



# VORLAGE

Vorlagennummer

11/2016

Beratungsfolge	Datum
Verbandsversammlung	TOP 11 29.06.2016

öffentlich

nicht öffentlich

Gegenstand:

Fahrplanmaßnahmen Dezember 2016

Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung

- a) nimmt die dargestellten Sachstände zum SPNV (11.1) zur Kenntnis und
- b) stimmt den Mehrleistungen im Kreis Heinsberg im dargestellten Umfang (11.2.3) zu.

Fortsetzung umseitig

Beratungsergebnis

- einstimmig
- mit Mehrheit
- \_\_\_\_\_ Ja
- \_\_\_\_\_ Nein
- \_\_\_\_\_ Enthaltung
- lt. Beschlussvorschlag
- abweichend

Erläuterungen:

### **11.1 Fahrplanmaßnahmen im SPNV im Aachener Verkehrsverbund (nachrichtlich)**

Die vorläufigen Netzfahrpläne des Nahverkehr Rheinland sehen folgende Veränderungen im SPNV zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 auf dem Gebiet des Aachener Verkehrsverbundes vor:

**RE 1:** Eine neue Schnellfahrt ab Geilenkirchen um 6:41 Uhr mit Ankunft in Aachen um 7:08 Uhr, Düren um 7:28 Uhr und Köln 7:54 Uhr ersetzt die bisherige Verstärkerfahrt der **euregiobahn** ab Geilenkirchen 6:39 Uhr. Auf dieser für Berufspendler wichtigen direkten Verbindung von Geilenkirchen über Aachen nach Köln entsteht eine 20-minütige Fahrzeitverkürzung (von 93 auf 73 Minuten).

**RB 20:** Das halbstündige Angebot zwischen Herzogenrath Bf und Alsdorf Annapark wird an Samstagen von 17:00 auf 20:00 Uhr durch vier neue Fahrtenpaare fortgesetzt. Die Fahrten ab Herzogenrath finden um 17:48, 18:48, 19:48 und 20:48 Uhr, die Rückfahrten ab Annapark um 18:02, 19:02, 20:02 und 21:02 Uhr statt.

**RB 33:** Das Fahrtenangebot wird an allen Tagen um eine zusätzliche Nachtfahrt ab Aachen 23:37 Uhr, Ankunft Heinsberg 00:24 Uhr und ab Heinsberg 00:29 Uhr, Ankunft Aachen Hbf um 01:25 Uhr, ergänzt.

Weitere zusätzliche Angebote entstehen in den Nächten auf Samstag, Sonn- und Feiertage durch folgende neue Fahrten:

- ab Aachen Hbf um 00:37 (Ankunft Heinsberg 01:24 Uhr bzw. Mönchengladbach 01:36 Uhr)
- ab Mönchengladbach um 00:29 Uhr mit Ankunft in Aachen Hbf um 01:25 Uhr und ab Heinsberg um 01:29 mit Ankunft in Aachen am Hbf um 2:25 Uhr.

**S 13/19:** Die Neuordnung des S-Bahn-Verkehrs Köln macht Verschiebungen des Fahrtenangebotes im Minutenbereich erforderlich. Die Verkehre der S-Bahn im 20-Minuten bzw. im 40-Minuten-Takt werden auf die Abfahrt der Rurtalbahn und der **euregiobahn** in Düren Bf abgestimmt. Zum Abbau vorhandener Kapazitätsengpässe wird an Adventssamstagen auf allen S-Bahn-Linien der bisherige 30-Minuten-Takt tagsüber auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet.

Die Fahrpläne der übrigen SPNV-Linien bleiben zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 unverändert.

### **11.2 Fahrplanmaßnahmen im ÖSPV im Aachener Verkehrsverbund**

#### **11.2.1 Stadt Aachen**

Im Verkehrsgebiet der Stadt Aachen sind zurzeit keine Fahrplanmaßnahmen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 vorgesehen.

### 11.2.2 StädteRegion Aachen

Die letzten wirksamen Fahrplanwechsel vor der Umstellung auf das Zielnetz 2018 (Dezember 2017) finden am 12. Juni 2016 und gegebenenfalls im Juni 2017 statt. Zum Dezember 2016 sind auf dem Gebiet der StädteRegion Aachen bislang keine leistungsrelevanten Fahrplanmaßnahmen vorgesehen. Über erforderliche Fahrplanänderungen infolge der Anpassung an den SPNV und an veränderte Schulanfangs- und Schulschlusszeiten, die im Laufe des Spätsommers ggfs. noch einzuplanen sind, wird ergänzend in der nächsten Sitzung berichtet.

### 11.2.3 Kreis Heinsberg

Der NVP Kreis Heinsberg 2016 sieht eine Verlängerung der **Linie SB 3** bis nach Sittard wie auch eine Verbesserung der grenzüberschreitenden Verkehre nach Roermond vor. Entsprechende Fahrplan-konzepte werden zurzeit von der WestVerkehr und ARRIVA im Detail abgestimmt. Der sich ergebende Mehraufwand kann erst anschließend beziffert werden.

Anpassungen von Verkehren auf einigen Linien waren im laufenden Fahrplan aus verkehrlichen und betrieblichen Gründen notwendig und wurden kurzfristig umgesetzt. Zum Schuljahreswechsel werden Anpassungen insbesondere bei den Buskapazitäten notwendig sowie im Bereich Heinsberg und Hückelhoven auf Grund organisatorischer Änderungen bei den Schulplanungen und -zeiten. Diese Maßnahmen sind bei den Verkehrsunternehmen in der Planung und Abstimmung. Über die erforderlichen Fahrplanänderungen infolgedessen wird ergänzend in der nächsten Sitzung berichtet.

Änderungen auf den **Linien GK1, EK1, EK4, 402, 405, 407, 408, 409, 412, 413, 418**, insbesondere im Stadtbereich Hückelhoven durch die Erschließung der Neuansiedlung der Firma Jago sowie im Innenstadtbereich von Erkelenz auf Grund einer veränderten Verkehrsführung zur Beschleunigung einzelner Linien und zur Erschließung des neuen Polizeipräsidiums, führen zu einem Mehraufwand von rund 7.500 Nutzwagen-km/Jahr.

Auf Grund des Um- und Ausbaus der Kreisstraße K 5 „Karl-Arnold-Straße“ in der Ortslage Heinsberg-Grebben werden Streckenumleitungen auf den **Linien 401 und 402** über einen Zeitraum von mindestens einem Jahr notwendig, die zu Mehrleistungen führen werden. Abstimmungen mit der Straßenverkehrsbehörde und dem Straßenbaulastträger laufen zurzeit.

Der regionale AVV-Beirat des Kreises Heinsberg hat der Umsetzung dieser Maßnahmen bereits zugestimmt.

### 11.2.4 Kreis Düren

Im Verkehrsgebiet des Kreises Düren sind von den leistungserbringenden Unternehmen DKB und RVE zurzeit keine Fahrplanmaßnahmen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 vorgesehen.

gez.

---

(Marcel Philipp)  
Der Vorstandsvorsteher