon ein Anteil von rd. 35 TEUR auf die Stadt Aachen bzw. ein Anteil von 606 TEUR auf die StädteRegion Aachen (ohne Stadt Aachen) entfällt. Gemäß Nr. 7.4 der AVV-Richtlinie zur Verwendung der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW wird der ZV AVV die nicht aufgebrauchten Fördermittel auf seiner Internetseite veröffentlichen und gewährt eine Nachfrist für die Stellung von Anträgen nach dieser Förderrichtlinie.

Sollten nach Befriedigung der im Rahmen der Nachfrist gestellten Förderanträge noch Restmittel vorhanden sein, so teilt der ZV AVV dies seinen Verbandsmitgliedern unter Ausweis des auf jedes Verbandsmitglied entfallenden Mittelanteils mit. Diese können dann binnen einer vom ZV AVV gesetzten Frist einen Antrag auf Gewährung von Mitteln zur Finanzierung von ihnen betrauter Verkehrsleistungen im ZV AVV stellen. Der ZV AVV bewilligt seinen Verbandsmitgliedern die nicht aufgebrauchten Haushaltsmittel mit der Auflage einer Weiterleitung an die Verbundverkehrsunternehmen zur Verwendung für die Erbringung betrauter Verkehrsleistungen im Gebiet des ZV AVV.

gez.

(Marcel Philipp)

Der Vorstandsvorsteher

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen zur Fahrzeugförderung im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2014 (FöRI Nr. 3.1. und 3.2)

**- Summe AVV -
(Stand: 27.11.2014)**

Gesamtzusammenfassung AVV:	4.564.061,98 € 100%
zzgl. Rückzahlungen der VU:	- €
./. Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH:	666.099,71 €
verbleiben für Investivförderung:	3.897.962,27 € 85,4%
zzgl. Anteil Zinsen Kalenderjahr 2014:	1.710,75 €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	- €
Gesamtmittel für Investivförderung:	3.899.673,02 €
beantragte Fördermittel Fahrzeuge:	3.342.000,00 €
durchschn. Quotierung Investivförderung:	116,687%

Abkürzungen der Fahrzeugtypen:

SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus,
 ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
 NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus,
 NDGL = Niederflur-Doppelgelenkbus,
 GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus,
 GNGL = Großraum-Niederflur-Gelenk-Linienbus,
 DNL = Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
 NML = Niederflur-Midi-Linienbus,
 KB = Linien-Kleinbus,

lfd. Nr.	Anmeldung durch (Kurzbezeichnung)	Antragsdaten		Σ		Vermerk	Σ Zusatzausstattung + Fahrzeug	Einsatz im AVV-Gebiet min. (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil AVV in %	förderfähiger Anteil im AVV (Euro)	Förderquote in %	Auszahlung 2014
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge	Zusatz-ausstattung								Förderung Fahrzeuge gesamt
1	ASEAG	5	SNL	293.000 €	233.900 €		526.900 €	90	526.900 €	100,00%	526.900 €	100,00%	526.877 €
1	ASEAG	9	NGL	729.900 €	468.800 €		1.198.700 €	90	1.198.700 €	100,00%	1.198.700 €	100,00%	1.198.649 €
	Summe ASEAG			1.022.900 €	702.700 €		1.725.600 €		1.725.600 €		1.725.600 €	100,00%	1.725.526 €
2	DKB	3	SNL	175.800 €	168.600 €		344.400 €	90	344.400 €	100,00%	344.400 €	86,23%	296.991 €
2	DKB	1	NGL	81.100 €	59.100 €		140.200 €	90	140.200 €	100,00%	140.200 €	86,23%	120.901 €
	Summe DKB			256.900 €	227.700 €		484.600 €		484.600 €		484.600 €	86,23%	417.892 €
3	west	2	SNL	117.200 €	39.200 €		156.400 €	90	156.400 €	100,00%	156.400 €	99,93%	156.286 €
3	west	3	NGL	243.300 €	70.500 €		313.800 €	90	313.800 €	100,00%	313.800 €	99,93%	313.572 €
	Summe west			360.500 €	109.700 €		470.200 €		470.200 €		470.200 €	99,93%	469.858 €
4	RVE	1	ÜNL	58.600 €	10.700 €		69.300 €	90	69.300 €	100,00%	69.300 €	97,36%	67.473 €
4	RVE	1	NGL	81.100 €	11.900 €		93.000 €	90	93.000 €	100,00%	93.000 €	97,36%	90.549 €
	Summe RVE			139.700 €	22.600 €		162.300 €		162.300 €		162.300 €	97,36%	158.022 €
5	Elka-Reisen	1	SNL	58.600 €	14.200 €		72.800 €	90	72.800 €	100,00%	72.800 €	100,00%	72.800 €
	Summe Elka-Reisen			58.600 €	14.200 €		72.800 €		72.800 €		72.800 €	100,00%	72.800 €
6	Koof	2	SNL	117.200 €	93.800 €		211.000 €	90	211.000 €	100,00%	211.000 €	89,21%	188.241 €
	Summe Koof			117.200 €	93.800 €		211.000 €		211.000 €		211.000 €	89,21%	188.241 €
7	Reiners	1	SNL	58.600 €	53.800 €		112.400 €	90	112.400 €	100,00%	112.400 €	99,96%	112.360 €
	Summe Reiners			58.600 €	53.800 €		112.400 €		112.400 €		112.400 €	99,96%	112.360 €
8	Thoma	1	SNL	58.600 €	44.500 €		103.100 €	90	103.100 €	100,00%	103.100 €	87,96%	90.682 €
	Summe Thoma			58.600 €	44.500 €		103.100 €		103.100 €		103.100 €	87,96%	90.682 €
9	Langen	2	SNL	117.200 €	165.600 €	gem. Nr. 2.3 der AVV-Richtlinie nicht förderfähig	282.800 €	90	- €		- €	0,00%	- €
	Summe Langen			117.200 €	165.600 €		282.800 €		- €		- €	0,00%	- €
10	Lövenich	2	SNL	117.200 €	165.600 €	gem. Nr. 2.3 der AVV-Richtlinie nicht förderfähig	282.800 €	90	- €		- €	0,00%	- €
	Summe Lövenich			117.200 €	165.600 €		282.800 €		- €		- €	0,00%	- €
				2.307.400,00 €	1.600.200,00 €		3.907.600,00 €		3.342.000,00 €		3.342.000,00 €		3.235.381,92 €

Vorhandene Mittel: **3.899.673,02 €**

Restliche Mittel (inv. Förd.): **664.291,10 €**

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen zur Fahrzeugförderung im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2014 (FöRI Nr. 3.1. und 3.2)

**- Stadt Aachen-
(Stand: 27.11.2014)**

Gesamtzusammenfassung	1.673.955,09 € 100%
Stadt Aachen:	
zzgl. Rückzahlungen der VU:	- €
./. Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH:	170.000,00 €
verbleiben für Investivförderung:	1.503.955,09 € 89,8%
zzgl. Anteil Zinsen Kalenderjahr 2014:	629,04 €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	- €
Gesamtmittel für Investivförderung	1.504.584,13 €
beantragte Fördermittel Fahrzeuge:	1.467.757,08 €
durchschn. Quotierung Investivförderung:	102,509%

Abkürzungen der Fahrzeugtypen:

SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus,
 ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
 NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus,
 NDGL = Niederflur-Doppelgelenkbus,
 GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus,
 GNGL = Großraum-Niederflur-Gelenk-Linienbus,
 DNL = Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
 NML = Niederflur-Midi-Linienbus,
 KB = Linien-Kleinbus,

Ifd. Nr.	Anmeldung durch (Kurzbezeichnung)	Antragsdaten		Σ	Σ	Vermerk	Σ Zusatzausstattung + Fahrzeug	Einsatz im AVV-Gebiet min. (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil Stadt Aachen in %	förderfähiger Anteil Stadt Aachen AVV (Euro)	Förderquote in %	Auszahlung 2014
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge	Zusatzausstattung								Förderung Fahrzeuge gesamt
1	ASEAG	5	SNL	293.000 €	233.900 €		526.900 €	90	526.900 €	79,07%	416.614 €	100,00%	416.614 €
1	ASEAG	9	NGL	729.900 €	468.800 €		1.198.700 €	90	1.198.700 €	79,07%	947.798 €	100,00%	947.798 €
	Summe ASEAG			1.022.900 €	702.700 €		1.725.600 €		1.725.600 €		1.364.411 €	100,00%	1.364.411 €
2	DKB	3	SNL	175.800 €	168.600 €		344.400 €	90	344.400 €		- €	0,00%	- €
2	DKB	1	NGL	81.100 €	59.100 €		140.200 €	90	140.200 €		- €	0,00%	- €
	Summe DKB			256.900 €	227.700 €		484.600 €		484.600 €		- €	0,00%	- €
3	west	2	SNL	117.200 €	39.200 €		156.400 €	90	156.400 €		- €	0,00%	- €
3	west	3	NGL	243.300 €	70.500 €		313.800 €	90	313.800 €		- €	0,00%	- €
	Summe west			360.500 €	109.700 €		470.200 €		470.200 €		- €	0,00%	- €
4	RVE	1	ÜNL	58.600 €	10.700 €		69.300 €	90	69.300 €	23,07%	15.987 €	100,00%	15.987 €
4	RVE	1	NGL	81.100 €	11.900 €		93.000 €	90	93.000 €	23,07%	21.454 €	100,00%	21.454 €
	Summe RVE			139.700 €	22.600 €		162.300 €		162.300 €		37.441 €	100,00%	37.441 €
5	Elka-Reisen	1	SNL	58.600 €	14.200 €		72.800 €	90	72.800 €	82,55%	60.096 €	100,00%	60.096 €
	Summe Elka-Reisen			58.600 €	14.200 €		72.800 €		72.800 €		60.096 €	100,00%	60.096 €
6	Koof	2	SNL	117.200 €	93.800 €		211.000 €	90	211.000 €	1,45%	3.063 €	100,00%	3.063 €
	Summe Koof			117.200 €	93.800 €		211.000 €		211.000 €		3.063 €	100,00%	3.063 €
7	Reiners	1	SNL	58.600 €	53.800 €		112.400 €	90	112.400 €		- €	0,00%	- €
	Summe Reiners			58.600 €	53.800 €		112.400 €		112.400 €		- €	0,00%	- €
8	Thoma	1	SNL	58.600 €	44.500 €		103.100 €	90	103.100 €	2,66%	2.746 €	100,00%	2.746 €
	Summe Thoma			58.600 €	44.500 €		103.100 €		103.100 €		2.746 €	100,00%	2.746 €
9	Langen	2	SNL	117.200 €	165.600 €	gem. Nr. 2.3 der AVV-Richtlinie nicht förderfähig	282.800 €	90	- €		- €	0,00%	- €
	Summe Langen			117.200 €	165.600 €		282.800 €		- €		- €	0,00%	- €
10	Lövenich	2	SNL	117.200 €	165.600 €	gem. Nr. 2.3 der AVV-Richtlinie nicht förderfähig	282.800 €	90	- €		- €	0,00%	- €
	Summe Lövenich			117.200 €	165.600 €		282.800 €		- €		- €	0,00%	- €
				2.307.400,00 €	1.600.200,00 €		3.907.600,00 €		3.342.000,00 €		1.467.757,08 €		1.467.757,08 €

Vorhandene Mittel: **1.504.584,13 €**
 Restliche Mittel (inv. Förd.): **36.827,05 €**

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen zur Fahrzeugförderung im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2014 (FöRI Nr. 3.1. und 3.2)

**- StädteRegion Aachen-
(Stand: 27.11.2014)**

Gesamtzusammenfassung StädteRegion Aachen:	1.259.608,32 € 100%
zzgl. Rückzahlungen der VU:	- €
./. Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH:	170.000,00 €
verbleiben für Investivförderung:	1.089.608,32 € 86,5%
zzgl. Anteil Zinsen Kalenderjahr 2014:	489,87 €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	- €
Gesamtmittel für Investivförderung	1.090.098,19 €
beantragte Fördermittel Fahrzeuge:	480.320,03 €
durchschn. Quotierung Investivförderung:	226,952%

Abkürzungen der Fahrzeugtypen:

SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus,
 ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
 NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus,
 NDGL = Niederflur-Doppelgelenkbus,
 GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus,
 GNGL = Großraum-Niederflur-Gelenk-Linienbus,
 DNL= Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
 NML= Niederflur-Midi-Linienbus,
 KB= Linien-Kleinbus,

Ifd. Nr.	Anmeldung durch (Kurzbezeichnung)	Antragsdaten		Σ		Vermerk	Σ Zusatzausstattung + Fahrzeug	Einsatz im AVV-Gebiet min. (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil Städte-Region Aachen in %	förderfähiger Anteil Städte-Region Aachen (Euro)	Förderquote in %	Auszahlung 2014
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge	Zusatz-ausstattung								Förderung Fahrzeuge gesamt
1	ASEAG	5	SNL	293.000 €	233.900 €		526.900 €	90	526.900 €	20,59%	108.509 €	100,00%	108.509 €
1	ASEAG	9	NGL	729.900 €	468.800 €		1.198.700 €	90	1.198.700 €	20,59%	246.859 €	100,00%	246.859 €
	Summe ASEAG			1.022.900 €	702.700 €		1.725.600 €		1.725.600 €		355.368 €	100,00%	355.368 €
2	DKB	3	SNL	175.800 €	168.600 €		344.400 €	90	344.400 €		- €	0,00%	- €
2	DKB	1	NGL	81.100 €	59.100 €		140.200 €	90	140.200 €		- €	0,00%	- €
	Summe DKB			256.900 €	227.700 €		484.600 €		484.600 €		- €	0,00%	- €
3	west	2	SNL	117.200 €	39.200 €		156.400 €	90	156.400 €	4,27%	6.671 €	100,00%	6.671 €
3	west	3	NGL	243.300 €	70.500 €		313.800 €	90	313.800 €	4,27%	13.385 €	100,00%	13.385 €
	Summe west			360.500 €	109.700 €		470.200 €		470.200 €		20.056 €	100,00%	20.056 €
4	RVE	1	ÜNL	58.600 €	10.700 €		69.300 €	90	69.300 €	38,53%	26.700 €	100,00%	26.700 €
4	RVE	1	NGL	81.100 €	11.900 €		93.000 €	90	93.000 €	38,53%	35.831 €	100,00%	35.831 €
	Summe RVE			139.700 €	22.600 €		162.300 €		162.300 €		62.530 €	100,00%	62.530 €
5	Elka-Reisen	1	SNL	58.600 €	14.200 €		72.800 €	90	72.800 €	17,45%	12.704 €	100,00%	12.704 €
	Summe Elka-Reisen			58.600 €	14.200 €		72.800 €		72.800 €		12.704 €	100,00%	12.704 €
6	Koof	2	SNL	117.200 €	93.800 €		211.000 €	90	211.000 €	7,85%	16.571 €	100,00%	16.571 €
	Summe Koof			117.200 €	93.800 €		211.000 €		211.000 €		16.571 €	100,00%	16.571 €
7	Reiners	1	SNL	58.600 €	53.800 €		112.400 €	90	112.400 €	2,62%	2.945 €	100,00%	2.945 €
	Summe Reiners			58.600 €	53.800 €		112.400 €		112.400 €		2.945 €	100,00%	2.945 €
8	Thoma	1	SNL	58.600 €	44.500 €		103.100 €	90	103.100 €	9,84%	10.145 €	100,00%	10.145 €
	Summe Thoma			58.600 €	44.500 €		103.100 €		103.100 €		10.145 €	100,00%	10.145 €
9	Langen	2	SNL	117.200 €	165.600 €	gem. Nr. 2.3 der AVV-Richtlinie nicht förderfähig	282.800 €	90	- €		- €	0,00%	- €
	Summe Langen			117.200 €	165.600 €		282.800 €		- €		- €	0,00%	- €
10	Lövenich	2	SNL	117.200 €	165.600 €	gem. Nr. 2.3 der AVV-Richtlinie nicht förderfähig	282.800 €	90	- €		- €	0,00%	- €
	Summe Lövenich			117.200 €	165.600 €		282.800 €		- €		- €	0,00%	- €
				2.307.400,00 €	1.600.200,00 €		3.907.600,00 €		3.342.000,00 €		480.320,03 €		480.320,03 €

Vorhandene Mittel: **1.090.098,19 €**
 Restliche Mittel (inv. Förd.): **609.778,16 €**

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen zur Fahrzeugförderung im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2014 (FöRI Nr. 3.1. und 3.2)

- Kreis Düren -
(Stand: 27.11.2014)

Gesamtzusendung Kreis Düren:	834.500,84 € 100%
zzgl. Rückzahlungen der VU:	- €
./. Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH:	166.900,17 €
verbleiben für Investivförderung:	667.600,67 € 80,0%
zzgl. Anteil Zinsen Kalenderjahr 2014:	308,61 €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	- €
Gesamtmittel für Investivförderung	667.909,29 €
beantragte Fördermittel Fahrzeuge:	774.527,37 €
durchschn. Quotierung Investivförderung:	86,234%

Abkürzungen der Fahrzeugtypen:

SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus,
 ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
 NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus,
 NDGL = Niederflur-Doppelgelenkbus,
 GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus,
 GNGL = Großraum-Niederflur-Gelenk-Linienbus,
 DNL = Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
 NML = Niederflur-Midi-Linienbus,
 KB = Linien-Kleinbus,

lfd. Nr.	Anmeldung durch (Kurzbezeichnung)	Antragsdaten		Σ	Σ	Vermerk	Σ Zusatzausstattung + Fahrzeug	Einsatz im AVV-Gebiet min. (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil Kreis Düren in %	förderfähiger Anteil Kreis Düren (Euro)	Förderquote in %	Auszahlung 2014	
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge	Zusatz-ausstattung								Förderung Fahrzeuge gesamt	
1	ASEAG	5	SNL	293.000 €	233.900 €		526.900 €	90	526.900 €	0,03%	164 €	86,23%	142 €	
1	ASEAG	9	NGL	729.900 €	468.800 €		1.198.700 €	90	1.198.700 €	0,03%	374 €	86,23%	322 €	
	Summe ASEAG			1.022.900 €	702.700 €		1.725.600 €		1.725.600 €		538 €	86,23%	464 €	
2	DKB	3	SNL	175.800 €	168.600 €		344.400 €	90	344.400 €	100,00%	344.400 €	86,23%	296.991 €	
2	DKB	1	NGL	81.100 €	59.100 €		140.200 €	90	140.200 €	100,00%	140.200 €	86,23%	120.901 €	
	Summe DKB			256.900 €	227.700 €		484.600 €		484.600 €		484.600 €	86,23%	417.892 €	
3	west	2	SNL	117.200 €	39.200 €		156.400 €	90	156.400 €	0,53%	825 €	86,23%	712 €	
3	west	3	NGL	243.300 €	70.500 €		313.800 €	90	313.800 €	0,53%	1.656 €	86,23%	1.428 €	
	Summe west			360.500 €	109.700 €		470.200 €		470.200 €		2.482 €	86,23%	2.140 €	
4	RVE	1	ÜNL	58.600 €	10.700 €		69.300 €	90	69.300 €	19,15%	13.270 €	86,23%	11.443 €	
4	RVE	1	NGL	81.100 €	11.900 €		93.000 €	90	93.000 €	19,15%	17.808 €	86,23%	15.356 €	
	Summe RVE			139.700 €	22.600 €		162.300 €		162.300 €		31.077 €	86,23%	26.799 €	
5	Elka-Reisen	1	SNL	58.600 €	14.200 €		72.800 €	90	72.800 €		- €	0,00%	- €	
	Summe Elka-Reisen			58.600 €	14.200 €		72.800 €		72.800 €		- €	0,00%	- €	
6	Koof	2	SNL	117.200 €	93.800 €		211.000 €	90	211.000 €	78,36%	165.329 €	86,23%	142.571 €	
	Summe Koof			117.200 €	93.800 €		211.000 €		211.000 €		165.329 €	86,23%	142.571 €	
7	Reiners	1	SNL	58.600 €	53.800 €		112.400 €	90	112.400 €	0,26%	292 €	86,23%	252 €	
	Summe Reiners			58.600 €	53.800 €		112.400 €		112.400 €		292 €	86,23%	252 €	
8	Thoma	1	SNL	58.600 €	44.500 €		103.100 €	90	103.100 €	87,50%	90.209 €	86,23%	77.791 €	
	Summe Thoma			58.600 €	44.500 €		103.100 €		103.100 €		90.209 €	86,23%	77.791 €	
9	Langen	2	SNL	117.200 €	165.600 €	gem. Nr. 2.3 der AVV-Richtlinie nicht förderfähig	282.800 €	90	- €		- €	0,00%	- €	
	Summe Langen			117.200 €	165.600 €		282.800 €		- €		- €	0,00%	- €	
10	Lövenich	2	SNL	117.200 €	165.600 €	gem. Nr. 2.3 der AVV-Richtlinie nicht förderfähig	282.800 €	90	- €		- €	0,00%	- €	
	Summe Lövenich			117.200 €	165.600 €		282.800 €		- €		- €	0,00%	- €	
				2.307.400,00 €	1.600.200,00 €		3.907.600,00 €		3.342.000,00 €		774.527,37 €		667.909,29 €	
													Vorhandene Mittel:	667.909,29 €
													Restliche Mittel (inv. Förd.):	- €

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen zur Fahrzeugförderung im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2014 (FöRI Nr. 3.1. und 3.2)

**- Kreis Heinsberg -
(Stand: 27.11.2014)**

Gesamtzusendung Kreis Heinsberg:	795.997,73 € 100%
zzgl. Rückzahlungen der VU:	- €
./. Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH:	159.199,55 €
verbleiben für Investivförderung:	636.798,18 € 80,0%
zzgl. Anteil Zinsen Kalenderjahr 2014:	283,23 €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	- €
Gesamtmittel für Investivförderung	637.081,41 €
beantragte Fördermittel Fahrzeuge:	619.395,52 €
durchschn. Quotierung Investivförderung:	102,855%

Abkürzungen der Fahrzeugtypen:

SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus,
 ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
 NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus,
 NDGL = Niederflur-Doppelgelenkbus,
 GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus,
 GNGL = Großraum-Niederflur-Gelenk-Linienbus,
 DNL = Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
 NML = Niederflur-Midi-Linienbus,
 KB = Linien-Kleinbus,

lfd. Nr.	Anmeldung durch (Kurzbezeichnung)	Antragsdaten		Σ		Vermerk	Σ Zusatzausstattung + Fahrzeug	Einsatz im AVV-Gebiet min. (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil Kreis Heinsberg in %	förderfähiger Anteil Kreis Heinsberg (Euro)	Förderquote in %	Auszahlung 2014
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge	Zusatzausstattung								Förderung Fahrzeuge gesamt
1	ASEAG	5	SNL	293.000 €	233.900 €		526.900 €	90	526.900 €	0,31%	1.613 €	100,00%	1.613 €
1	ASEAG	9	NGL	729.900 €	468.800 €		1.198.700 €	90	1.198.700 €	0,31%	3.670 €	100,00%	3.670 €
	Summe ASEAG			1.022.900 €	702.700 €		1.725.600 €		1.725.600 €		5.283 €	100,00%	5.283 €
2	DKB	3	SNL	175.800 €	168.600 €		344.400 €	90	344.400 €		- €	0,00%	- €
2	DKB	1	NGL	81.100 €	59.100 €		140.200 €	90	140.200 €		- €	0,00%	- €
	Summe DKB			256.900 €	227.700 €		484.600 €		484.600 €		- €	0,00%	- €
3	west	2	SNL	117.200 €	39.200 €		156.400 €	90	156.400 €	95,21%	148.903 €	100,00%	148.903 €
3	west	3	NGL	243.300 €	70.500 €		313.800 €	90	313.800 €	95,21%	298.759 €	100,00%	298.759 €
	Summe west			360.500 €	109.700 €		470.200 €		470.200 €		447.663 €	100,00%	447.663 €
4	RVE	1	ÜNL	58.600 €	10.700 €		69.300 €	90	69.300 €	19,26%	13.344 €	100,00%	13.344 €
4	RVE	1	NGL	81.100 €	11.900 €		93.000 €	90	93.000 €	19,26%	17.907 €	100,00%	17.907 €
	Summe RVE			139.700 €	22.600 €		162.300 €		162.300 €		31.251 €	100,00%	31.251 €
5	Elka-Reisen	1	SNL	58.600 €	14.200 €		72.800 €	90	72.800 €		- €	0,00%	- €
	Summe Elka-Reisen			58.600 €	14.200 €		72.800 €		72.800 €		- €	0,00%	- €
6	Koof	2	SNL	117.200 €	93.800 €		211.000 €	90	211.000 €	12,34%	26.037 €	100,00%	26.037 €
	Summe Koof			117.200 €	93.800 €		211.000 €		211.000 €		26.037 €	100,00%	26.037 €
7	Reiners	1	SNL	58.600 €	53.800 €		112.400 €	90	112.400 €	97,12%	109.163 €	100,00%	109.163 €
	Summe Reiners			58.600 €	53.800 €		112.400 €		112.400 €		109.163 €	100,00%	109.163 €
8	Thoma	1	SNL	58.600 €	44.500 €		103.100 €	90	103.100 €		- €	0,00%	- €
	Summe Thoma			58.600 €	44.500 €		103.100 €		103.100 €		- €	0,00%	- €
9	Langen	2	SNL	117.200 €	165.600 €	gem. Nr. 2.3 der AVV-Richtlinie nicht förderfähig	282.800 €	90	- €		- €	0,00%	- €
	Summe Langen			117.200 €	165.600 €		282.800 €		- €		- €	0,00%	- €
10	Lövenich	2	SNL	117.200 €	165.600 €	gem. Nr. 2.3 der AVV-Richtlinie nicht förderfähig	282.800 €	90	- €		- €	0,00%	- €
	Summe Lövenich			117.200 €	165.600 €		282.800 €		- €		- €	0,00%	- €
				2.307.400,00 €	1.600.200,00 €		3.907.600,00 €		3.342.000,00 €		619.395,52 €		619.395,52 €

Vorhandene Mittel: **637.081,41 €**

Restliche Mittel (inv. Förd.): **17.685,89 €**