



VORLAGE

Vorlagennummer

36/2014

Beratungsfolge	Datum
Verbandsversammlung	TOP 10 17.12.2014

öffentlich

nichtöffentlich

Gegenstand:

Fahrplanmaßnahmen 2015

Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung stimmt den Fahrplanmaßnahmen der ASEAG zum Fahrplanwechsel im Juni 2015 und damit verbundenen Mehrleistungen im dargestellten Umfang vorbehaltlich der Zustimmung des regionalen AVV-Beirates der StädteRegion Aachen zu.

Fortsetzung umseitig

Beratungsergebnis

- einstimmig
- mit Mehrheit
- _____ Ja
- _____ Nein
- _____ Enthaltung
- lt. Beschlussvorschlag
- abweichend

Erläuterungen:

Fahrplanmaßnahmen zum Dezember 2015 wurden in der Sitzung der Verbandsversammlung am 30.09.2014 präsentiert. Die Stadt Aachen hat den Fahrplanmaßnahmen in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 13.11.2014 bereits zugestimmt. Die Beschlussfassung des regionalen AVV-Beirates der StädteRegion Aachen erfolgt in der ersten Sitzung im kommenden Jahr.

10.1. Stadt Aachen

10.1.1 Verbesserung der Erreichbarkeit von Einrichtungen der RWTH Aachen (Juni 2015)

Folgende Maßnahmen plant die ASEAG zur Optimierung der Busverkehre zu RWTH-Standorten:

- Änderung der Linienführung im Bereich Campus-Boulevard (Linien 12, 22, 23) zur besseren Erschließung des nordwestlichen Teils des Campus-Boulevard (leistungsneutral);
- Angebotsverbesserung zwischen Ponttor und Hörn bzw. Uniklinik samstags (Linien 3 A / 3 B) mit einer Mehrleistung in Höhe von rd. 7000 Nutzwagen-km/Jahr;
- Verbesserung der Erreichbarkeit von RWTH-Standorten aus Richtung Krefelder Straße bzw. aus Richtung Baesweiler, Alsdorf und Würselen (Linie 30) mit einer Mehrleistung in Höhe von rd. 11.500 Nutzwagen-km/Jahr
- Angebotsverbesserung zwischen Campus Melaten / Uniklinik und Kohlscheid (Linie 80); Schließung einer Taktlücke mit einer Zusatzfahrt ab Uniklinik; Mehrleistung in Höhe von rd. 1.900 Nutzwagen-km/Jahr

Die Maßnahmen führen in Summe zu einer Mehrleistung in Höhe von rd. 20.400 Nutzwagen-km/Jahr.

10.1.2 Anbindung Fernbushaltestelle Wilmersdorfer Straße (Juni 2015)

Die Fernbushaltestelle an der Wilmersdorfer Straße ist über die Haltestelle Hüls Friedhof oder Wilmersdorfer Straße bzw. alternativ auch über die Haltestelle „Hüls“ erreichbar, die allerdings am unteren Ende der Fernbushaltestelle liegt. Abends in der Woche sowie auch abends am Wochenende wurde bisher die Haltestelle Hüls Friedhof mangels Nachfrage nicht bedient. Durch die Zunahme der nationalen und internationalen Fernbusverbindungen an der Fernbushaltestelle Wilmersdorfer Straße steigt die Nachfrage nach einer entsprechenden ÖPNV-Anbindung auch in den Abendstunden.

Fünf Fahrtenpaare der Linie 23 sollen zwischen Hüls Gewerbegebiet und der Innenstadt, abends zusätzlich auch über Hüls Friedhof, geführt werden. Die Maßnahme führt zu einer Mehrleistung in Höhe von rd. 4.100 Nutzwagen-km/Jahr.

10.1.3 Anpassung des Nachtbusangebotes (Juni 2015)

Es besteht der Wunsch, die Umsteigemöglichkeiten zwischen den Zügen aus Richtung Köln spätabends und den Nachtbussen in Aachen zu verbessern. Heute müssen Umsteiger in die Nachtbusse am Bahnhof Rothe Erde und Aachen Hauptbahnhof Wartezeiten von bis zu 50 Minuten in Kauf nehmen. Zum kommenden Fahrplanwechsel ist deshalb vorgesehen, das Nachtbusliniennetz zu überarbeiten und im Hinblick auf die Verbesserung der Umsteigemöglichkeiten anzupassen. In diesem Zusammenhang sind allerdings noch Details zu prüfen, so dass zum jetzigen Zeitpunkt noch keine detaillierte Maßnahmenbeschreibung vorgelegt werden kann. Für diese Maßnahme fallen nach dem derzeitigen Planungsstand keine zusätzlichen Nutzwagen-km an.

Die Addition aller Maßnahmen gemäß 10.1.1 bis 10.1.3 ergibt eine Mehrleistung in Höhe von rd. 24.500 Nutzwagen-km/Jahr.

10.2. StädteRegion Aachen

10.2.1 Blausteinsee-Shuttle (Sommerferien 2015)

In 2013 wurde erstmals im Rahmen eines Pilotbetriebes eine Busanbindung zum Blausteinsee in den Sommermonaten realisiert. Das Betriebskonzept wurde in 2014 angepasst und entsprechend der Kundennachfrage auf die Wochenenden beschränkt. Die Linie EW 5 verkehrte an den Wochenenden in den Sommerferien (samstags und sonntags) zwischen dem 5. Juli und dem 17. August 2014 stündlich in der Zeit von 10:30 Uhr bis 20:29 Uhr (Mittagspause 13:29 bis 14:30 Uhr). Für 2015 ist eine Fortführung des Blausteinsee-Shuttles in den Sommerferien (27.06.2015 bis 09.08.2015) an Wochenenden vorgesehen. Die bisherige Linienführung vom Talbahnhof über Bushof und weiter zum Freibad Dürwiß bzw. zum Blausteinsee hat sich bewährt und soll daher beibehalten werden. Das Fahrtenangebot von 9 Hin- und 9 Rückfahrten entspricht insgesamt einer Leistung von rd. 1.600 Nutzwagen-km/Jahr.

10.2.2 Zusätzliche Fahrt der Linie 80 (Juni 2015)

Die Linie 80 verbindet den Herzogenrather Stadtteil Kohlscheid mit den Aachener Stadtteilen Richterich und Laurensberg sowie dem RWTH Campus Melaten und der Uniklinik. Am Verknüpfungspunkt Kohlscheid Weststraße bestehen Umsteigemöglichkeiten zur Schnellbuslinie 147 in und aus Richtung Herzogenrath Mitte und Merkstein. Eine zusätzliche Rückfahrt ab Uniklinik in Richtung Kohlscheid gegen 18:00 Uhr (Mo. – Fr.) schließt die bisherige Taktlücke und stellt sicher, dass zwischen ca. 16:00 und 19:00 Uhr alle 30 Minuten eine Fahrtoption in oben genannte Fahrtrichtung gegeben ist. Die Einrichtung der zusätzlichen Fahrt führt zu einer Mehrleistung in Höhe von rd. 1.000 Nutzwagen-km/Jahr.

Die Addition beider Maßnahmen ergibt in Summe eine Mehrleistung in Höhe von rd. 2.600 Nutzwagen-km/Jahr.

gez.

(Marcel Philipp)
Der Verbandsvorsteher