



VORLAGE

Vorlagennummer

30/2016

Beratungsfolge	Datum
Verbandsversammlung	TOP 3.1 21.12.2016

öffentlich

nicht öffentlich

Gegenstand:

Verwendung der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW

Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung stimmt der Verwendung der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW für das Jahr 2016 in der dargestellten Weise zu.

Im Hinblick auf die Auswirkungen der verbleibenden Abstimmungsnotwendigkeiten sind die Fördermaßnahmen bzw. Förderanteile entsprechend anzupassen.

Fortsetzung umseitig

Beratungsergebnis

- einstimmig
- mit Mehrheit
 - _____ Ja
 - _____ Nein
 - _____ Enthaltung
- lt. Beschlussvorschlag
- abweichend

Erläuterungen:

Mit Zuwendungsbescheid vom Januar des Jahres 2016 hat die Bezirksregierung Köln dem Zweckverband AVV für das Jahr 2016 eine Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW in Höhe von 4.564.061,98 EUR bewilligt. Entsprechend dem Zuwendungsbescheid sind die gesamten Mittel aus dieser Pauschale bis spätestens zum 30.06.2017 zu verwenden.

Grundlage für die Verwendung der vorgenannten Fördermittel ist die durch die Verbandsversammlung am 04.12.2013 rückwirkend für das Förderjahr 2013 in Kraft gesetzte und mit Beschluss vom 16.12.2015 geänderte AVV-Richtlinie zur Verwendung der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW. Die Antragsfrist für Anträge betreffend das Förderjahr 2016 endete zum 31.03.2016.

Von den vorgenannten Mitteln ist gem. Ziffer 11 der vorgenannten Richtlinie grundsätzlich ein Anteil in Höhe von 145.000,00 EUR an jedes Verbandsmitglied sowie in Höhe von jeweils 25.000,00 EUR je Verbandsmitglied und somit insgesamt 100.000,00 EUR an die AVV GmbH weiterzuleiten, welchen diese für Zwecke des ÖPNV zu verwenden haben. Da die nicht an Verkehrsunternehmen weitergeleiteten Mittel gemäß ÖPNVG NRW jedoch höchstens bis zu 20 % der ÖPNV-Pauschale je Verbandsmitglied betragen dürfen, wurden die an den Kreis Heinsberg bzw. Kreis Düren weitergeleiteten Anteile in 2016 um einen Anteil in Höhe von 10.800,46 EUR (Kreis Heinsberg) bzw. 3.099,84 EUR (Kreis Düren) gekürzt. Die Auszahlung der Zuwendung durch den Zweckverband AVV ist bereits in vollem Umfang erfolgt.

Nach Abzug des vorgenannten Anteils in Höhe von 666.099,70 EUR verbleiben beim Zweckverband AVV 3.897.962,28 EUR zzgl. Zinsen, die seitens des Zweckverband AVV aus den Mitteln der ÖPNV-Pauschale erwirtschaftet wurden, für die Förderung von Vorhaben der Verkehrsunternehmen zur Steigerung der Qualität im ÖPNV entsprechend der Richtlinie.

Darüber hinaus werden diese Mittel jeweils um Zinseinnahmen aufgestockt, die der Zweckverband AVV von den Verkehrsunternehmen zu erheben hat, die die ihnen zugewiesenen Zuwendungen aus Vorjahren nicht zweckentsprechend bzw. innerhalb der vorgegebenen Frist verwendet haben.

Die auf Basis der beschriebenen Sachverhalte aktuell verbleibenden Fördermittel sollen entsprechend der geänderten AVV-Förderrichtlinie verwendet werden und verteilen sich wie folgt auf die einzelnen Aufgabenträger:

Stadt Aachen:	1.508.712,39 EUR zzgl. evtl. Zinsen
StädteRegion Aachen:	1.121.461,35 EUR zzgl. evtl. Zinsen
Kreis Düren:	670.292,36 EUR zzgl. evtl. Zinsen
Kreis Heinsberg:	636.798,19 EUR zzgl. evtl. Zinsen

Für das Förderjahr 2016 liegen dem Zweckverband AVV insgesamt 13 Anträge betreffend die Förderung von Fahrzeugausstattungen gem. Ziffer 3.1 (Qualitätsstandards) bzw. Fahrzeugen gem. Ziffer 3.2 (Durchschnittsalter der Fahrzeuge) der Förderrichtlinie vor, welche vorrangig zu bedienen sind. Über diese Anträge hinaus liegt dem Zweckverband AVV seitens des Verkehrsunternehmens ASEAG ein Antrag auf „Förderung der Servicequalität“ gemäß Ziffer 3.4 der Förderrichtlinie vor.

Die Bearbeitung der vorgenannten Förderanträge für 2016 ist weitgehend abgeschlossen. Da eine endgültige Abstimmung u.a. im Hinblick auf die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit der Antragsteller noch aussteht und darüber hinaus jederzeit noch der Rückzug eines Antrages durch eines der antragstellenden Verkehrsunternehmen möglich ist, kann es ggf. noch zu gewissen Verschiebungen bei den Förderanteilen bzw. bei den Förderhöhen kommen.

Im Rahmen der Fahrzeugförderung mit den vorgenannten anteiligen Mitteln nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW ist nach aktuellem Stand im Jahr 2016 die Förderung von AVV-weit insgesamt 26 Standard-Liniennomnibussen, 19 Standard-Liniengelenknomnibussen und 7 Kleinbussen jeweils einschließlich förderfähiger Ausstattungskomponenten vorgesehen, die jeweils zu mindestens 90 % im AVV-Linienverkehr eingesetzt werden. Die Fahrzeuge müssen dem AVV-Kriterienkatalog für die Beschaffenheit von Liniennomnibussen entsprechen. Somit ist gewährleistet, dass die neuen Fahrzeuge erhöhten Anforderungen hinsichtlich der Barrierefreiheit und des Umweltschutzes gerecht werden.

Eine Übersicht über die vorgesehene Mittelverteilung im Bereich der Fahrzeugförderung bzw. Zusatzausstattung ist als **Anlage** beigefügt.

Aus der als Anlage beigefügten Verteilungsübersicht ist ersichtlich, dass nach derzeitigem Stand für die Förderung der Beschaffung neuer Fahrzeuge im Bereich der Stadt Aachen rd. 85,53 %, im Bereich des Kreises Düren rd. 60,36 % und im Bereich des Kreises Heinsberg rd. 34,71 % der laut AVV-Förderrichtlinie grundsätzlich vorgesehenen Förderbeträge für Fahrzeuge bzw. fakultative Ausstattungsmerkmale zur Verfügung stehen.

Im Bereich der StädteRegion Aachen (ohne Stadt Aachen) ist im Förderjahr 2016 keine Quotierung der Grundförderbeträge erforderlich. Der verbleibende Anteil in der StädteRegion Aachen (ohne Stadt Aachen) beträgt aktuell rd. 260 TEUR. Es ist vorgesehen, diese Restmittel zunächst anteilig für den vorgenannten Antrag des Verkehrsunternehmens ASEAG auf „Förderung der Servicequalität“ gemäß Ziffer 3.4 der Förderrichtlinie zu verwenden. Der betreffende Antrag der ASEAG bezieht sich auf die Beschaffung bzw. Installation von zwei dynamischen Fahrgastinformationsanlagen (geschätzte Kosten: rd. 70 – 75 TEUR), die beide im Gebiet der StädteRegion Aachen aufgestellt werden sollen. Vor diesem Hintergrund ist beabsichtigt, die Förderung der vorgenannten Maßnahme in Höhe von voraussichtlich 52 TEUR in Übereinstimmung mit den Regelungen gem. Ziffer 2.7 der AVV-Richtlinie zur Verwendung der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW alleine aus den vorgenannten Restmitteln der StädteRegion Aachen zu finanzieren.

Der danach noch verbleibende Anteil in der StädteRegion Aachen beträgt aktuell rd. 208 TEUR. Gemäß Nr. 7.4 der AVV-Richtlinie zur Verwendung der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW wird der ZV AVV die nicht aufgebrauchten Fördermittel auf seiner Internetseite veröffentlichen und eine Nachfrist für die Stellung von Anträgen nach dieser Förderrichtlinie gewähren.

Sollten nach Befriedigung der im Rahmen der Nachfrist gestellten Förderanträge noch Restmittel vorhanden sein, so teilt der ZV AVV dies dem Verbandsmitglied StädteRegion Aachen mit. Dieses kann dann binnen einer vom ZV AVV gesetzten Frist einen Antrag auf Gewährung von Mitteln zur Finanzierung von ihm betrauter Verkehrsleistungen im ZV AVV stellen. Der ZV AVV bewilligt die nicht aufgebrauchten Haushaltsmittel mit der Auflage einer Weiterleitung an das Verbundverkehrsunternehmen ASEAG zur Verwendung für die Erbringung betrauter Verkehrsleistungen im Gebiet des ZV AVV.

gez.

(Marcel Philipp)

Der Vorstandsvorsteher

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen zur Fahrzeugförderung
im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2016 (FöRI Nr. 3.1. und 3.2)

- Summe AVV -
(Stand: 24.11.2016)

lfd. Nr.	Anmeldung durch (Kurzbezeichnung)	Antragsdaten		Σ		Σ Zusatzausstattung + Fahrzeug	Einsatz im AVV-Gebiet min. (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil AVV in %	förderfähiger Anteil im AVV (Euro)	Förderquote in %	Auszahlung 2016	
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge	Zusatz-ausstattung							Förderung	Fahrzeuge gesamt
1	ASEAG	5	SNL	293.000 €	175.000 €	468.000 €	90	468.000 €	100,00%	468.000 €	88,39%	413.652 €	
1	ASEAG	9	NGL	729.900 €	363.600 €	1.093.500 €	90	1.093.500 €	100,00%	1.093.500 €	88,39%	966.515 €	
1	ASEAG	2	KB	80.000 €	- €	80.000 €	90	80.000 €	100,00%	80.000 €	88,39%	70.710 €	
	Summe ASEAG			1.102.900 €	538.600 €	1.641.500 €		1.641.500 €		1.641.500 €	88,39%	1.450.877 €	
2	DKB	4	SNL	234.400 €	273.600 €	508.000 €	90	508.000 €	100,00%	508.000 €	60,36%	306.650 €	
2	DKB	1	NGL	81.100 €	94.000 €	175.100 €	90	175.100 €	100,00%	175.100 €	60,36%	105.698 €	
	Summe DKB			315.500 €	367.600 €	683.100 €		683.100 €		683.100 €	60,36%	412.348 €	
3	west	3	SNL	175.800 €	172.800 €	348.600 €	90	348.600 €	100,00%	348.600 €	37,50%	130.734 €	
3	west	3	NGL	243.300 €	221.700 €	465.000 €	90	465.000 €	100,00%	465.000 €	37,50%	174.387 €	
3	west	2	KB	37.000 €	- €	37.000 €	90	37.000 €	100,00%	37.000 €	37,50%	13.876 €	
3	west	2	KB	17.500 €	- €	17.500 €	90	17.500 €	100,00%	17.500 €	37,50%	6.563 €	
	Summe west			473.600 €	394.500 €	868.100 €		868.100 €		868.100 €	37,50%	325.561 €	
4	Driessen	1	ÜNL	58.600 €	51.500 €	110.100 €	90	110.100 €	100,00%	110.100 €	37,16%	40.917 €	
	Summe Driessen			58.600 €	51.500 €	110.100 €		110.100 €		110.100 €	37,16%	40.917 €	
5	Elka-Reisen	1	SNL	58.600 €	70.200 €	128.800 €	90	128.800 €	100,00%	128.800 €	87,88%	113.192 €	
	Summe Elka-Reisen			58.600 €	70.200 €	128.800 €		128.800 €		128.800 €	87,88%	113.192 €	
6	HD-Reisen	1	SNL	58.600 €	65.800 €	124.400 €	90	124.400 €	100,00%	124.400 €	36,17%	44.990 €	
	Summe HD-Reisen			58.600 €	65.800 €	124.400 €		124.400 €		124.400 €	36,17%	44.990 €	
7	Höninger	1	ÜNL	58.600 €	67.300 €	125.900 €	90	125.900 €	100,00%	125.900 €	34,71%	43.696 €	
7	Höninger	1	NGL	81.100 €	84.600 €	165.700 €	90	165.700 €	100,00%	165.700 €	34,71%	57.509 €	
7	Höninger	1	KB	13.500 €	- €	13.500 €	90	13.500 €	100,00%	13.500 €	34,71%	4.685 €	
	Summe Höninger			153.200 €	151.900 €	305.100 €		305.100 €		305.100 €	34,71%	105.890 €	
8	Koof	2	SNL	117.200 €	103.000 €	220.200 €	90	220.200 €	100,00%	220.200 €	60,20%	132.550 €	
	Summe Koof			117.200 €	103.000 €	220.200 €		220.200 €		220.200 €	60,20%	132.550 €	
9	Kremers	2	SNL	117.200 €	112.200 €	229.400 €	90	229.400 €	100,00%	229.400 €	36,77%	84.361 €	
	Summe Kremers			117.200 €	112.200 €	229.400 €		229.400 €		229.400 €	36,77%	84.361 €	
10	Langen	1	SNL	58.600 €	70.200 €	128.800 €	90	128.800 €	100,00%	128.800 €	78,86%	101.577 €	
10	Langen	3	NGL	243.300 €	261.900 €	505.200 €	90	505.200 €	100,00%	505.200 €	78,86%	398.423 €	
	Summe Langen			301.900 €	332.100 €	634.000 €		634.000 €		634.000 €	78,86%	500.000 €	
11	Reiners	2	SNL	117.200 €	117.200 €	234.400 €	90	234.400 €	100,00%	234.400 €	38,36%	89.917 €	
	Summe Reiners			117.200 €	117.200 €	234.400 €		234.400 €		234.400 €	38,36%	89.917 €	
12	Schloemer	2	SNL	117.200 €	26.200 €	143.400 €	90	143.400 €	100,00%	143.400 €	92,44%	132.564 €	
12	Schloemer	2	NGL	162.200 €	29.800 €	192.000 €	90	192.000 €	100,00%	192.000 €	92,44%	177.492 €	
	Summe Schloemer			279.400 €	56.000 €	335.400 €		335.400 €		335.400 €	92,44%	310.056 €	
13	Thoma	1	SNL	58.600 €	42.100 €	100.700 €	90	100.700 €	100,00%	100.700 €	66,03%	66.490 €	
	Summe Thoma			58.600 €	42.100 €	100.700 €		100.700 €		100.700 €	66,03%	66.490 €	
				3.212.500,00 €	2.402.700,00 €	5.615.200,00 €		5.615.200,00 €		5.615.200,00 €		3.677.149,22 €	
												3.937.264,29 €	
												260.115,07 €	

Vorhandene Mittel: **3.937.264,29 €**
Restliche Mittel (inv. Förd.): **260.115,07 €**

Abkürzungen von Fahrzeugtypen:

SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus,
ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus,
NDGL = Niederflur-Doppelgelenkbus,
GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus,
GNGL = Großraum-Niederflur-Gelenk-Linienbus,
DNL = Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
NML = Niederflur-Midi-Linienbus,
KB = Linien-Kleinbus,

Gesamtzusammenfassung AVV:
zzgl. Rückzahlungen der VU: 38.643,07 €
./. Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH: **666.099,70 €**
verbleiben für Investivförderung: 3.936.605,35 € **86,25%**
zzgl. Anteil Zinsen Kalenderjahr 2016: 0,00 €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen: **658,94 €**
Gesamtmittel für Investivförderung: **3.937.264,29 €**
beantragte Fördermittel Fahrzeuge: **5.615.200,00 €**
durchschn. Quotierung Investivförderung: **70,12%**

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen zur Fahrzeugförderung
im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2016 (FöRI Nr. 3.1. und 3.2)

- Stadt Aachen -
(Stand: 24.11.2016)

Ifd. Nr.	Anmeldung durch (Kurzbezeichnung)	Antragsdaten		Σ		Σ Zusatzausstattung + Fahrzeug	Einsatz im AVV-Gebiet min. (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil Stadt Aachen in %	förderfähiger Anteil Stadt Aachen AVV (Euro)	Förderquote in %	Auszahlung 2016
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge	Zusatz-ausstattung							Förderung Fahrzeuge gesamt
1	ASEAG	5	SNL	293.000 €	175.000 €	468.000 €	90	468.000 €	78,71%	368.350 €	85,53%	315.042 €
1	ASEAG	9	NGL	729.900 €	363.600 €	1.093.500 €	90	1.093.500 €	78,71%	860.664 €	85,53%	736.109 €
1	ASEAG	2	KB	80.000 €	- €	80.000 €	90	80.000 €	78,71%	62.966 €	85,53%	53.853 €
	Summe ASEAG			1.102.900 €	538.600 €	1.641.500 €		1.641.500 €		1.291.979 €	85,53%	1.105.005 €
2	DKB	4	SNL	234.400 €	273.600 €	508.000 €	90	508.000 €		- €	0,00%	- €
2	DKB	1	NGL	81.100 €	94.000 €	175.100 €	90	175.100 €		- €	0,00%	- €
	Summe DKB			315.500 €	367.600 €	683.100 €		683.100 €		- €	0,00%	- €
3	west	3	SNL	175.800 €	172.800 €	348.600 €	90	348.600 €		- €	0,00%	- €
3	west	3	NGL	243.300 €	221.700 €	465.000 €	90	465.000 €		- €	0,00%	- €
3	west	2	KB	37.000 €	- €	37.000 €	90	37.000 €	0,00%	- €	0,00%	- €
3	west	2	KB	17.500 €	- €	17.500 €	90	17.500 €		- €	0,00%	- €
	Summe west			473.600 €	394.500 €	868.100 €		868.100 €		- €	0,00%	- €
4	Driessen	1	ÜNL	58.600 €	51.500 €	110.100 €	90	110.100 €		- €	0,00%	- €
	Summe Driessen			58.600 €	51.500 €	110.100 €		110.100 €		- €	0,00%	- €
5	Elka-Reisen	1	SNL	58.600 €	70.200 €	128.800 €	90	128.800 €	83,73%	107.848 €	85,53%	92.240 €
	Summe Elka-Reisen			58.600 €	70.200 €	128.800 €		128.800 €		107.848 €	85,53%	92.240 €
6	HD-Reisen	1	SNL	58.600 €	65.800 €	124.400 €	90	124.400 €		- €	0,00%	- €
	Summe HD-Reisen			58.600 €	65.800 €	124.400 €		124.400 €		- €	0,00%	- €
7	Höninger	1	ÜNL	58.600 €	67.300 €	125.900 €	90	125.900 €		- €	0,00%	- €
7	Höninger	1	NGL	81.100 €	84.600 €	165.700 €	90	165.700 €		- €	0,00%	- €
7	Höninger	1	KB	13.500 €	- €	13.500 €	90	13.500 €		- €	0,00%	- €
	Summe Höninger			153.200 €	151.900 €	305.100 €		305.100 €		- €	0,00%	- €
8	Koof	2	SNL	117.200 €	103.000 €	220.200 €	90	220.200 €		- €	0,00%	- €
	Summe Koof			117.200 €	103.000 €	220.200 €		220.200 €		- €	0,00%	- €
9	Kremers	2	SNL	117.200 €	112.200 €	229.400 €	90	229.400 €		- €	0,00%	- €
	Summe Kremers			117.200 €	112.200 €	229.400 €		229.400 €		- €	0,00%	- €
10	Langen	1	SNL	58.600 €	70.200 €	128.800 €	90	128.800 €	33,57%	43.234 €	79,27%	34.271 €
10	Langen	3	NGL	243.300 €	261.900 €	505.200 €	90	505.200 €	33,57%	169.580 €	79,27%	134.423 €
	Summe Langen			301.900 €	332.100 €	634.000 €		634.000 €		212.814 €	79,27%	168.693 €
11	Reiners	2	SNL	117.200 €	117.200 €	234.400 €	90	234.400 €		- €	0,00%	- €
	Summe Reiners			117.200 €	117.200 €	234.400 €		234.400 €		- €	0,00%	- €
12	Schloemer	2	SNL	117.200 €	26.200 €	143.400 €	90	143.400 €	49,00%	70.265 €	85,53%	60.096 €
12	Schloemer	2	NGL	162.200 €	29.800 €	192.000 €	90	192.000 €	49,00%	94.079 €	85,53%	80.464 €
	Summe Schloemer			279.400 €	56.000 €	335.400 €		335.400 €		164.343 €	85,53%	140.560 €
13	Thoma	1	SNL	58.600 €	42.100 €	100.700 €	90	100.700 €	2,57%	2.589 €	85,53%	2.214 €
	Summe Thoma			58.600 €	42.100 €	100.700 €		100.700 €		2.589 €	85,53%	2.214 €
				3.212.500,00 €	2.402.700,00 €	5.615.200,00 €		5.615.200,00 €		1.779.573,26 €		1.508.712,39 €
												1.508.712,39 €
												- €

Vorhandene Mittel: **1.508.712,39 €**
Restliche Mittel (inv. Förd.): **- €**

Abkürzungen von Fahrzeugtypen:

SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus,
ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus,
NDGL = Niederflur-Doppelgelenkbus,
GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus,
GNGL = Großraum-Niederflur-Gelenk-Linienbus,
DNL = Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
NML = Niederflur-Midi-Linienbus,
KB = Linien-Kleinbus,
BA = Busanhänger

Gesamtzuwendung Stadt Aachen:	1.673.955,09 € 100%
zzgl. Rückzahlungen der VU:	4.677,54 €
./. Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH:	170.000,00 €
verbleiben für Investivförderung:	1.508.632,63 € 90,12%
zzgl. Anteil Zinsen Kalenderjahr 2016:	- €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	79,76 €
Gesamtmittel für Investivförderung	1.508.712,39 €
beantragte Fördermittel Fahrzeuge:	1.779.573,26 €
durchschn. Quotierung Investivförderung:	84,78%

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen zur Fahrzeugförderung
im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2016 (FöRI Nr. 3.1. und 3.2)

- StädteRegion Aachen -
(Stand: 24.11.2016)

Ifd. Nr.	Anmeldung durch (Kurzbezeichnung)	Antragsdaten		Σ		Σ Zusatzausstattung + Fahrzeug	Einsatz im AVV-Gebiet min. (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil Städte-Region Aachen in %	förderfähiger Anteil Städte-Region Aachen (Euro)	Förderquote in %	Auszahlung 2016
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge	Zusatz-ausstattung							Förderung Fahrzeuge gesamt
1	ASEAG	5	SNL	293.000 €	175.000 €	468.000 €	90	468.000 €	20,89%	97.787 €	100,00%	97.787 €
1	ASEAG	9	NGL	729.900 €	363.600 €	1.093.500 €	90	1.093.500 €	20,89%	228.483 €	100,00%	228.483 €
1	ASEAG	2	KB	80.000 €	- €	80.000 €	90	80.000 €	20,89%	16.716 €	100,00%	16.716 €
	Summe ASEAG			1.102.900 €	538.600 €	1.641.500 €		1.641.500 €		342.985 €	100,00%	342.985 €
2	DKB	4	SNL	234.400 €	273.600 €	508.000 €	90	508.000 €	- €	- €	0,00%	- €
2	DKB	1	NGL	81.100 €	94.000 €	175.100 €	90	175.100 €	- €	- €	0,00%	- €
	Summe DKB			315.500 €	367.600 €	683.100 €		683.100 €	- €	- €	0,00%	- €
3	west	3	SNL	175.800 €	172.800 €	348.600 €	90	348.600 €	4,05%	14.106 €	100,00%	14.106 €
3	west	3	NGL	243.300 €	221.700 €	465.000 €	90	465.000 €	4,05%	18.816 €	100,00%	18.816 €
3	west	2	KB	37.000 €	- €	37.000 €	90	37.000 €	4,05%	1.497 €	100,00%	1.497 €
3	west	2	KB	17.500 €	- €	17.500 €	90	17.500 €	4,05%	708 €	100,00%	708 €
	Summe west			473.600 €	394.500 €	868.100 €		868.100 €		35.127 €	100,00%	35.127 €
4	Driessen	1	ÜNL	58.600 €	51.500 €	110.100 €	90	110.100 €	2,88%	3.168 €	100,00%	3.168 €
	Summe Driessen			58.600 €	51.500 €	110.100 €		110.100 €		3.168 €	100,00%	3.168 €
5	Elka-Reisen	1	SNL	58.600 €	70.200 €	128.800 €	90	128.800 €	16,27%	20.952 €	100,00%	20.952 €
	Summe Elka-Reisen			58.600 €	70.200 €	128.800 €		128.800 €		20.952 €	100,00%	20.952 €
6	HD-Reisen	1	SNL	58.600 €	65.800 €	124.400 €	90	124.400 €	2,23%	2.778 €	100,00%	2.778 €
	Summe HD-Reisen			58.600 €	65.800 €	124.400 €		124.400 €		2.778 €	100,00%	2.778 €
7	Höninger	1	ÜNL	58.600 €	67.300 €	125.900 €	90	125.900 €	- €	- €	0,00%	- €
7	Höninger	1	NGL	81.100 €	84.600 €	165.700 €	90	165.700 €	- €	- €	0,00%	- €
7	Höninger	1	KB	13.500 €	- €	13.500 €	90	13.500 €	- €	- €	0,00%	- €
	Summe Höninger			153.200 €	151.900 €	305.100 €		305.100 €	- €	- €	0,00%	- €
8	Koof	2	SNL	117.200 €	103.000 €	220.200 €	90	220.200 €	8,67%	19.094 €	100,00%	19.094 €
	Summe Koof			117.200 €	103.000 €	220.200 €		220.200 €		19.094 €	100,00%	19.094 €
9	Kremers	2	SNL	117.200 €	112.200 €	229.400 €	90	229.400 €	1,50%	3.447 €	100,00%	3.447 €
	Summe Kremers			117.200 €	112.200 €	229.400 €		229.400 €		3.447 €	100,00%	3.447 €
10	Langen	1	SNL	58.600 €	70.200 €	128.800 €	90	128.800 €	40,37%	51.994 €	93,50%	48.614 €
10	Langen	3	NGL	243.300 €	261.900 €	505.200 €	90	505.200 €	40,37%	203.940 €	93,50%	190.682 €
	Summe Langen			301.900 €	332.100 €	634.000 €		634.000 €		255.934 €	93,50%	239.296 €
11	Reiners	2	SNL	117.200 €	117.200 €	234.400 €	90	234.400 €	5,58%	13.085 €	100,00%	13.085 €
	Summe Reiners			117.200 €	117.200 €	234.400 €		234.400 €		13.085 €	100,00%	13.085 €
12	Schloemer	2	SNL	117.200 €	26.200 €	143.400 €	90	143.400 €	50,29%	72.114 €	100,00%	72.114 €
12	Schloemer	2	NGL	162.200 €	29.800 €	192.000 €	90	192.000 €	50,29%	96.554 €	100,00%	96.554 €
	Summe Schloemer			279.400 €	56.000 €	335.400 €		335.400 €		168.667 €	100,00%	168.667 €
13	Thoma	1	SNL	58.600 €	42.100 €	100.700 €	90	100.700 €	12,66%	12.745 €	100,00%	12.745 €
	Summe Thoma			58.600 €	42.100 €	100.700 €		100.700 €		12.745 €	100,00%	12.745 €
				3.212.500,00 €	2.402.700,00 €	5.615.200,00 €		5.615.200,00 €		877.983,91 €		861.346,28 €
												1.121.461,35 €
												260.115,07 €

Vorhandene Mittel: 1.121.461,35 €
Restliche Mittel (inv. Förd.): 260.115,07 €

Abkürzungen von Fahrzeugtypen:

SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus,
ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus,
NDGL = Niederflur-Doppelgelenkbus,
GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus,
GNGL = Großraum-Niederflur-Gelenk-Linienbus,
DNL = Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
NML = Niederflur-Midi-Linienbus,
KB = Linien-Kleinbus,
BA = Busanhänger

Gesamtzusammenfassung Städte-Region Aachen:	1.259.608,32 € 100%
zzgl. Rückzahlungen der VU:	31.318,98 €
./. Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH:	170.000,00 €
verbleiben für Investivförderung:	1.120.927,30 € 88,99%
zzgl. Anteil Zinsen Kalenderjahr 2016	0,00 €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	534,05 €
Gesamtmittel für Investivförderung	1.121.461,35 €
beantragte Fördermittel Fahrzeuge:	877.983,91 €
durchschn. Quotierung Investivförderung:	127,73%

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen zur Fahrzeugförderung
im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2016 (FöRI Nr. 3.1. und 3.2)

- Kreis Düren -
(Stand: 24.11.2016)

lfd. Nr.	Anmeldung durch (Kurzbezeichnung)	Antragsdaten		Σ		Σ Zusatzausstattung + Fahrzeug	Einsatz im AVV-Gebiet min. (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil Kreis Düren in %	förderfähiger Anteil Kreis Düren (Euro)	Förderquote in %	Auszahlung 2016	
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge	Zusatz-ausstattung							Förderung Fahrzeuge gesamt	
1	ASEAG	5	SNL	293.000 €	175.000 €	468.000 €	90	468.000 €	0,15%	687 €	60,36%	415 €	
1	ASEAG	9	NGL	729.900 €	363.600 €	1.093.500 €	90	1.093.500 €	0,15%	1.606 €	60,36%	969 €	
1	ASEAG	2	KB	80.000 €	- €	80.000 €	90	80.000 €	0,15%	117 €	60,36%	71 €	
	Summe ASEAG			1.102.900 €	538.600 €	1.641.500 €		1.641.500 €		2.410 €	60,36%	1.455 €	
2	DKB	4	SNL	234.400 €	273.600 €	508.000 €	90	508.000 €	100,00%	508.000 €	60,36%	306.650 €	
2	DKB	1	NGL	81.100 €	94.000 €	175.100 €	90	175.100 €	100,00%	175.100 €	60,36%	105.698 €	
	Summe DKB			315.500 €	367.600 €	683.100 €		683.100 €		683.100 €	60,36%	412.348 €	
3	west	3	SNL	175.800 €	172.800 €	348.600 €	90	348.600 €	0,60%	2.090 €	60,36%	1.261 €	
3	west	3	NGL	243.300 €	221.700 €	465.000 €	90	465.000 €	0,60%	2.787 €	60,36%	1.683 €	
3	west	2	KB	37.000 €	- €	37.000 €	90	37.000 €	0,60%	222 €	60,36%	134 €	
3	west	2	KB	17.500 €	- €	17.500 €	90	17.500 €	0,60%	105 €	60,36%	63 €	
	Summe west			473.600 €	394.500 €	868.100 €		868.100 €		5.204 €	60,36%	3.141 €	
4	Driessen	1	ÜNL	58.600 €	51.500 €	110.100 €	90	110.100 €	2,25%	2.477 €	60,36%	1.495 €	
	Summe Driessen			58.600 €	51.500 €	110.100 €		110.100 €		2.477 €	60,36%	1.495 €	
5	Elka-Reisen	1	SNL	58.600 €	70.200 €	128.800 €	90	128.800 €		- €	0,00%	- €	
	Summe Elka-Reisen			58.600 €	70.200 €	128.800 €		128.800 €		- €	0,00%	- €	
6	HD-Reisen	1	SNL	58.600 €	65.800 €	124.400 €	90	124.400 €	0,00%	3 €	60,36%	2 €	
	Summe HD-Reisen			58.600 €	65.800 €	124.400 €		124.400 €		3 €	60,36%	2 €	
7	Höninger	1	ÜNL	58.600 €	67.300 €	125.900 €	90	125.900 €		- €	0,00%	- €	
7	Höninger	1	NGL	81.100 €	84.600 €	165.700 €	90	165.700 €		- €	0,00%	- €	
7	Höninger	1	KB	13.500 €	- €	13.500 €	90	13.500 €		- €	0,00%	- €	
	Summe Höninger			153.200 €	151.900 €	305.100 €		305.100 €		- €	0,00%	- €	
8	Koof	2	SNL	117.200 €	103.000 €	220.200 €	90	220.200 €	77,28%	170.160 €	60,36%	102.715 €	
	Summe Koof			117.200 €	103.000 €	220.200 €		220.200 €		170.160 €	60,36%	102.715 €	
9	Kremers	2	SNL	117.200 €	112.200 €	229.400 €	90	229.400 €	4,24%	9.717 €	60,36%	5.866 €	
	Summe Kremers			117.200 €	112.200 €	229.400 €		229.400 €		9.717 €	60,36%	5.866 €	
10	Langen	1	SNL	58.600 €	70.200 €	128.800 €	90	128.800 €	25,91%	33.371 €	55,82%	18.627 €	
10	Langen	3	NGL	243.300 €	261.900 €	505.200 €	90	505.200 €	25,91%	130.895 €	55,82%	73.063 €	
	Summe Langen			301.900 €	332.100 €	634.000 €		634.000 €		164.266 €	55,82%	91.691 €	
11	Reiners	2	SNL	117.200 €	117.200 €	234.400 €	90	234.400 €	0,04%	83 €	60,36%	50 €	
	Summe Reiners			117.200 €	117.200 €	234.400 €		234.400 €		83 €	60,36%	50 €	
12	Schloemer	2	SNL	117.200 €	26.200 €	143.400 €	90	143.400 €		- €	0,00%	- €	
12	Schloemer	2	NGL	162.200 €	29.800 €	192.000 €	90	192.000 €		- €	0,00%	- €	
	Summe Schloemer			279.400 €	56.000 €	335.400 €		335.400 €		- €	0,00%	- €	
13	Thoma	1	SNL	58.600 €	42.100 €	100.700 €	90	100.700 €	84,77%	85.365 €	60,36%	51.530 €	
	Summe Thoma			58.600 €	42.100 €	100.700 €		100.700 €		85.365 €	60,36%	51.530 €	
				3.212.500,00 €	2.402.700,00 €	5.615.200,00 €		5.615.200,00 €		1.122.785,00 €		670.292,36 €	
												Vorhandene Mittel:	670.292,36 €
												Restliche Mittel (inv. Förd.):	- €

Abkürzungen von Fahrzeugtypen:

SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus,
ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus,
NDGL = Niederflur-Doppelgelenkbus,
GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus,
GNGL = Großraum-Niederflur-Gelenk-Linienbus,
DNL = Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
NML = Niederflur-Midi-Linienbus,
KB = Linien-Kleinbus,
BA = Busanhänger

Gesamtzusammenfassung Kreis Düren:	834.500,84 € 100%
zzgl. Rückzahlungen der VU:	2.646,55 €
./. Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH:	166.900,16 €
verbleiben für Investivförderung:	670.247,23 € 80,32%
zzgl. Anteil Zinsen Kalenderjahr 2016:	- €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	45,13 €
Gesamtmittel für Investivförderung	670.292,36 €
beantragte Fördermittel Fahrzeuge:	1.122.785,00 €
durchschn. Quotierung Investivförderung:	59,70%

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen zur Fahrzeugförderung
im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2016 (FöRI Nr. 3.1. und 3.2)

- Kreis Heinsberg -
(Stand: 24.11.2016)

lfd. Nr.	Anmeldung durch (Kurzbezeichnung)	Antragsdaten		Σ		Σ Zusatzausstattung + Fahrzeug	Einsatz im AVV-Gebiet min. (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil Kreis Heinsberg in %	förderfähiger Anteil Kreis Heinsberg (Euro)	Förderquote in %	Auszahlung 2016
		Anzahl	Typ	Fahrzeuge	Zusatz-ausstattung							Förderung Fahrzeuge gesamt
1	ASEAG	5	SNL	293.000 €	175.000 €	468.000 €	90	468.000 €	0,25%	1.176 €	34,71%	408 €
1	ASEAG	9	NGL	729.900 €	363.600 €	1.093.500 €	90	1.093.500 €	0,25%	2.748 €	34,71%	954 €
1	ASEAG	2	KB	80.000 €	- €	80.000 €	90	80.000 €	0,25%	201 €	34,71%	70 €
	Summe ASEAG			1.102.900 €	538.600 €	1.641.500 €		1.641.500 €		4.125 €	34,71%	1.432 €
2	DKB	4	SNL	234.400 €	273.600 €	508.000 €	90	508.000 €	- €	- €	0,00%	- €
2	DKB	1	NGL	81.100 €	94.000 €	175.100 €	90	175.100 €	- €	- €	0,00%	- €
	Summe DKB			315.500 €	367.600 €	683.100 €		683.100 €	- €	0,00%	0,00%	- €
3	west	3	SNL	175.800 €	172.800 €	348.600 €	90	348.600 €	95,35%	332.404 €	34,71%	115.367 €
3	west	3	NGL	243.300 €	221.700 €	465.000 €	90	465.000 €	95,35%	443.396 €	34,71%	153.889 €
3	west	2	KB	37.000 €	- €	37.000 €	90	37.000 €	95,35%	35.281 €	34,71%	12.245 €
3	west	2	KB	17.500 €	- €	17.500 €	90	17.500 €	95,35%	16.687 €	34,71%	5.792 €
	Summe west			473.600 €	394.500 €	868.100 €		868.100 €		827.769 €	34,71%	287.292 €
4	Driessen	1	ÜNL	58.600 €	51.500 €	110.100 €	90	110.100 €	94,87%	104.455 €	34,71%	36.253 €
	Summe Driessen			58.600 €	51.500 €	110.100 €		110.100 €		104.455 €	34,71%	36.253 €
5	Elka-Reisen	1	SNL	58.600 €	70.200 €	128.800 €	90	128.800 €	- €	- €	0,00%	- €
	Summe Elka-Reisen			58.600 €	70.200 €	128.800 €		128.800 €	- €	0,00%	0,00%	- €
6	HD-Reisen	1	SNL	58.600 €	65.800 €	124.400 €	90	124.400 €	97,76%	121.619 €	34,71%	42.210 €
	Summe HD-Reisen			58.600 €	65.800 €	124.400 €		124.400 €		121.619 €	34,71%	42.210 €
7	Höninger	1	ÜNL	58.600 €	67.300 €	125.900 €	90	125.900 €	100,00%	125.900 €	34,71%	43.696 €
7	Höninger	1	NGL	81.100 €	84.600 €	165.700 €	90	165.700 €	100,00%	165.700 €	34,71%	57.509 €
7	Höninger	1	KB	13.500 €	- €	13.500 €	90	13.500 €	100,00%	13.500 €	34,71%	4.685 €
	Summe Höninger			153.200 €	151.900 €	305.100 €		305.100 €		305.100 €	34,71%	105.890 €
8	Koof	2	SNL	117.200 €	103.000 €	220.200 €	90	220.200 €	14,05%	30.946 €	34,71%	10.740 €
	Summe Koof			117.200 €	103.000 €	220.200 €		220.200 €		30.946 €	34,71%	10.740 €
9	Kremers	2	SNL	117.200 €	112.200 €	229.400 €	90	229.400 €	94,26%	216.236 €	34,71%	75.049 €
	Summe Kremers			117.200 €	112.200 €	229.400 €		229.400 €		216.236 €	34,71%	75.049 €
10	Langen	1	SNL	58.600 €	70.200 €	128.800 €	90	128.800 €	0,16%	200 €	32,45%	65 €
10	Langen	3	NGL	243.300 €	261.900 €	505.200 €	90	505.200 €	0,16%	786 €	32,45%	255 €
	Summe Langen			301.900 €	332.100 €	634.000 €		634.000 €		986 €	32,45%	320 €
11	Reiners	2	SNL	117.200 €	117.200 €	234.400 €	90	234.400 €	94,38%	221.233 €	34,71%	76.783 €
	Summe Reiners			117.200 €	117.200 €	234.400 €		234.400 €		221.233 €	34,71%	76.783 €
12	Schloemer	2	SNL	117.200 €	26.200 €	143.400 €	90	143.400 €	0,71%	1.022 €	34,71%	355 €
12	Schloemer	2	NGL	162.200 €	29.800 €	192.000 €	90	192.000 €	0,71%	1.368 €	34,71%	475 €
	Summe Schloemer			279.400 €	56.000 €	335.400 €		335.400 €		2.389 €	34,71%	829 €
13	Thoma	1	SNL	58.600 €	42.100 €	100.700 €	90	100.700 €	- €	- €	0,00%	- €
	Summe Thoma			58.600 €	42.100 €	100.700 €		100.700 €	- €	- €	0,00%	- €
				3.212.500,00 €	2.402.700,00 €	5.615.200,00 €		5.615.200,00 €		1.834.857,84 €		636.798,19 €
												636.798,19 €
												- €

Vorhandene Mittel:
Restliche Mittel (inv. Förd.):

Abkürzungen von Fahrzeugtypen:

SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus,
ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus,
NDGL = Niederflur-Doppelgelenkbus,
GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus,
GNGL = Großraum-Niederflur-Gelenk-Linienbus,
DNL = Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
NML = Niederflur-Midi-Linienbus,
KB = Linien-Kleinbus,
BA = Busanhänger

Gesamtzusendung Kreis Heinsberg:	795.997,73 € 100%
zzgl. Rückzahlungen der VU:	- €
././ Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH:	159.199,54 €
verbleiben für Investivförderung:	636.798,19 € 80,00%
zzgl. Anteil Zinsen Kalenderjahr 2016:	- €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	- €
Gesamtmittel für Investivförderung	636.798,19 €
beantragte Fördermittel Fahrzeuge:	1.834.857,84 €
durchschn. Quotierung Investivförderung:	34,71%



VORLAGE

Vorlagennummer

31/2016

Beratungsfolge	Datum
Verbandsversammlung	TOP 3.2 21.12.2016

öffentlich

nicht öffentlich

Gegenstand:

Anpassung der AVV-Förderrichtlinie zur Verwendung der Mittel nach
§ 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW

Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung stimmt der „2. Satzung zur Änderung der Richtlinie des Zweckverband Aachener Verkehrsverbund zur Gewährung von Zuwendungen zur Förderung des ÖPNV“ in der der Sitzungsvorlage als **Anlage 1** beigefügten Fassung zu.

Die Satzungsänderung tritt am Tage nach der Bekanntmachung, frühestens jedoch mit Wirkung ab dem Förderjahr 2017, vorbehaltlich des Inkrafttretens der Novellierung des ÖPNVG NRW zum 01.01.2017 und der damit verbundenen Bereitstellung der erforderlichen Finanzmittel, in Kraft.

Fortsetzung umseitig

Beratungsergebnis

- einstimmig
- mit Mehrheit
 - _____ Ja
 - _____ Nein
 - _____ Enthaltung
- lt. Beschlussvorschlag
- abweichend

Erläuterungen:

Wie in vergangenen Sitzungen der Verbandsversammlung bereits erläutert, wird derzeit das Gesetz über den Öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen novelliert. Das Änderungsgesetz soll im Dezember verkündet werden; bereits mit Wirkung zum 01.01.2017 sollen die Mittel für die ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW landesweit um 20 Millionen Euro – von aktuell 110 Mio. Euro auf 130 Mio. Euro – aufgestockt werden. Dies bedeutet nach dem Entwurf der ÖPNV-Pauschalen-Verordnung für die Aufgabenträger des AVV eine Aufstockung i.H.v. insgesamt 795.536,15 Euro. Demzufolge erhalten die Verbandsmitglieder folgende Beträge: Stadt Aachen 1.926.706,79 Euro (aktuell 1.673.955,09 Euro), StädteRegion Aachen 1.438.463,67 Euro (aktuell 1.259.608,32 Euro), Kreis Düren 1.007.851,29 Euro (aktuell 834.500,84 Euro), Kreis Heinsberg 986.576,38 Euro (aktuell 795.997,73 Euro).

Vorgenannte Mittel werden nach der Förderrichtlinie des Zweckverband AVV zur Verwendung der Fördermittel gemäß § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW (Richtlinie) bewirtschaftet. Diese gilt seit dem Förderjahr 2013 und wurde in der Sitzung am 16.12.2015 von der Verbandsversammlung einmal angepasst.

Aktuell sieht die Richtlinie vor, Mittel in Höhe von insgesamt 580.000 Euro an die Verbandsmitglieder (145.000 Euro je Verbandsmitglied) sowie in Höhe von 100.000 Euro an die AVV GmbH (jeweils 25.000 Euro je Verbandsmitglied) für Zwecke des ÖPNV weiterzuleiten. Die vorgenannten Mittel dürfen jedoch höchstens insgesamt bis zu 20 % der ÖPNV-Pauschale betragen, weshalb bisher bei den Verbandsmitgliedern Kreis Düren und Kreis Heinsberg Kürzungen des vorgenannten Eigenanteils vorgenommen werden mussten. Für die Verwendung der weitergeleiteten Mittel gelten die Bestimmungen der Richtlinie, die sich ansonsten im Wesentlichen auf die Fahrzeugförderung beziehen, nicht. Die nach der Richtlinie für die Verkehrsunternehmen zur Verfügung stehenden Mittel betragen aktuell jährlich insgesamt rd. 3.898.000 Euro zuzüglich Zinseinnahmen.

Aufgrund der avisierten Aufstockung der Fördermittel durch das Land NRW schlägt die Verbundgesellschaft vor, die vorgenannten Eigenanteile für die Verbandsmitglieder ebenfalls um jeweils 25.000 Euro aufzustocken (170.000 Euro je Verbandsmitglied). Die Mittel für die AVV GmbH sollen unverändert bleiben; die Mittel für die Verkehrsunternehmen betragen demzufolge ab dem Förderjahr 2017 insgesamt rd. 4.579.600 Euro (Aufstockung i.H.v. rd. 681.640 Euro) zuzüglich Zinseinnahmen.

Die Anpassung der Richtlinie erfolgt unter dem Vorbehalt der Änderung des ÖPNVG NRW bzw. der ÖPNV-Pauschalen-Verordnung durch das Land NRW mit Wirkung zum 01.01.2017.

Darüber hinaus sind einige Änderungen der Richtlinie redaktioneller Art vorgesehen.

Die vorgesehenen Änderungen gehen aus **Anlage 1** (2. Änderungssatzung) bzw. **Anlage 2** (Auszug der Förderrichtlinie im Änderungsmodus) hervor.

gez.

(Marcel Philipp)
Der Vorstandsvorsteher

2. Satzung zur Änderung der Richtlinie des Zweckverband Aachener Verkehrsverbund zur Gewährung von Zuwendungen zur Förderung des ÖPNV

1. Das Deckblatt wird unterhalb der Bezeichnung der Richtlinie mit folgenden Angaben ergänzt:
„Vom 04.12.2013 – Mit Stand vom 21.12.2016 – “
„Normverlauf ab 04.12.2013
 1. Satzung zur Änderung der Richtlinie des Zweckverband Aachener Verkehrsverbund zur Gewährung von Zuwendungen zur Förderung des ÖPNV vom 16.12.2015
 2. Satzung zur Änderung der Richtlinie des Zweckverband Aachener Verkehrsverbund zur Gewährung von Zuwendungen zur Förderung des ÖPNV vom 21.12.2016“
2. In den Bestimmungen zu Nr. 11 wird in Satz 1 der Betrag „145.000 Euro“ in „170.000 Euro“ und der Betrag „580.000 Euro“ in „680.000 Euro“ geändert.
3. Die Datierung der Richtlinie (unterhalb der Aufstellung der Anlagen) wird vom "16.12.2015" geändert auf den "04.12.2013". Der Name des Vorstandsvorstehers wird geändert von "Marcel Philipp" auf "Stephan Pusch".

Die Satzungsänderung tritt am Tage nach der Bekanntmachung, frühestens jedoch mit Wirkung ab dem Förderjahr 2017, in Kraft.

Richtlinie des Zweckverband Aachener Verkehrsverbund zur Gewährung von Zu- wendungen zur Förderung des ÖPNV

- AVV-Richtlinie zur Verwendung der ÖPNV-Pauschale

nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW –

Vom 04.12.2013

– Mit Stand vom 21.12.2016 –

Normverlauf ab 04.12.2013

1. Satzung zur Änderung der Richtlinie des Zweckverband Aachener Verkehrsverbund zur Gewährung von Zuwendungen zur Förderung des ÖPNV vom 16.12.2015

2. Satzung zur Änderung der Richtlinie des Zweckverband Aachener Verkehrsverbund zur Gewährung von Zuwendungen zur Förderung des ÖPNV vom 21.12.2016

braucht, so teilt er dies seinen Verbandsmitgliedern unter Ausweis des auf jedes Verbandsmitglied entfallenden Mittelanteils mit. Diese können dann binnen einer vom ZV AVV gesetzten Frist einen Antrag auf Gewährung von Mitteln zur Finanzierung von ihnen betrauter Verkehrsleistungen im ZV AVV stellen. Der ZV AVV bewilligt seinen Verbandsmitgliedern die nicht aufgebrauchten Haushaltsmittel mit der Auflage einer Weiterleitung an die Verbundverkehrsunternehmen zur Verwendung für die Erbringung betrauter Verkehrsleistungen im Gebiet des ZV AVV. Der Nachweis der zweckgemäßen Mittelverwendung kann durch eine testierte Ergebnisrechnung gemäß Nr. 8.5 erbracht werden.

10 Übergangsregelungen

10.1 Für Anträge von Verkehrsunternehmen, die nach dem 31.05.2012 gestellt wurden, können auf der Grundlage dieser Förderrichtlinie Zuwendungen beschieden werden, wenn sie mit ihren wesentlichen Anforderungen vereinbar sind. Der ZV AVV darf für die Gewährung solcher Zuwendungen auf Haushaltsmittel der Jahre 2012 und 2013 zurückgreifen.

10.2 Für nicht aufgebrauchte Haushaltsmittel des Jahres 2012 gilt Nr. 9 entsprechend.

11 Förderung der Verbandsmitglieder und der AVV GmbH

Der ZV AVV leitet Mittel aus der ÖPNV-Pauschale gemäß § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW i. V. m. § 13 Abs. 5 der Satzung des ZV AVV in Höhe von jeweils 145170.000 Euro je Verbandsmitglied und somit insgesamt 6580.000 Euro an die Verbandsmitglieder sowie in Höhe von jeweils 25.000 Euro je Verbandsmitglied und somit insgesamt 100.000 Euro an die AVV GmbH - höchstens jedoch insgesamt bis zu 20 % der ÖPNV-Pauschale - für Zwecke des ÖPNV weiter. Für die Verwendung der weitergeleiteten Mittel gelten die Bestimmungen dieser Förderrichtlinie nicht.

14 Inkrafttreten

Diese Förderrichtlinie tritt rückwirkend zum 01.01.2013 in Kraft.

Anlagen

- Anlage 1: Fakultative Ausstattungen (inklusive Fördersätze)
- Anlage 2: Definition der förderfähigen Fahrzeuge (inklusive Fördersätze)
- Anlage 3: Obligatorische Ausstattungen
- Anlage 4: Musterantrag
- Anlage 5: Musterformular Anmeldung Vorhabensplan
- Anlage 6: Musterzuwendungsbescheid
- Anlage 7: Verwendungsnachweis und Fahrzeugliste

Aachen, ~~16~~04.12.2013~~5~~

~~Marcel Philipp~~Stephan Pusch
Verbandsvorsteher