



ZWECKVERBAND

AACHENER VERKEHRSVERBUND

Vorlage 19/2008 zu Top 7
ZV-Versammlung am 19.12.2008

Verwendung der ÖPNV-Pauschale gemäß § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW nach § 13 der Satzung für den Zweckverband AVV

Wie bereits im Rahmen der Beratungen zu TOP 5 der Verbandsversammlung vom 16.10.2008 dargelegt, wurden die dem ehemaligen § 13 „Fahrzeugförderung“ der alten Fassung des ÖPNVG NRW zugrunde liegenden Mittel im Zuge der zum 01.01.2008 erfolgten Novellierung des ÖPNVG NRW mit der ehemaligen Aufgabenträgerpauschale gemäß § 14 Abs. 2 ÖPNVG NRW (alt) zusammengefasst und ab diesem Jahr als ÖPNV-Pauschale gemäß § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW (neu) den ÖPNV-Aufgabenträgern zugewiesen.

Der Zweckverband AVV ist nach § 13 der seit 18.12.2007 gültigen neuen Satzung für den Zweckverband AVV Zuwendungsempfänger dieser neuen ÖPNV-Pauschale gemäß § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW. Laut Zuwendungsbescheid der Bezirksregierung Köln vom 07.01.2008 beläuft sich die Zuwendung gemäß § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW für das Jahr 2008 auf insgesamt rd. 4.583 T€ Aufgeteilt auf die einzelnen Verbandsmitglieder belaufen sich die Zuwendungen auf 1.680.245,26 € für die Stadt Aachen, 1.271.377,36 € für den Kreis Aachen, 826.412,13 € für den Kreis Düren und 805.201,33 € für den Kreis Heinsberg.

Von den vorgenannten Mitteln ist gem. § 13 Abs. 4 der Satzung für den Zweckverband AVV in Verbindung mit dem Beschluss Nr. 26/2007 der Verbandsversammlung vom 31.10.2007 ein Anteil in Höhe von 145 T€ an jedes Verbandsmitglied weiterzuleiten, welchen diese für Zwecke des ÖPNV zu verwenden haben. Entsprechende Zuwendungsbescheide liegen den Verbandsmitgliedern vor. Die Auszahlung der Zuwendung durch den Zweckverband AVV ist bereits zu 75 % erfolgt, die verbleibenden 25 % werden noch im Dezember 2008 nach entsprechendem Mitteleingang beim Zweckverband AVV ausgezahlt.

Der verbleibende Betrag in Höhe von insgesamt rd. 4,0 Mio. € ist entsprechend der am 16.10.2008 durch die Verbandsversammlung beschlossenen AVV-Förderrichtlinie zur Verwendung der Mittel nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW für die Förderung der Beschaffung neuer Fahrzeuge, sonstiger Investitionsmaßnahmen bzw. zur Abgeltung von Vorhaltekosten für Fahrzeuge zu verwenden.

Die vorgenannten Mittel sind um Zinsgewinne, die der Zweckverband AVV im vergangenen Jahr durch Fahrzeugfördermittel infolge des Zeitraums zwischen dem Mitteleingang beim Zweckverband AVV und der Weiterleitung an die Verkehrsunternehmen erwirtschaftet hat, aufzustocken. Diese Zinsgewinne belaufen sich im Jahr 2007 auf rd. 46 T€. Eine weitere Aufstockung kann sich noch durch Zinszahlungen von Verkehrsunternehmen ergeben, die die ihnen ausgezahlten Fördergelder nicht innerhalb der vorgegebenen Frist verwendet haben.

Die Bearbeitung der Förderanträge für 2008 auf der Grundlage der neuen AVV-Förderrichtlinie ist weitestgehend abgeschlossen. Insgesamt liegen dem Zweckverband AVV Förderanträge in Bezug auf die Beschaffung neuer Fahrzeug von 18 Verkehrsunternehmen vor. Eine Übersicht über die vorgesehene Mittelverteilung im Bereich der investiven Fahrzeugförderung ist als Anlage beigefügt.

Auf Wunsch des Kreis Heinsberg werden von den dem Verbandsmitglied Kreis Heinsberg im Rahmen der Fahrzeugförderung zufließenden Fördermitteln 25 % - dies entspricht einem Mittelanteil in Höhe von rd. 165 T€ - für die Abgeltung von Vorhaltekosten für Fahrzeuge gem. Pkt. 2.4 der Förderrichtlinie verwandt.

Der verbleibende Anteil des Kreis Heinsberg sowie die gesamten im Rahmen der Fahrzeugförderung zur Verfügung stehenden Fördermittel der übrigen Verbandsmitglieder in Höhe von aktuell insgesamt rd. 3.884 T€ wird für die investive Förderung der Beschaffung neuer Fahrzeuge verwendet.

Da die Bearbeitung der Förderanträge noch nicht bei allen an den einzelnen Fördermaßnahmen beteiligten Aufgabenträgern außerhalb des AVV abgeschlossen ist, konnte eine aufgabenträgerübergreifende Abstimmung der Fördermaßnahmen noch nicht endgültig vorgenommen werden. Da zudem auch jederzeit noch der Rückzug eines Antrages durch eines der antragstellenden Verkehrsunternehmen möglich ist, kann es noch zu geringfügigen Verschiebungen bei den Förderanteilen bzw. bei den Förderhöhen kommen.

Aus der als Anlage beigefügten Verteilungsübersicht ist ersichtlich, dass nach derzeitigem Stand für die Förderung der Beschaffung neuer Fahrzeuge im Bereich der Stadt Aachen lediglich rd. 78,40 %, im Bereich des Kreises Aachen lediglich rd. 86,69 %, im Bereich des Kreises Düren lediglich rd. 78,81 % und im Bereich des Kreises Heinsberg lediglich rd. 48,53 % der laut AVV-Förderrichtlinie grundsätzlich vorgesehenen Grundförderbeträge (z. B. 88.000,- € für einen Standardlinienomnibus) und für sonstige investive Maßnahmen keine Mittel mehr zur Verfügung stehen.

Im Rahmen der Fahrzeugförderung mit den vorgenannten anteiligen Mitteln nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW werden im Jahr 2008 die Beschaffung von AVV-weit insgesamt 24 Standardlinienomnibussen, 24 Standardgelenkomnibussen und 2 Kleinbussen für den Einsatz im AVV-Linienverkehr maßgeblich und weitere Fahrzeuge mit einem geringen Förderanteil gefördert. Die Fahrzeuge müssen dem im Rahmen der neuen AVV-Förderrichtlinie angepassten Kriterienkatalog für die Beschaffenheit von Linienomnibussen entsprechen. Somit ist gewährleistet, dass die neuen Fahrzeuge den Anforderungen hinsichtlich der Barrierefreiheit und des Umweltschutzes gerecht werden.

In Bezug auf die Abgeltung von Fahrzeugvorhaltekosten im Kreis Heinsberg kann die Verteilung der zur Verfügung stehenden Fördermittel in Höhe von rd. 165 T€ aufgrund des noch andauernden Verfahrens zur Datenerhebung erst Anfang 2009 ermittelt werden. Eine Übersicht über die auf der Grundlage des Pkt. 2.4 der AVV-Förderrichtlinie vorgenommenen Verteilung wird der Verbandsversammlung in ihrer ersten Sitzung des kommenden Jahres zur Kenntnis gegeben.

Beschlussempfehlung 19/2008

Die Verbandsversammlung stimmt der Verwendung der Fördermittel gemäß § 13 der Satzung für den Zweckverband Aachener Verkehrsverbund in der dargestellten Weise zu.

Im Hinblick auf die Ergebnisse der noch offenen Abstimmungsnotwendigkeiten sind die Fördermaßnahmen bzw. Förderanteile entsprechend anzupassen.

Die Verteilungsübersicht über die Mittel zur Abgeltung von Vorhaltekosten für Fahrzeuge im Kreis Heinsberg ist der Verbandsversammlung in ihrer ersten Sitzung des kommenden Jahres zur Kenntnis zu geben.

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2008

Anlage
- Summe AVV -

A. Fahrzeuge

Stand: 09.12.2008

lfd. Nr.	Anmeldung durch	Antragsdaten		Fördersätze gemäß RILi	Leistungsanteil AVV in % (gerundet)	förderfähiger Betrag (Euro) (gerundet)	Förderquote in % (gerundet)	Auszahlung 2008
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge Euro				Fahrzeuge Euro
1	ASEAG	14	SLG	1.848.000 (à 132.000)	100,00	1.848.000	80,16	1.481.349,21
2	DKB	4	SL	352.000 (à 88.000)	98,79	347.749	78,81	274.056,21
		1	SLG	132.000	98,79	130.406	78,81	102.771,08
	Summe DKB					478.154		376.827,28
3	west	2	SL	176.000 (à 88.000)	97,87	172.255	50,79	87.495,21
		2	SLG	264.000 (à 132.000)	97,87	258.383	50,79	131.242,81
		2	KB	40.000 (16.000 / 24.000)	97,87	39.149	50,79	19.885,27
	Summe west					469.787		238.623,29
4	RVE	5	SL	440.000 (à 88.000)	93,05	409.414	75,42	308.774,69
		6	SLG	792.000 (à 132.000)	93,05	736.945	75,42	555.794,44
	Summe RVE					1.146.359		864.569,13
5	NVV	8	SL	704.000 (à 88.000)	0,93	6.547	48,53	3.177,68
		7	SLG	924.000 (à 132.000)	0,93	8.593	48,53	4.170,70
	Summe NVV					15.140		7.348,38
6	RVK	29	SL	2.552.000 (à 88.000)	0,04	1.021	78,81	804,48
		10	SLG	1.320.000 (à 132.000)	0,04	528	78,81	416,11
	Summe RVK					1.549		1.220,59
7	Reiners	1	SL	88.000	96,54	84.955	49,48	42.033,62
8	Koof	2	SL	176.000 (à 88.000)	100,00	176.000	75,79	133.384,78
9	Horn Reisen	2	SL	176.000 (à 88.000)	100,00	176.000	85,83	151.061,29
10	Kremers	1	SL	88.000	69,61	61.258	51,11	31.311,22
11	Schloemer	2	SL	176.000 (à 88.000)	100,00	176.000	82,84	145.806,78
12	Eifelgold	1	SL	88.000	98,74	86.892	85,15	73.985,59
		1	SLG	132.000	98,74	130.338	85,15	110.978,39
	Summe Eifelgold					217.230		184.963,98
13	Von den Driesch	2	SL	176.000 (à 88.000)	100,00	176.000	48,53	85.421,48
14	SADAR	2	SL	176.000 (à 88.000)	100,00	176.000	78,40	137.988,44
15	Tillmann	2	SLG	264.000 (à 132.000)	0,15	396	78,81	312,08
16	Stroßer	4	SL	352.000 (à 88.000)	0,63	2.218	78,81	1.747,66
17	Gäke	3	SL	264.000 (à 88.000)	0,08	211	78,81	166,44
18	Platz	1	SL	88.000	0,16	141	78,81	110,96

SL = Standardlinienbus, SLG = Standardliniengelenkbus, SLDG = Stand.-Lin.-Doppelgelenkbus
SM = Standard-Midibus, KB = Kleinbus, GR = Großraumbus, ÜL = Überlandbus

5.205.397

3.884.246,64

Vorhandene Mittel: **3.884.246,64**

Restliche Mittel (inv. Förd.): **0,00**

Gesamtzusendung AVV:	4.003.236,08 100%
./. Anteil Vorhaltekostenförderung:	165.050,33 4,1%
verbleiben für Investivförderung:	3.838.185,75 95,9%
zzgl. Anteil Zinsen Vorjahr:	46.060,89
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	0,00
Gesamtmittel für Investivförderung	3.884.246,64
beantragte Fördermittel:	5.205.396,99
durchschn. Quotierung Investivförderung:	74,620%

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2008 - Stadt Aachen -

A. Fahrzeuge

Stand: 09.12.2008

lfd. Nr.	Anmeldung durch	Antragsdaten		Fördersätze gemäß RILI	Leistungsanteil Stadt AC in % (gerundet)	förderfähiger Betrag (Euro) (gerundet)	Förderquote in % (gerundet)	Auszahlung 2008
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge Euro				Fahrzeuge Euro
1	ASEAG	14	SLG	1.848.000 (à 132.000)	76,63	1.416.204	78,40	1.110.339,47
2	DKB	4	SL	352.000 (à 88.000)	0,00	0	78,40	0,00
		1	SLG	132.000	0,00	0	78,40	0,00
	Summe DKB					0		0,00
3	west	2	SL	176.000 (à 88.000)	0,00	0	78,40	0,00
		2	SLG	264.000 (à 132.000)	0,00	0	78,40	0,00
		2	KB	40.000 (16.000 / 24.000)	0,00	0	78,40	0,00
	Summe west					0		0,00
4	RVE	5	SL	440.000 (à 88.000)	21,52	94.709	78,40	74.254,22
		6	SLG	792.000 (à 132.000)	21,52	170.476	78,40	133.657,60
	Summe RVE					265.185		207.911,82
5	NVV	8	SL	704.000 (à 88.000)	0,00	0	78,40	0,00
		7	SLG	924.000 (à 132.000)	0,00	0	78,40	0,00
	Summe NVV					0		0,00
6	RVK	29	SL	2.552.000 (à 88.000)	0,00	0	78,40	0,00
		10	SLG	1.320.000 (à 132.000)	0,00	0	78,40	0,00
	Summe RVK					0		0,00
7	Reiners	1	SL	88.000	0,00	0	78,40	0,00
8	Koof	2	SL	176.000 (à 88.000)	0,02	29	78,40	23,11
9	Horn Reisen	2	SL	176.000 (à 88.000)	8,95	15.749	78,40	12.347,95
10	Kremers	1	SL	88.000	0,00	0	78,40	0,00
11	Schloemer	2	SL	176.000 (à 88.000)	46,15	81.226	78,40	63.683,32
12	Eifelgold	1	SL	88.000	11,95	10.518	78,40	8.246,22
		1	SLG	132.000	11,95	15.777	78,40	12.369,33
	Summe Eifelgold					26.295		20.615,56
13	Von den Driesch	2	SL	176.000 (à 88.000)	0,00	0	78,40	0,00
14	SADAR	2	SL	176.000 (à 88.000)	100,00	176.000	78,40	137.988,44
15	Tillmann	2	SLG	264.000 (à 132.000)	0,00	0	78,40	0,00
16	Siroßer	4	SL	352.000 (à 88.000)	0,00	0	78,40	0,00
17	Gäke	3	SL	264.000 (à 88.000)	0,00	0	78,40	0,00
18	Platz	1	SL	88.000	0,00	0	78,40	0,00
						1.980.688		1.552.909,66
SL = Standardlinienbus, SLG = Standardliniengelenkbus, SLDG = Stand.-Lin.-Doppelgelenkbus SM = Standard-Midibus, KB = Kleinbus, GR = Großraumbus, ÜL = Überlandbus						Vorhandene Mittel:		1.552.909,66
						Restliche Mittel:		0,00

Gesamtzusendung Stadt AC:	1.535.245,26 100%
./. Anteil Vorhaltekostenförderung:	0,00 0%
verbleiben für Investivförderung:	1.535.245,26 100%
zzgl. Anteil Zinsen Vorjahr:	17.664,40
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	0,00
Gesamtmittel für Investivförderung	1.552.909,66
beantragte Inv.-Fördermittel:	1.980.688,42
Quotierung Investivförderung:	78,403%

Verteilung der Zinsen (analog Fördermittel gem. § 13 ÖPNVG NW)		
Förderbetrag 2007 (Euro)	%	Euro
St AC	1.577.106,77	38,4%
Kr AC	1.157.090,27	28,1%
Kr DN	699.992,18	17,0%
Kr HS	678.203,03	16,5%
	4.112.392,25	100,0%

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2008 - Kreis Aachen -

A. Fahrzeuge

Stand: 09.12.2008

Ifd. Nr.	Anmeldung durch	Antragsdaten		Fördersätze gemäß RILI	Leistungsanteil Kreis AC in % (gerundet)	förderfähiger Betrag (Euro) (gerundet)	Förderquote in % (gerundet)	Auszahlung 2008
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge Euro				Fahrzeuge Euro
1	ASEAG	14	SLG	1.848.000 (à 132.000)	22,89	423.075	86,69	368.761,40
2	DKB	4	SL	352.000 (à 88.000)	0,00	0	86,69	0,00
		1	SLG	132.000	0,00	0	86,69	0,00
	Summe DKB					0		0,00
3	west	2	SL	176.000 (à 88.000)	5,31	9.350	86,69	8.105,10
		2	SLG	264.000 (à 132.000)	5,31	14.024	86,69	12.157,65
		2	KB	40.000 (16.000 / 24.000)	5,31	2.125	86,69	1.842,07
	Summe west					25.499		22.104,81
4	RVE	5	SL	440.000 (à 88.000)	34,57	152.097	86,69	131.852,18
		6	SLG	792.000 (à 132.000)	34,57	273.775	86,69	237.333,92
	Summe RVE					425.872		369.186,10
5	NVV	8	SL	704.000 (à 88.000)	0,00	0	86,69	0,00
		7	SLG	924.000 (à 132.000)	0,00	0	86,69	0,00
	Summe NVV					0		0,00
6	RVK	29	SL	2.552.000 (à 88.000)	0,00	0	86,69	0,00
		10	SLG	1.320.000 (à 132.000)	0,00	0	86,69	0,00
	Summe RVK					0		0,00
7	Reiners	1	SL	88.000	2,29	2.016	86,69	1.747,52
8	Koof	2	SL	176.000 (à 88.000)	4,79	8.430	86,69	7.307,92
9	Horn Reisen	2	SL	176.000 (à 88.000)	89,56	157.622	86,69	136.642,03
10	Kremers	1	SL	88.000	1,16	1.021	86,69	884,69
11	Schloemer	2	SL	176.000 (à 88.000)	53,80	94.681	86,69	82.078,21
12	Eifelgold	1	SL	88.000	80,03	70.424	86,69	61.049,87
		1	SLG	132.000	80,03	105.635	86,69	91.574,81
	Summe Eifelgold					176.059		152.624,69
13	Von den Driesch	2	SL	176.000 (à 88.000)	0,00	0	86,69	0,00
14	SADAR	2	SL	176.000 (à 88.000)	0,00	0	86,69	0,00
15	Tillmann	2	SLG	264.000 (à 132.000)	0,00	0	86,69	0,00
16	Stroßer	4	SL	352.000 (à 88.000)	0,00	0	86,69	0,00
17	Gäke	3	SL	264.000 (à 88.000)	0,00	0	86,69	0,00
18	Platz	1	SL	88.000	0,00	0	86,69	0,00
						1.314.273		1.139.337,36
							Vorhandene Mittel:	1.139.337,36
							Restliche Mittel:	0,00

SL = Standardlinienbus, SLG = Standardliniengelenkbus, SLDG = Stand.-Lin.-Doppelgelenkbus
SM = Standard-Midibus, KB = Kleinbus, GR = Großraumbus, ÜL = Überlandbus

Gesamtzuwendung Kreis AC:	1.126.377,36 100%
./. Anteil Vorhaltekostenförderung:	0,00 0%
verbleiben für Investivförderung:	1.126.377,36 100%
zzgl. Anteil Zinsen Vorjahr:	12.960,00
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	0,00
Gesamtmittel für Investivförderung	1.139.337,36
beantragte Fördermittel:	1.314.273,33
Quotierung Investivförderung:	88,690%

Verteilung der Zinsen (analog Fördermittel gem. § 13 ÖPNVG NW)		
Förderbetrag 2007 (Euro)	%	Euro
St AC	38,4%	17.664,40
Kr AC	28,1%	12.960,00
Kr DN	17,0%	7.840,27
Kr HS	16,5%	7.596,22
4.112.392,25	100,0%	46.060,89

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2008 - Kreis Düren -

A. Fahrzeuge

Stand: 09.12.2008

lfd. Nr.	Anmeldung durch	Antragsdaten		Fördersätze gemäß RILI	Leistungsanteil Kreis DN in % (gerundet)	förderfähiger Betrag (Euro) (gerundet)	Förderquote in % (gerundet)	Auszahlung 2008
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge Euro				Fahrzeuge Euro
1	ASEAG	14	SLG	1.848.000 (à 132.000)	0,00	51	78,81	39,88
2	DKB	4	SL	352.000 (à 88.000)	98,79	347.749	78,81	274.056,21
		1	SLG	132.000	98,79	130.406	78,81	102.771,08
	Summe DKB					478.154		376.827,28
3	west	2	SL	176.000 (à 88.000)	0,61	1.070	78,81	843,43
		2	SLG	264.000 (à 132.000)	0,61	1.605	78,81	1.265,15
		2	KB	40.000 (16.000 / 24.000)	0,61	243	78,81	191,69
	Summe west					2.919		2.300,27
4	RVE	5	SL	440.000 (à 88.000)	17,83	78.440	78,81	61.817,41
		6	SLG	792.000 (à 132.000)	17,83	141.192	78,81	111.271,35
	Summe RVE					219.632		173.088,76
5	NVV	8	SL	704.000 (à 88.000)	0,00	0	78,81	0,00
		7	SLG	924.000 (à 132.000)	0,00	0	78,81	0,00
	Summe NVV					0		0,00
6	RVK	29	SL	2.552.000 (à 88.000)	0,04	1.021	78,81	804,48
		10	SLG	1.320.000 (à 132.000)	0,04	528	78,81	416,11
	Summe RVK					1.549		1.220,59
7	Reiners	1	SL	88.000	0,12	105	78,81	82,36
8	Koof	2	SL	176.000 (à 88.000)	83,96	147.778	78,81	116.462,15
9	Horn Reisen	2	SL	176.000 (à 88.000)	1,49	2.628	78,81	2.071,30
10	Kremers	1	SL	88.000	4,47	3.932	78,81	3.098,92
11	Schloemer	2	SL	176.000 (à 88.000)	0,00	0	78,81	0,00
12	Eifelgold	1	SL	88.000	6,76	5.950	78,81	4.689,50
		1	SLG	132.000	6,76	8.926	78,81	7.034,24
	Summe Eifelgold					14.876		11.723,74
13	Von den Driesch	2	SL	176.000 (à 88.000)	0,00	0	78,81	0,00
14	SADAR	2	SL	176.000 (à 88.000)	0,00	0	78,81	0,00
15	Tillmann	2	SLG	264.000 (à 132.000)	0,15	396	78,81	312,08
16	Stroßer	4	SL	352.000 (à 88.000)	0,63	2.218	78,81	1.747,66
17	Gäke	3	SL	264.000 (à 88.000)	0,08	211	78,81	166,44
18	Platz	1	SL	88.000	0,16	141	78,81	110,96
						874.589		689.252,40
<p>SL = Standardlinienbus, SLG = Standardliniengelenkbus, SLDG = Stand.-Lin.-Doppelgelenkbus SM = Standard-Midibus, KB = Kleinbus, GR = Großraumbus, ÜL = Überlandbus</p>								689.252,40
Vorhandene Mittel:								689.252,40
Restliche Mittel:								0,00

Gesamtzuswendung Kreis Düren:	681.412,13 100%
<u>J. Anteil Vorhaltekostenförderung:</u>	<u>0,00 0%</u>
verbleiben für Investivförderung:	681.412,13 100%
zzgl. Anteil Zinsen Vorjahr:	7.840,27
<u>zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:</u>	<u>0,00</u>
Gesamtmittel für Investivförderung	689.252,40
beantragte Fördermittel:	874.589,13
Quotierung Investivförderung:	78,809%

Verteilung der Zinsen (analog Fördermittel gem. § 13 ÖPNVG NW)		
Förderbetrag 2007 (Euro)	%	Euro
St AC	38,4%	17.664,40
Kr AC	28,1%	12.960,00
Kr DN	17,0%	7.840,27
Kr HS	16,5%	7.596,22
4.112.392,25	100,0%	46.060,89

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2008 - Kreis Heinsberg -

A. Fahrzeuge

Stand: 09.12.2008

Ifd. Nr.	Anmeldung durch	Antragsdaten		Förderätze gemäß RILI	Leistungsanteil Kreis HS in % (gerundet)	förderfähiger Betrag (Euro) (gerundet)	Förderquote in % (gerundet)	Auszahlung 2008
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge Euro				Fahrzeuge Euro
1	ASEAG	14	SLG	1.848.000 (à 132.000)	0,47	8.671	48,53	4.208,47
2	DKB	4	SL	352.000 (à 88.000)	0,00	0	48,53	0,00
		1	SLG	132.000	0,00	0	48,53	0,00
	Summe DKB					0		0,00
3	west	2	SL	176.000 (à 88.000)	91,95	161.835	48,53	78.546,68
		2	SLG	264.000 (à 132.000)	91,95	242.753	48,53	117.820,02
		2	KB	40.000 (16.000 / 24.000)	91,95	36.781	48,53	17.851,52
	Summe west					441.369		214.218,21
4	RVE	5	SL	440.000 (à 88.000)	19,13	84.168	48,53	40.850,88
		6	SLG	792.000 (à 132.000)	19,13	151.502	48,53	73.531,58
	Summe RVE					235.670		114.382,46
5	NVV	8	SL	704.000 (à 88.000)	0,93	6.547	48,53	3.177,68
		7	SLG	924.000 (à 132.000)	0,93	8.593	48,53	4.170,70
	Summe NVV					15.140		7.348,38
6	RVK	29	SL	2.552.000 (à 88.000)	0,00	0	48,53	0,00
		10	SLG	1.320.000 (à 132.000)	0,00	0	48,53	0,00
	Summe RVK					0		0,00
7	Reiners	1	SL	88.000	94,13	82.835	48,53	40.203,74
8	Koof	2	SL	176.000 (à 88.000)	11,23	19.762	48,53	9.591,60
9	Horn Reisen	2	SL	176.000 (à 88.000)	0,00	0	48,53	0,00
10	Kremers	1	SL	88.000	63,98	56.305	48,53	27.327,62
11	Schloemer	2	SL	176.000 (à 88.000)	0,05	93	48,53	45,25
12	Eifelgold	1	SL	88.000	0,00	0	48,53	0,00
		1	SLG	132.000	0,00	0	48,53	0,00
	Summe Eifelgold					0		0,00
13	Von den Driesch	2	SL	176.000 (à 88.000)	100,00	176.000	48,53	85.421,48
14	SADAR	2	SL	176.000 (à 88.000)	0,00	0	48,53	0,00
15	Tillmann	2	SLG	264.000 (à 132.000)	0,00	0	48,53	0,00
16	Stroßer	4	SL	352.000 (à 88.000)	0,00	0	48,53	0,00
17	Gäke	3	SL	264.000 (à 88.000)	0,00	0	48,53	0,00
18	Platz	1	SL	88.000	0,00	0	48,53	0,00
						1.035.846		502.747,22
Vorhandene Mittel:								502.747,22
Restliche Mittel:								0,00

SL = Standardlinienbus, SLG = Standardliniengelenkbus, SLDG = Stand.-Lin.-Doppelgelenkbus
SM = Standard-Midibus, KB = Kleinbus, GR = Großraumbus, ÜL = Überlandbus

Gesamtzusendung Kreis Heinsberg:	660.201,33 100%
<u>I. Anteil Vorhaltekostenförderung:</u>	<u>165.050,33 25%</u>
verbleiben für Investivförderung:	495.151,00 75%
zzgl. Anteil Zinsen Vorjahr:	7.596,22
<u>zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:</u>	<u>0,00</u>
Gesamtmittel für Investivförderung	502.747,22
beantragte Fördermittel:	1.035.846,11
Quotierung Investivförderung:	48,53%

Verteilung der Zinsen (analog Fördermittel gem. § 13 ÖPNVG NW)		
Förderbetrag 2007 (Euro)	%	Euro
St AC	38,4%	17.664,40
Kr AC	28,1%	12.960,00
Kr DN	17,0%	7.840,27
Kr HS	16,5%	7.596,22
4.112.392,25	100,0%	46.060,89