



Fahrplanmaßnahmen 2012

1. Erweitertes Fahrtenangebot Aachen – Roetgen (– Monschau) samstags abends

Seit Langem wird von Bürgern und politischen Vertretern aus Roetgen der Wunsch geäußert, die Verbindungen auf der SB 63 samstags von und nach Aachen zu verbessern. Auch in Monschau wird das frühe Betriebsende an Samstagen bemängelt und sollte bei einer Erweiterung der Spätverkehre berücksichtigt werden.

Zurzeit verkehrt die letzte Fahrt auf der Linie SB 63 samstags

- um 19:30 Uhr von Aachen nach Simmerath und
- um 19:48 Uhr von Roetgen nach Aachen.

Die letzte Fahrt auf der Linie 66 verkehrt samstags

- um 19:27 Uhr von Monschau in Richtung Aachen.

Folgende Erweiterungen am Samstagabend werden vorgeschlagen:

Aachen in Richtung Eifel

21:30 Uhr zusätzliche Fahrt Linie SB 63 ab Aachen, Bushof nach Roetgen, Post

22:45 Uhr zusätzliche Fahrt Linie 68 ab Aachen, Bushof über Rott nach Roetgen, Post (mit Anschluss an Linie SB 63 in Roetgen nach Simmerath; geringe Mehrleistung wegen des Wegfalls einer parallelen Fahrt Walheim – Roetgen, Post auf Linie 67)

23:00 Uhr zusätzliche Fahrt Linie SB 63 ab Aachen, Bushof über Roetgen, Post nach Simmerath, Bushof (Mehrleistung nur zwischen Aachen – Roetgen; Bedienung Roetgen – Simmerath durch Verschiebung der bisherigen Fahrlage um 23:54 Uhr auf nun 23:40 Uhr ab Roetgen)

Eifel in Richtung Aachen

20:30 Uhr zusätzliche Fahrt Linie 66 ab Monschau, Parkhaus nach Roetgen, Post (mit Anschluss in Roetgen an die Linien 68 und die SB 63 nach Aachen)

20:51 Uhr zusätzliche Fahrt Linie SB 63 ab Roetgen, Post nach Aachen, Bushof (mit Anschluss in Roetgen, Post an Linie 68 aus Rurberg und neue Fahrt auf der Linie 66 aus Monschau)

22:21 Uhr zusätzliche Fahrt Linie SB 63 ab Roetgen, Post nach Aachen, Bushof

23:41 Uhr zusätzliche Fahrt Linie 68 ab Roetgen, Post über Friesenrath nach Aachen, Bushof

Durch die vorgeschlagenen Maßnahmen entsteht samstags abends ein deutlich verbessertes Angebot zwischen Aachen und der Eifel. Insgesamt entsteht eine Mehrleistung in Höhe von rd. 7.300 Nutzwagen-km/Jahr, die sich wie folgt aufteilt:

Stadt Aachen	rd. 5.200 Nutzwagen-km/Jahr
Gemeinde Roetgen	rd. 1.540 Nutzwagen-km/Jahr
Stadt Stolberg	rd. 170 Nutzwagen-km/Jahr
Stadt Monschau	rd. 420 Nutzwagen-km/Jahr

2. Erweitertes Fahrradbusangebot

An Sonntagen in der Sommersaison (Ostern – Ende Herbstferien) wird ein Fahrradanhänger an ein Fahrtenpaar der Linie 66 zwischen Aachen und Monschau-Kalterherberg angehängt (um 9.15 Uhr ab Aachen Bushof; ab Monschau-Kalterherberg ca. 17 Uhr). Spätestens mit Fertigstellung des Ravel-Radweges bestünde so eine neue zusätzliche Fahrradbusverbindung in die Eifel. Die Maßnahme wird leistungsneutral umgesetzt.

3. Zusätzliche Direktfahrten auf der SB 11 Aachen – Jülich

Im Rahmen der Verhandlungen zum AVV-Semesterticket mit dem AStA der FH Aachen wurde vielfach der Wunsch geäußert, zusätzliche schnelle Verbindungen zwischen Aachen und Jülich einzurichten. Die Fahrgastzahlen zu den Spitzenzeiten machen es ohnehin erforderlich, auf der Linie SB 11 zusätzliche Fahrten einzurichten. Gerade die schnellen Direktfahrten werden sehr gut in Anspruch genommen.

Es sollen daher zwei zusätzliche Fahrtenpaare als Direktfahrten eingerichtet werden:

7:30 Uhr von Aachen nach Jülich	16:10 Uhr von Aachen nach Jülich
13:10 Uhr von Jülich nach Aachen	16:10 Uhr von Jülich nach Aachen

Dies führt zu einer Mehrleistung in Höhe von rd. 36.000 Nutzwagen-km/Jahr. Die Verbundgesellschaft schlägt vor, zur Finanzierung der zusätzlichen Direktfahrten den im Jahr 2008 vereinbarten Schlüssel zur Finanzierung von Zusatzleistungen auf der SB 11 zugrunde zu legen. Die Mehrleistungen würden sich wie folgt verteilen:

StädteRegion Aachen (25 %):	9.000 Nutzwagen-km/Jahr
Stadt Aachen (25 %):	9.000 Nutzwagen-km/Jahr
Kreis Düren (50 %):	18.000 Nutzwagen-km/Jahr (abzüglich 6.000 Km infolge Minderleistung durch Maßnahmen aus 12/2011)

Die regionalen AVV-Beiräte des Kreises Düren und der StädteRegion Aachen haben den Fahrplanmaßnahmen sowie den Finanzierungsvorschlägen bereits zugestimmt. Über die Ergebnisse der Beratungen des Mobilitätsausschusses der Stadt Aachen und des Aufsichtsrats der AVV GmbH wird in der Sitzung berichtet.

Beschlussempfehlung Nr. 5/2012

Die Verbandsversammlung stimmt den Fahrplanmaßnahmen inklusive der Sonderregelung für die Finanzierung der Mehrleistungen der Linie SB 11 zu.