

Anpassung AVV-Tarif zum 01.01.2015

Der Aachener Verkehrsverbund und die im AVV zusammengeschlossenen Verkehrsunternehmen verfolgen bereits seit geraumer Zeit die Strategie, den Verbundtarif in jährlichen moderaten Schritten anzupassen. Gründe für die Anpassungen sind wie in den vorangegangenen Jahren stetig steigende Kosten, insbesondere im Hinblick auf die Personalkosten, die infolge der Tarifabschlüsse im öffentlichen Dienst deutlich über den prognostizierten Kostensteigerungen liegen.

Geprägt wird die Kostensituation, die sich immer weiter von der Ertragssituation entfernt, u. a. aber auch durch Ausweitungen im Leistungsangebot, Ausbau der Service- und Infrastruktur, Vorbereitung und Umsetzung eines elektronischen Fahrgeldmanagements, Konzeption und Einrichtung eines Mobilitätsverbundes. Darüber hinaus werden Zuschüsse der öffentlichen Hand gekürzt oder nicht weiter dynamisiert, was ebenfalls zu einer Verschlechterung des Kostendeckungsgrades bei den Verkehrsunternehmen führt.

Die vorgelegte Tarifierfassung liegt mit durchschnittlich **2,78 %** dennoch unter den Anpassungen der letzten Jahre. Dies ist allerdings auch dem Umstand geschuldet, dass die Tarifierfassung bereits zum 01.01.2015 umgesetzt werden soll. Dieser neue Umsetzungszeitpunkt zu Beginn eines Jahres orientiert sich an der Handhabung der benachbarten Verkehrsverbände VRS und VRR sowie der DB Regio NRW und wird von Seiten des Verkehrsministeriums NRW im Sinne einer Vereinheitlichung in NRW bereits seit langem gewünscht. Des Weiteren empfiehlt sich angesichts der geplanten Umsetzung der Tarifkooperation AVV/VRS zum 01.01.2015 die gleichzeitige Tarifierfassung des AVV-Verbundtarifs.

Die vorgelegten Tarifierfassungen sind mit allen Verkehrsunternehmen im AVV einvernehmlich abgestimmt worden.

Es sei ergänzend darauf hingewiesen, dass parallel zu den vorgelegten Tarifmaßnahmen mittelfristig mit gutachterlicher Unterstützung Überlegungen angestellt werden, ggf. Modifikationen im Tarifsegment **Job-Ticket** vorzunehmen, wobei ebenfalls Modelle, welche auch bei geringer Abnahmequote für Unternehmen attraktiv sein sollen, in die Überlegungen einbezogen werden.

Des Weiteren wurden mit den ASten der 4 Aachener Hochschulen Verhandlungen hinsichtlich der Verlängerung der bestehenden **Semester-Ticket**-Verträge aufgenommen. Über den Sachstand der Verhandlungen kann ggf. in der Sitzung berichtet werden.

Im Einzelnen sind die Tarifmaßnahmen im AVV und deren finanzielle Auswirkungen in der **Anlage 1** aufgeführt und stellen sich wie folgt dar:

1. Bartarif

Die Tarifmaßnahmen im Bartarif sehen vor, die Preise im Bereich der **Einzel-Tickets** sowohl für Erwachsene als auch für Kinder unverändert zu belassen, um den Zugang in das ÖPNV-System für Gelegenheitsfahrgäste mit Hilfe einer moderaten Preisstellung zu ermöglichen.

Die Preise der **4Fahrten-Tickets** werden um durchschnittlich rd. 6,2 % angehoben, wobei sich die Anhebung zwischen 0,10 € und 0,35 € bewegt. Ziel dieser Maßnahme ist eine Weiterführung der kontinuierlichen Verminderung der Rabattierung im Verhältnis zu den Einzel-Tickets.

Die Preise des **Kurzstreckenzonen-Tarifs** in den Kreisen Düren und Heinsberg bleiben sowohl im Bereich der **Einzel-Tickets** als auch im Bereich der **4Fahrten-Tickets** unverändert.

In der StädteRegion Aachen einschließlich der Stadt Aachen wurde im Juni 2013 der Kurzstreckenzonen-Tarif durch das **Flugs-Ticket** abgelöst. Die Preisstellung dieses tariflichen Angebotes, mit dem bis zu 4 Bushaltestellen weit gefahren werden kann, wird als **Einzel-Ticket** weiterhin unverändert belassen. Im Bereich der **4Fahrten-Tickets** wird der Preis um 0,15 € angehoben.

Der Preis des **City-XL-Tarifs**, gültig in einem abgegrenzten Raum innerhalb des Stadtgebietes Aachen, bleibt als **Einzel-Ticket** unverändert, während der Preis des **4-Fahrten-Tickets** um 0,25 € angehoben wird.

Der **City-Tarif Düren**, der in einem abgegrenzten Raum innerhalb des Stadtgebietes Düren gültig ist, wird unverändert belassen.

Für die **Beförderung von Fahrrädern** erfolgt ebenfalls keine Tarifierhebung.

2. Tages-Tickets

Die Preise für **Tages-Tickets für 1 Person** bleiben sowohl als Netzkarten für die einzelnen Regionen (StädteRegion Aachen, Kreise Düren und Heinsberg) als auch preisstufenabhängig unverändert.

Die Preisstellung für **Minigruppen-Tickets für 5 Personen** wird sowohl für die einzelnen Regionen (Stadt Aachen, StädteRegion Aachen, Kreise Düren und Heinsberg) als auch preisstufenabhängig um durchschnittlich rd. 3,1 % angehoben, wobei sich diese Anhebung zwischen 0,10 € und 0,65 € (Stadt Aachen) bewegt. Es sei darauf hingewiesen, dass die Preisstellung des Minigruppen-Tickets für die Stadt Aachen immer noch deutlich unter der Preisstellung des Minigruppen-Tickets der Preisstufe 1 liegt, obwohl der Geltungsbereich bei beiden Tickets jeweils ein Stadtgebiet umfasst.

In Abstimmung mit den Verkehrsunternehmen in den Niederlanden und Belgien bleibt der Preis des **euregioticket** mit 18,00 € unverändert.

3. Zeitkarten-Tarif

Die Preisanpassungen bei den Zeitkarten-Tarifen liegen durchschnittlich bei rd. 3,2 %, wobei sich bei einzelnen Tarifsegmenten durchaus Unter- und Überschreitungen dieses durchschnittlichen Anpassungssatzes ergeben.

Es sei darauf hingewiesen, dass die Preisstellung der **City-Monatskarte Düren** unverändert bleibt.

Im Hinblick auf die **Mobil-Tickets** in der StädteRegion Aachen und den Kreisen Düren und Heinsberg bleibt die Preisstellung nach wie vor gleich. Hierdurch wird den Empfängern von Transferleistungen ein seit der Einführung der Tickets preislich unverändertes Angebot gemacht. Voraussetzung hierfür ist allerdings, dass die Zuwendungen von Seiten des Landes NRW weiter gewährt werden. Mit einer Bewilligung entsprechender Mittel für das Jahr 2015 ist erfahrungsgemäß im Frühjahr 2015 zu rechnen.

Es sei darauf hingewiesen, dass als Ergänzung zu den Zeitkarten-Tarifen des AVV die Einführung eines **Anschluss-Tickets** erfolgen wird. Diese Zusatz-Ticket wird zum Preis in Höhe von 3,50 €/Fahrt angeboten und berechtigt den Inhaber einer AVV-Zeitkarte zu einer verbundweiten Anschlussfahrt zu seiner AVV-Zeitkarte.

4. School&Fun-Ticket

Das tarifliche Angebot des **School&Fun-Tickets** ist mittlerweile in den meisten Städten der StädteRegion Aachen und des Kreises Düren erfolgreich eingeführt worden. Das Ticket berechtigt täglich ganztags im gesamten AVV-Gebiet zur Nutzung aller Nahverkehrsmittel. Der Preis des **School&Fun-Tickets für Selbstzahler** wird um 0,80 € auf 26,70 €/Monat angehoben.

Die Eigenanteile beim **School&Fun-Ticket für Anspruchsberechtigte** bleiben aufgrund der gesetzlichen Rahmenbedingungen mit 12,00 €/Monat für das erste Kind und 6,00 €/Monat für das zweite Kind unverändert. Jedes dritte und weitere Kinder einer Familie fährt ebenso wie Kinder, die laufende Hilfe zum Lebensunterhalt nach SGB XII erhalten, weiterhin unentgeltlich. Sollten sich die gesetzlichen Rahmenbedingungen ändern, ist über die Höhe der Eigenanteile neu zu beraten.

Auf Anregung des Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) in der Sitzung des Landesarbeitskreises Nahverkehr NRW am 07.08.2014 wurde zwischen den 8 Kooperationsräumen in NRW vereinbart, dass erneut eine gemeinsame Initiative ergriffen wird, um beim Schulministerium NRW eine Dynamisierung vorgenannter Eigenanteile zu erwirken.

5. Beratungsergebnisse der regionalen AVV-Beiräte

Der regionale AVV-Beirat der Stadt Aachen hat in seiner Sitzung am 04.09.2014 den dargelegten Tarifmaßnahmen einvernehmlich zugestimmt. Auch in den Sitzungen der regionalen AVV-Beiräte der StädteRegion Aachen und des Kreises Heinsberg am 08.09.2014 wurde den geplanten tariflichen Anpassungen jeweils einvernehmlich zugestimmt.

Über das Beratungsergebnis des regionalen AVV-Beirates des Kreises Düren vom 23.09.2014 wird in der Sitzung berichtet.

Beschlussempfehlung Nr. 19/2014

Die Verbandsversammlung stimmt der Anpassung des AVV-Tarifs zum 01.01.2015 in der dargelegten Ausgestaltung zu.

Zusammenfassung Kalkulationsergebnis Tarif 2015 (für 12-Monate)

gültig ab 01.01.2015

Regeltarif	Stückzahlen	Einnahme alt	Einnahme neu	Veränderung in €	Veränderung in %
Einzelfahrschein Erwachsene	5.038.506	14.588.319 €	14.588.319 €	0 €	0,00%
Einzelfahrschein Kinder	582.973	902.520 €	902.520 €	0 €	0,00%
4-Fahrtenkarte	1.873.829	4.931.072 €	5.239.583 €	308.511 €	6,26%
Tageskarte / Minigruppenkarte	160.270	1.821.085 €	1.877.746 €	56.661 €	3,11%
Zwischensumme Bartarif	7.655.578	22.242.996 €	22.608.168 €	365.172 €	1,64%
Wochenkarte Erwachsene	23.346	660.046 €	678.178 €	18.132 €	2,75%
Monatskarte Erwachsene / Abo	404.798	20.326.162 €	20.904.867 €	578.705 €	2,85%
Job- / PROFI-Ticket (ohne Sem.-T)	178.746	3.933.451 €	4.084.939 €	151.488 €	3,85%
Aktiv-Abo	51.332	2.769.443 €	2.860.808 €	91.365 €	3,30%
Wochenkarte Auszubildende	12.900	309.692 €	317.277 €	7.585 €	2,45%
Monatskarte Auszubildende / Abo	64.162	4.196.990 €	4.323.567 €	126.577 €	3,02%
Schülerjahreskarte	19.322	11.362.891 €	11.753.059 €	390.168 €	3,43%
School&Fun-Ticket **	26.415	13.223.415 €	13.692.666 €	469.251 €	3,55%
Fun-Ticket f. Schüler u. Jugendliche	31.215	509.449 €	523.565 €	14.116 €	2,77%
Seniorennetzkarte	6.573	205.223 €	211.460 €	6.237 €	3,04%
Ferien- und Wochenendtickets	5.377	81.007 €	83.115 €	2.108 €	2,60%
sonstige Zeitkarten	2.132	51.824 €	53.167 €	1.343 €	2,59%
Zwischensumme Zeitkarten	826.318	57.629.593 €	59.486.668 €	1.857.075 €	3,22%
Gesamtergebnis *		79.872.589 €	82.094.836 €	2.222.247 €	2,78%

* ohne Berücksichtigung etwaiger Abwanderungen

** Einnahmen für den Schulweg der anspruchsberechtigten Schüler (ohne Eigenbeiträge und ohne Selbstzahler)

AVV-Tarif		Anpassung zum 01.01.2015			
Fahrausweisart		alter Preis EURO	geplanter Preisstand 1.1.2015		
			neuer Preis EURO	Veränderung %	Veränderung EURO
Bartarif	Einzelticket Erwachsene Kurzstrecke	1,60	1,60	-	keine
	Einzelticket Erwachsene Flugs-Ticket	1,50	1,50	-	keine
	Einzelticket Erwachsene Preisstufe 1	2,65	2,65	-	keine
	Einzelticket Erwachsene Preisstufe 2	3,55	3,55	-	keine
	Einzelticket Erwachsene Preisstufe 3	5,30	5,30	-	keine
	Einzelticket Erwachsene Preisstufe 4	8,30	8,30	-	keine
	Einzelticket Kinder Kurzstrecke	1,00	1,00	-	keine
	Einzelticket Kinder Flugs-Ticket	1,00	1,00	-	keine
	Einzelticket Kinder Preisstufe 1	1,45	1,45	-	keine
	Einzelticket Kinder Preisstufe 2	1,90	1,90	-	keine
	Einzelticket Kinder Preisstufe 3	2,80	2,80	-	keine
	Einzelticket Kinder Preisstufe 4	4,30	4,30	-	keine
	4-Fahrten-Ticket Erw. Kurzstrecke (6,00 Euro)	1,50	1,50	-	keine
	4-Fahrten-Ticket Erw. Flugs-Ticket (5,60 Euro)	1,25	1,40	12,00%	0,15
	4-Fahrten-Ticket Erw. Preisstufe 1 (10,00 Euro)	2,40	2,50	4,17%	0,10
	4-Fahrten-Ticket Erw. Preisstufe 2 (13,40 Euro)	3,20	3,35	4,69%	0,15
	4-Fahrten-Ticket Erw. Preisstufe 3 (20,00 Euro)	4,75	5,00	5,26%	0,25
	4-Fahrten-Ticket Erw. Preisstufe 4 (31,20 Euro)	7,45	7,80	4,70%	0,35
	Tages-Ticket Preisstufe 1	7,40	7,40	-	keine
	Tages-Ticket Preisstufe 2	10,50	10,50	-	keine
	Tages-Ticket Preisstufe 3	13,80	13,80	-	keine
	Tages-Ticket Preisstufe 4	17,10	17,10	-	keine
	Tages-Ticket Kreis Düren	10,50	10,50	-	keine
	Tages-Ticket Kreis Heinsberg	10,50	10,50	-	keine
	Tages-Ticket StädteRegion Aachen	13,80	13,80	-	keine
	Minigruppen-Ticket Preisstufe 1	10,00	10,10	1,00%	0,10
	Minigruppen-Ticket Preisstufe 2	15,00	15,20	1,33%	0,20
	Minigruppen-Ticket Preisstufe 3	20,50	20,70	0,98%	0,20
	Minigruppen-Ticket Preisstufe 4	24,70	25,00	1,21%	0,30
	Minigruppen-Ticket Stadt Aachen	8,25	8,90	7,88%	0,65
	Minigruppen-Ticket Kreis Düren	20,50	20,70	0,98%	0,20
	Minigruppen-Ticket Kreis Heinsberg	15,00	15,20	1,33%	0,20
	Minigruppen-Ticket StädteRegion Aachen	20,50	20,70	0,98%	0,20
Familien-Ticket StädteRegion Aachen	13,80	13,80	-	keine	
Familien-Ticket Kreis Düren	10,50	10,50	-	keine	

Fahrausweisart		alter Preis EURO	geplanter Preisstand 1.1.2015		
			neuer Preis EURO	Veränderung %	Veränderung EURO
Zeitkarten Erwachsene	Wochenkarte Preisstufe 1	20,90	21,50	2,87%	0,60
	Wochenkarte Preisstufe 2	27,70	28,50	2,89%	0,80
	Wochenkarte Preisstufe 3	41,70	42,70	2,40%	1,00
	Wochenkarte Preisstufe 4	54,20	55,50	2,40%	1,30
	Wochenkarte Preisstufe H3 (ÜT-Heerlen)	36,10	37,00	2,49%	0,90
	Monatskarte Erwachsene Preisstufe 1A	52,00	53,60	3,08%	1,60
	Monatskarte Erwachsene Preisstufe 1B	59,50	61,20	2,86%	1,70
	Monatskarte Erwachsene Preisstufe 1C	62,20	64,10	3,05%	1,90
	Monatskarte Erwachsene Preisstufe 2	84,70	87,20	2,95%	2,50
	Monatskarte Erwachsene Preisstufe 3	119,00	122,30	2,77%	3,30
	Monatskarte Erwachsene Preisstufe 4	163,00	167,50	2,76%	4,50
	Monatskarte Erwachsene Preisstufe H3 (ÜT Heerlen)	105,00	107,90	2,76%	2,90
	Regiokarte	119,00	122,30	2,77%	3,30
	Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe 1A	43,33	45,02	3,90%	1,69
	Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe 1B	49,58	51,41	3,69%	1,83
	Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe 1C	51,83	53,84	3,88%	2,01
	Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe 2	70,58	73,25	3,78%	2,67
	Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe 3	99,17	102,73	3,59%	3,56
	Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe 4	135,83	140,70	3,59%	4,87
	Monatskarte Abo Erwachsene Preisstufe H3 (ÜT Heerlen)	87,50	90,64	3,59%	3,14
	Regiokarte im Abo	99,17	102,73	3,59%	3,56
	Job-Ticket Erw. (Aachen/Düren)	22,95	23,85	3,92%	0,90
	Job-Ticket Erw. (sonstige Stammgebiete)	20,15	20,90	3,72%	0,75
Job-Ticket Erw. für Kleinbetriebe (Aachen/Düren)	27,90	29,00	3,94%	1,10	
Job-Ticket Erw. für Kleinbetriebe (sonstige Stammgebiete)	24,60	25,50	3,66%	0,90	
Aktiv-Abo	48,00	49,50	3,13%	1,50	
Aktiv-Duo	79,90	82,90	3,75%	3,00	

Fahrausweisart		alter Preis EURO	geplanter Preisstand 1.1.2015		
			neuer Preis EURO	Veränderung %	Veränderung EURO
Zeitkarten Azubi	Wochenkarte Azubi Preisstufe 1	15,90	16,30	2,52%	0,40
	Wochenkarte Azubi Preisstufe 2	21,00	21,50	2,38%	0,50
	Wochenkarte Azubi Preisstufe 3	31,50	32,30	2,54%	0,80
	Wochenkarte Azubi Preisstufe 4	40,90	41,90	2,44%	1,00
	Monatskarte Azubi Preisstufe 1A	39,75	41,20	3,65%	1,45
	Monatskarte Azubi Preisstufe 1B	45,20	46,80	3,54%	1,60
	Monatskarte Azubi Preisstufe 1C	47,40	49,00	3,38%	1,60
	Monatskarte Azubi Preisstufe 2	64,80	67,00	3,40%	2,20
	Monatskarte Azubi Preisstufe 3	90,70	93,60	3,20%	2,90
	Monatskarte Azubi Preisstufe 4	124,70	128,20	2,81%	3,50
	Regiokarte Azubi	90,70	93,60	3,20%	2,90
	Monatskarte Azubi Preisstufe 1A im Abo	34,50	35,50	2,90%	1,00
	Monatskarte Azubi Preisstufe 1B im Abo	39,50	40,60	2,78%	1,10
	Monatskarte Azubi Preisstufe 1C im Abo	41,30	42,50	2,91%	1,20
	Monatskarte Azubi Preisstufe 2 im Abo	56,20	57,70	2,67%	1,50
	Monatskarte Azubi Preisstufe 3 im Abo	79,00	80,80	2,28%	1,80
	Monatskarte Azubi Preisstufe 4 im Abo	108,00	110,60	2,41%	2,60
	Regiokarte Azubi im Abo	79,00	80,80	2,28%	1,80
	Schüler-Ticket Preisstufe 1A	398,15	413,05	3,74%	14,90
	Schüler-Ticket Preisstufe 1B	458,05	474,55	3,60%	16,50
	Schüler-Ticket Preisstufe 1C	446,50	462,50	3,58%	16,00
	Schüler-Ticket Preisstufe 2	644,81	667,50	3,52%	22,69
	Schüler-Ticket Preisstufe 3	913,30	943,20	3,27%	29,90
	Schüler-Ticket Preisstufe 4	1.241,30	1.277,35	2,90%	36,05
	Job-Ticket Azubi (Aachen/Düren)	18,20	18,90	3,85%	0,70
	Job-Ticket Azubi (sonstige Stammgebiete)	16,00	16,60	3,75%	0,60
	Job-Ticket Azubi für Kleinbetriebe (Aachen/Düren)	21,70	22,50	3,69%	0,80
	Job-Ticket Azubi für Kleinbetriebe (sonstige Stammgebiete)	19,10	19,70	3,14%	0,60
	Schülerjahreskarte Preisstufe 1A	409,45	424,35	3,64%	14,90
	Schülerjahreskarte Preisstufe 1B	465,55	482,05	3,54%	16,50
	Schülerjahreskarte Preisstufe 1C	474,00	490,00	3,38%	16,00
	Schülerjahreskarte Preisstufe 2	667,41	690,10	3,40%	22,69
Schülerjahreskarte Preisstufe 3	934,20	964,10	3,20%	29,90	
Schülerjahreskarte Preisstufe 4	1.284,40	1.320,45	2,81%	36,05	
Schüler-Ticket (Selbstzahler)*	25,90	26,70	3,09%	0,80	
Schüler-Ticket (Berecht./1.Kd.)	12,00	12,00	-	keine	
Schüler-Ticket (Berecht./2.Kd.)	6,00	6,00	-	keine	

Fahrausweisart		alter Preis EURO	geplanter Preisstand 1.1.2015		
			neuer Preis EURO	Veränderung %	Veränderung EURO
Sonstiges	City-XL-Ticket	1,60	1,60	-	keine
	4-Fahrten-Ticket City-XL (6,00 Euro)	1,25	1,50	20,00%	0,25
	Monatskarte City-XL	35,00	37,00	5,71%	2,00
	Mobil-Ticket Kreis Düren	15,00	15,00	-	keine
	Mobil-Ticket Kreis Heinsberg	20,00	20,00	-	keine
	Mobil-Ticket StädteRegion Aachen	27,80	27,80	-	keine
	euregoticket	18,00	18,00	-	keine
	Fun-Ticket für Jugendliche und Schüler	17,90	18,40	2,79%	0,50
	Fun-Ticket im ABO Jugendliche und Schüler	14,92	15,33	2,75%	0,41
	Wochenendticket für Jugendliche	4,80	4,90	2,08%	0,10
	Ferien-Ticket Jugendliche (Sommerferien)	29,70	30,50	2,69%	0,80
	Ferien-Ticket Jugendliche (sonstige Ferien)	14,90	15,30	2,68%	0,40
	Ferien-Ticket Senioren (Sommerferien)	58,00	59,60	2,76%	1,60
	Ferien-Ticket Senioren (sonstige Ferien)	29,00	29,80	2,76%	0,80
	Fahrradkarte Rurtalbahn (Monat)	20,90	21,50	2,87%	0,60
	Fahrrad Einzelfahrt / Fahrrad 4-Fahrten-Ticket (je Fahrt)	2,10	2,10	-	keine
	Fahrrad-Tages-Ticket AVV	3,10	3,10	-	keine
	Schülerrückfahrkarte Aachen	2,40	2,50	4,17%	0,10
	Welcome-Ticket	14,00	14,40	2,86%	0,40
	Senioren-Netzkarte Aachen	31,10	32,05	3,05%	0,95
	Senioren-Netzkarte Eschweiler	29,75	30,60	2,86%	0,85
	Senioren-Netzkarte Eschweiler - Aachen	42,35	43,60	2,95%	1,25
	Senioren-Netzkarte Eschweiler - Stolberg	42,35	43,60	2,95%	1,25
	Senioren-Netzkarte Stolberg	29,75	30,60	2,86%	0,85
	Senioren-Netzkarte Stolberg - Aachen	42,35	43,60	2,95%	1,25
	Senioren-Netzkarte Stolberg - Eschweiler	42,35	43,60	2,95%	1,25
	Karneval-Netzkarte	15,20	15,20	-	keine
	City-Tarif Düren	1,00	1,00	-	keine
City-Monatskarte Düren	20,00	20,00	-	keine	

* Die Anpassung der Eigenbeiträge soll ab dem 01.08.2015 gelten

Anpassung NRW-Tarif zum 14.12.2014 bzw. 01.01.2015

Seit der Realisierung der dritten Ausbaustufe zum 10.07.2007 unterliegt der NRW-Tarif anstelle einer „bahnhofsscharfen“ einer Tarifierung auf Gemeindebasis und stellt somit einen eigenständigen Verbundtarif für kooperationsraumüberschreitende Fahrten dar. Da derzeit keine größeren Änderungen an der Produktpalette des NRW-Tarifs geplant sind, hat sich der „Landesarbeitskreis Nahverkehr NRW“ (LAK) in seiner Sitzung am 05.06.2014 für eine rein preisbezogene Fortschreibung des NRW-Tarifs ausgesprochen. Eine entsprechende Tarifübersicht ist als **Anlage** beigefügt.

Diese Fortschreibung des NRW-Tarifs sieht eine moderate Preisanpassung der Pauschalpreis-Tickets zum 01.01.2015, der Relationspreis-Tickets zum 14.12.2014 sowie des Semester-Tickets NRW ab dem Sommersemester 2016 (die Preise der vorherigen Semester wurden bereits beschlossen) vor.

Neben den aufgeführten Preismaßnahmen sind kleinere redaktionelle Modifizierungen der entsprechenden **Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW (BB NRW)** erforderlich. Diese betreffen eine Vereinheitlichung der unentgeltlichen Kindermitnahme bis unter 6 Jahren, die Behandlung von Fundsachen und – aufgrund der EU-Verordnung 181/2011 – eine Haftungsbegrenzung von Busunternehmen für die von ihnen verursachten Beschädigungen.

Die Verkehrsunternehmen im AVV haben den Tarifanpassungen im NRW-Tarif einstimmig zugestimmt. Zur Fortführung des NRW-Tarifs im dargestellten Umfang ist eine Zustimmung aller 8 Kooperationsräume, der DB Regio NRW sowie der übrigen Eisenbahnverkehrsunternehmen in NRW erforderlich.

Der regionale AVV-Beirat der Stadt Aachen hat in seiner Sitzung am 04.09.2014 den dargelegten Tarifmaßnahmen einvernehmlich zugestimmt. Auch in den Sitzungen der regionalen AVV-Beiräte der StädteRegion Aachen und des Kreises Heinsberg am 08.09.2014 wurde den geplanten tariflichen Anpassungen im Rahmen des NRW-Tarifs jeweils einvernehmlich zugestimmt. Über das Beratungsergebnis des regionalen AVV-Beirates des Kreises Düren vom 23.09.2014 wird in der Sitzung berichtet.

Beschlussempfehlung Nr. 20/2014

Die Verbandsversammlung stimmt der Anpassung des NRW-Tarifs in der dargelegten Ausgestaltung zu.

Preisfortschreibung NRW-Tarif 2015 (Empfehlung des LAK Nahverkehr NRW)

Fahrpreistafel des NRW-Tarifs				
PauschalpreisTickets				
	2014	2015	Veränderung	
	€	€	€	%
Für eine Fahrt				
SchöneFahrtTicket Erw.	17,80	18,40	0,60	3,37%
SchöneFahrtTicket Kinder	8,90	9,20	0,30	3,37%
Für einen Tag				
SchönerTagTicket NRW Single	28,50	29,00	0,50	1,75%
SchönerTagTicket NRW 5 Personen	41,00	42,00	1,00	2,44%
FahrradTicket NRW	4,70	4,70	0,00	0,00%
Für ein Jahr				
SchönesJahrTicket NRW 2. Klasse	2.800,00	2.860,00	60,00	2,14%
SchönesJahrTicket NRW 1. Klasse	3.955,00	4.040,00	85,00	2,15%
SchönesJahrTicket NRW Abo 2. Klasse	2.940,00	3.000,00	60,00	2,04%
SchönesJahrTicket NRW Abo 1. Klasse	4.200,00	4.250,00	50,00	1,19%
Für einen Ferienzeitraum				
SchöneFerienTicket NRW O/H/W	28,00	29,50	1,50	5,36%
SchöneFerienTicket NRW Sommer	58,00	59,00	1,00	1,72%

RelationspreisTickets (plus-Beträge)				
	2014	2015	Veränderung	
	€	€	€	%
Für eine Fahrt				
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw.	1,50	1,60	0,10	6,67%
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Kind	0,75	0,80	0,05	6,67%
Für eine Kalenderwoche				
SchöneWocheTicket NRW	5,90	6,10	0,20	3,39%
Für einen Kalendermonat				
SchönerMonatTicket NRW	21,50	22,00	0,50	2,33%
SchönerMonatTicket NRW Azubi	16,10	16,50	0,40	2,48%
Im Abonnement				
SchönerMonatTicket NRW Abo	17,90	18,30	0,40	2,23%
SchönerMonatTicket NRW Azubi Abo	13,40	13,80	0,40	2,99%

NRWplus				
	2014	2015	Veränderung	
	€	€	€	%
NRWplus Einzelfahrt Erwachsene	2,70	2,80	0,10	3,70%
NRWplus Einzelfahrt Kinder	1,35	1,40	0,05	3,70%
NRWplus Monat ICE	58,00	59,50	1,50	2,59%
NRWplus Monat ICE Abo	48,30	49,60	1,30	2,69%

SemesterTicket NRW			
	SS 14	SS 15	SS 16
	WS 14/15	WS 15/16	WS 16/17
	€	€	€
Für Binnenabschlüsse			
Aufpreis pro Semester	46,00	48,10	49,50
Veränderung in €	-	2,10	1,40
Veränderung in %	-	4,57%	2,91%
Für Standorte außerhalb von Deutschland**			
Aufpreis pro Semester	55,20	57,70	59,40
Veränderung in €	-	2,50	1,70
Veränderung in %	-	4,53%	2,95%

** Angebot für alle Studierenden mit Wohnsitz in Deutschland, ist um 20% des regulären Aufpreises zum SemesterTicket NRW erhöht

Neue Preissystematik beim „Schönes-Wochenende-Ticket“ zum 14.12.2014

Die DB Regio AG, Frankfurt, beabsichtigt, die Preissystematik beim tariflichen Angebot „Schönes-Wochenende-Ticket“ zum 14.12.2014 mit einer Karenzzeit bis zum 01.01.2015 auf die sogenannte „1+4“-Systematik (Basispreis sowie Aufpreis für bis zu vier Mitfahrer) umzustellen. Diese Preissystematik ist bereits durch das tarifliche Angebot der DB Regio AG, das „Quer-durchs-Land-Ticket“, bekannt.

Der „Landesarbeitskreis Nahverkehr NRW“ (LAK) hat in seiner Sitzung am 11.03.2014 empfohlen, die neue Preissystematik auch in den Kooperationsräumen in NRW umzusetzen.

Die neue Preissystematik stellt sich wie folgt dar:

- | | |
|---------------------------|---------|
| - Grundpreis für 1 Person | 40,00 € |
| - 2 Personen | 44,00 € |
| - 3 Personen | 48,00 € |
| - 4 Personen | 52,00 € |
| - 5 Personen | 56,00 € |

Es sei darauf hingewiesen, dass die derzeitige Preisstellung des „Schönes-Wochenende-Ticket“ unabhängig von der Anzahl der mitreisenden Personen (1 bis 5 Personen) 44,00 € beträgt. Beim Kauf im DB-Reisezentrum oder in DB-Agenturen erhöht sich der Preis wie bisher um 2,00 €/Ticket.

Die Anerkennung des „Schönes-Wochenende-Ticket“ in den Kooperationsräumen für den jeweiligen ÖPNV sowie die Gültigkeit des Tickets nur an Samstagen oder Sonntagen bleiben unverändert bestehen. Ebenso bleiben die vertraglich vereinbarten Regelungen zur Einnahmenaufteilung im AVV von der Umstellung der Preissystematik unberührt.

Der regionale AVV-Beirat der Stadt Aachen hat in seiner Sitzung am 04.09.2014 der dargelegten Tarifmaßnahme einvernehmlich zugestimmt. Auch in den Sitzungen der regionalen AVV-Beiräte der StädteRegion Aachen und des Kreises Heinsberg am 08.09.2014 wurde den geplanten Anpassungen in Bezug auf das „Schönes-Wochenende-Ticket“ jeweils einvernehmlich zugestimmt. Über das Beratungsergebnis des regionalen AVV-Beirates des Kreises Düren vom 23.09.2014 wird in der Sitzung berichtet.

Beschlussempfehlung Nr. 21/2014

Die Verbandsversammlung stimmt der Umstellung der Preissystematik für das „Schönes-Wochenende-Ticket“ für das Verbundgebiet des AVV in der dargelegten Ausgestaltung zu.

Umsetzung der Tarifkooperation AVV/VRS zum 01.01.2015

In den vergangenen Sitzungen der Verbandsversammlung wurde bereits mehrfach über die Umsetzung der geplanten Tarifkooperation AVV/VRS berichtet.

Die weiteren Arbeitsschritte und Abstimmungen mit den Verkehrsunternehmen im AVV und der VRS GmbH sind mittlerweile kontinuierlich weiter fortgeschritten; wenn auch zum Zeitpunkt der Erstellung der Vorlage noch einige Grundsätze der Kooperation der weiteren Verhandlungen der beiden Verbundgesellschaften bedürfen. Es sei nochmals insbesondere darauf hingewiesen, dass für die Themenschwerpunkte

- Tarifgestaltung
- Vertrieb
- Einnahmenaufteilung
- Vertragsgestaltung
- Kommunikation

eine intensive Abstimmung mit allen Beteiligten herbeigeführt werden musste, damit die Tarifkooperation, die auch eine hohe Wertschätzung des Landes NRW genießt, umgesetzt werden kann. Ein Großteil der Arbeiten ist bereits abgeschlossen.

Die Details der Tarifkooperation AVV/VRS sind in der **Anlage** dargestellt und werden insbesondere im Hinblick auf den sich bis zur Sitzung ergebenden aktuellen Sachstand in der Sitzung nochmals durch die Geschäftsführung erläutert.

Der regionale AVV-Beirat der Stadt Aachen hat in seiner Sitzung am 04.09.2014 der dargelegten Tarifkooperation AVV/VRS einvernehmlich zugestimmt. Auch in den Sitzungen der regionalen AVV-Beiräte der StädteRegion Aachen und des Kreises Heinsberg am 08.09.2014 wurde den geplanten Maßnahmen jeweils einvernehmlich zugestimmt. Über das Beratungsergebnis des regionalen AVV-Beirates des Kreises Düren vom 23.09.2014 wird in der Sitzung berichtet.

Beschlussempfehlung Nr. 22/2014

Die Verbandsversammlung stimmt der Umsetzung der Tarifkooperation AVV/VRS in der dargelegten Ausgestaltung zum 01.01.2015 zu.

Anlage zu Top 7.4 Umsetzung der Tarifkooperation AVV/VRS zum 01.01.2015

Verbandsversammlung AVV
30.09.2014



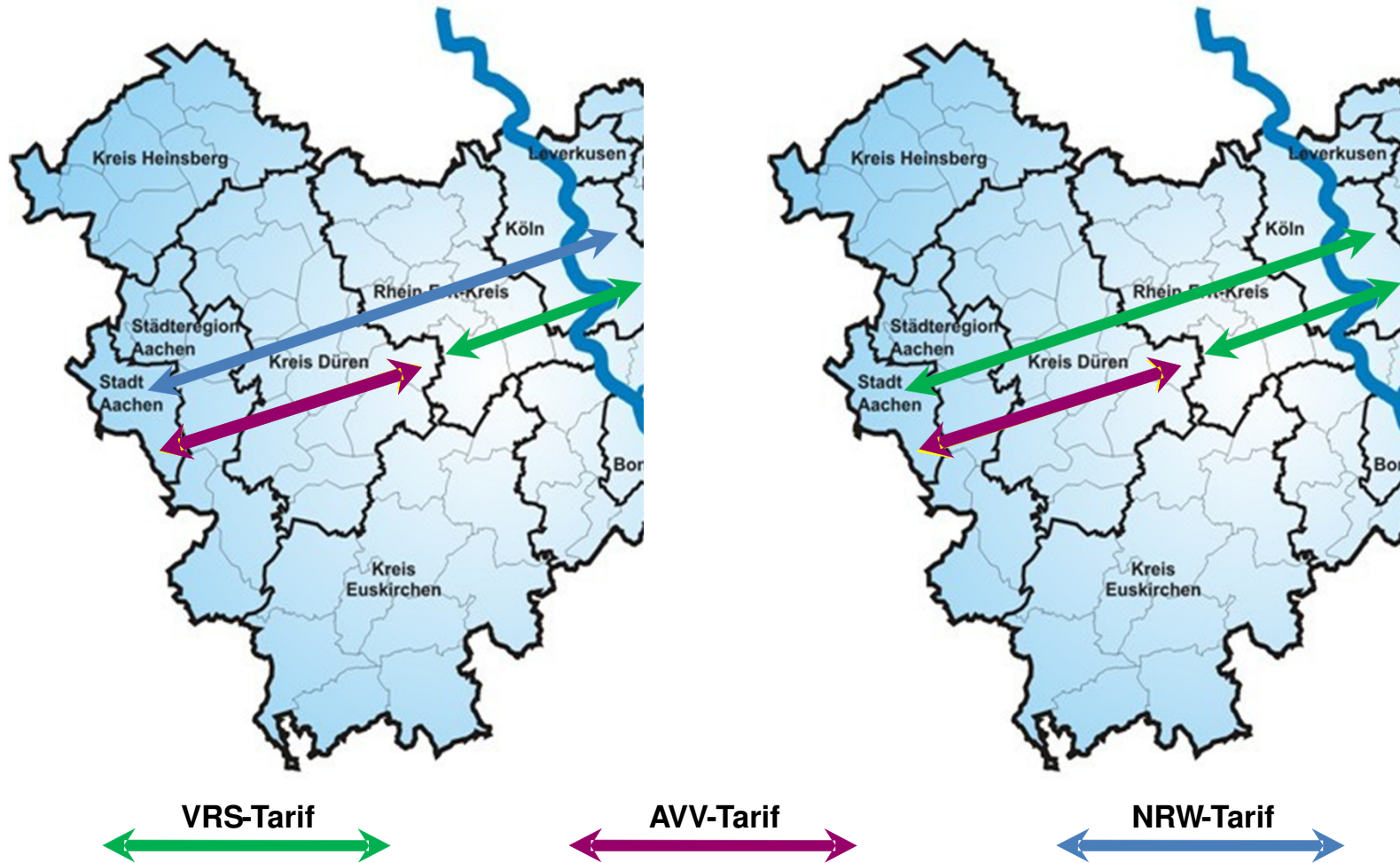
www.avv.de

Aktuelle Ausgangslage

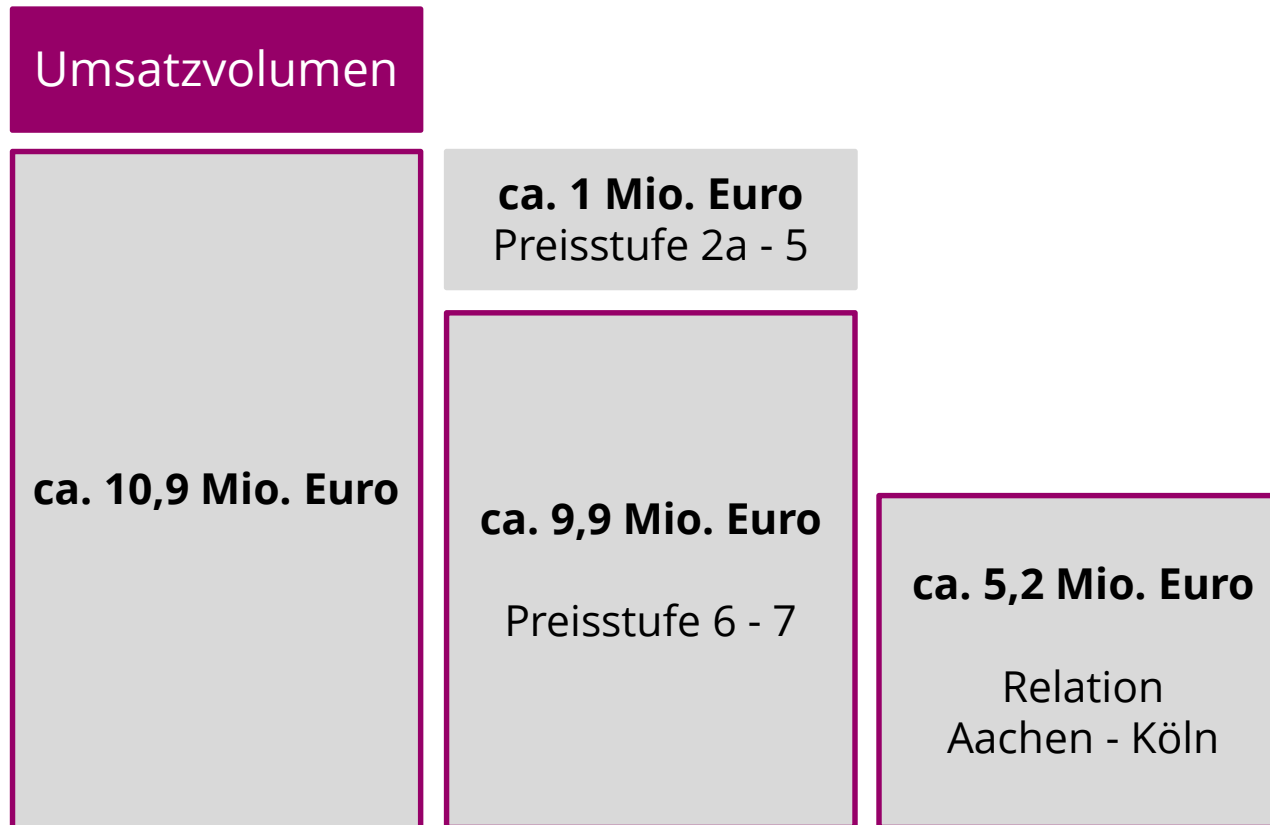


- Seit Herbst 2011 arbeiten Vertreter des AVV und VRS gemeinsam an der Erarbeitung und Umsetzung der Tarifkooperation AVV/VRS als Maßnahme im Landesinteresse zur Bildung einer Durchtarifierung für das Rheinland
- Basis bildet der VRS-Tarif, welcher planmäßig zum 01.01.2015 als verbundraumübergreifender Tarif die heute auf diesen Relationen vorhandenen Tarife (NRW-Tarif, Übergangstarif) ablösen wird → Wegfall der BahnCard im Nahverkehr
- Die bereits im VRS-Tarif vorhandenen Preisstufen 2a - 5 werden um zwei weitere Preisstufen 6 und 7 aufgestockt
→ durchgehende Tarifierung zwischen AVV- und VRS-Gebiet

Aktuelle Ausgangslage

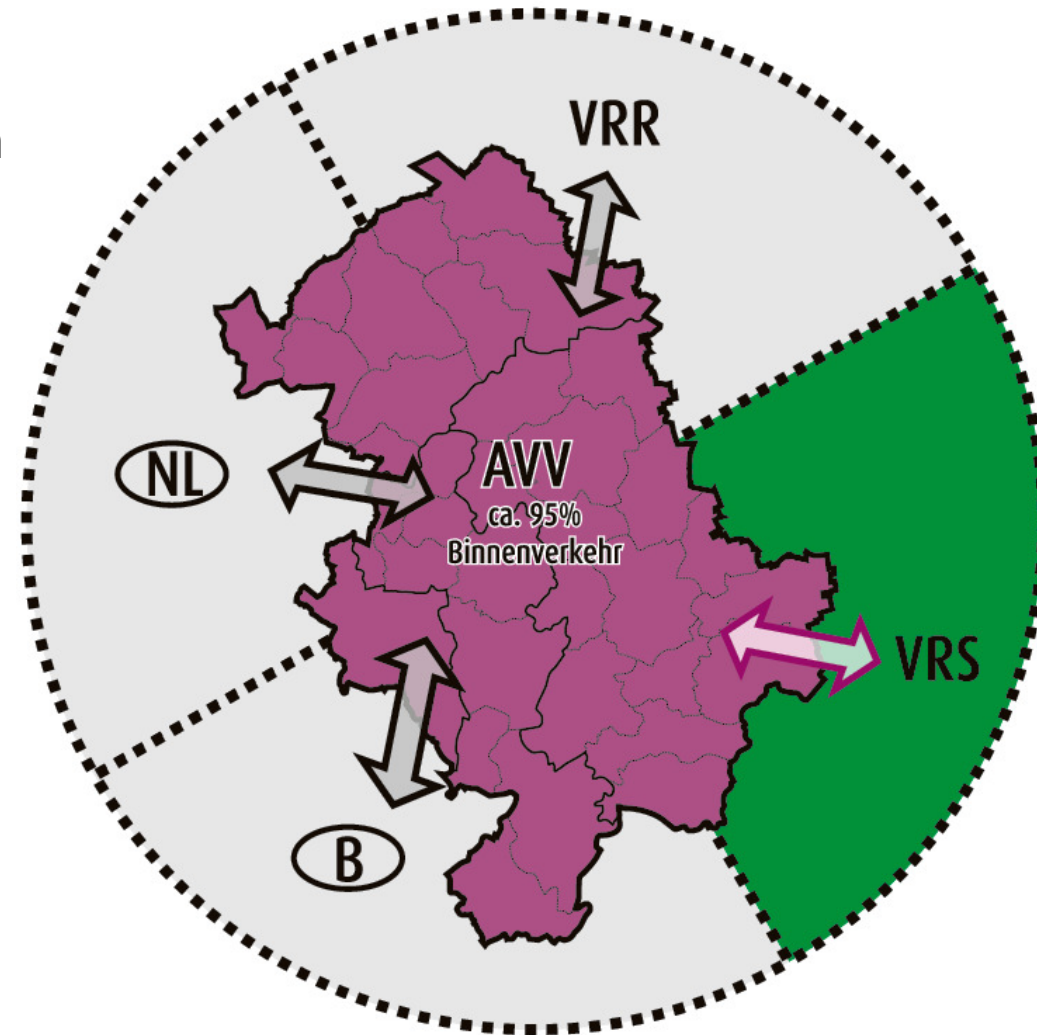


Verteilung der heutigen Einnahmen im Gebiet der Tarifkooperation



Verteilung der heutigen Fahrten im AVV

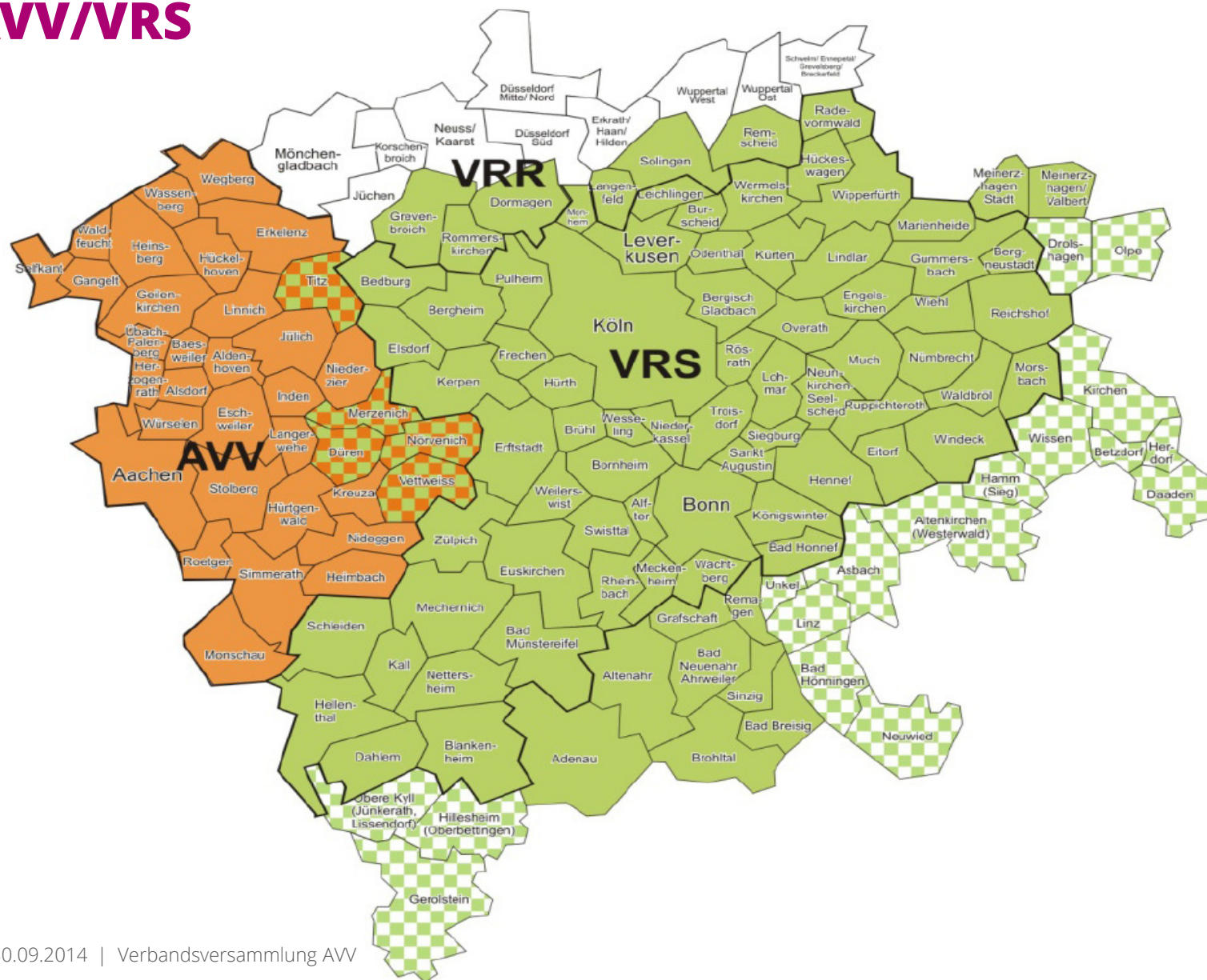
- 95 % der Fahrten erfolgen im Binnenverkehr des AVV-Gebietes
→ rd. 101 Mio. Fahrten
- 2,8 % der Fahrten bilden den Anteil an Fahrten zwischen AVV- und VRS-Gebiet
→ rd. 2,9 Mio. Fahrten



Anwendungsgebiet der Tarifkooperation



AVV/VRS



Sondersituation Kreis Heinsberg



- Für Fahrten aus dem Kreis Heinsberg in die VRS Städte/Gemeinden des Großen Grenzverkehrs VRS/VRV findet ebenfalls der VRS-Tarif Anwendung
- Für Fahrten in das übrige VRS-Gebiet über den großen-Grenzverkehr findet der NRW-Tarif weiterhin Anwendung

Aktueller Sachstand Tarif



- Die finale Festlegung der Tarifprodukte inklusive der geltenden Zusatznutzen ist erfolgt

Bartarif		Zeitkarten
Einzel-Ticket Erwachsene	Einzel-Ticket Kinder	WochenTicket
4Fahrten-Tickets Erwachsene	4Fahrten-Tickets Kinder	MonatsTicket / MonatsTicket Abo
Tages-Ticket 1 Person	Tages-Ticket 5 Personen	Aktiv60Ticket
		MonatsTicket Azubi / MonatsTicket Azubi (Abo)
		Schüler-Ticket
		Job-Ticket

Aktueller Sachstand Tarif



Bartarif							
	K	2a	3	4	5	6	7
EinzelTicket Erwachsene	1,90	2,80	5,00	7,70	11,30	13,90	17,00
EinzelTicket Kinder	1,00	1,60	2,50	3,70	5,10	6,70	8,10
4erTicket Erwachsene	7,10	10,40	18,40	28,40	41,80	50,00	61,20
4erTicket Kinder	4,00	6,20	10,00	14,80	20,40	26,80	32,40
TagesTicket 1 Person		8,30	13,00	18,00	24,40	26,00	28,50
TagesTicket 5 Personen		12,50	18,80	25,30	34,90	38,70	41,00

Aktueller Sachstand Tarif



ZeitTickets Erwachsene

		2a	3	4	5	6	7
WochenTicket		24,00	36,50	53,90	65,90	77,50	89,50
MonatsTicket		90,20	137,30	204,60	247,40	261,90	277,80
MonatsTicket im Abo		78,80	120,30	177,40	212,70	222,50	236,00
Aktiv60Ticket		53,10	72,60	86,20	100,90	112,90	125,90

ZeitTickets Auszubildende

		2a	3	4	5	6	7
MonatsTicket		67,60	103,20	153,40	185,60	200,90	216,70
StarterTicket		60,20	93,00	137,00	164,40	175,50	189,40

Aktueller Sachstand Tarif



Ergänzung JobTicket

		pauschal
AVV-Gebiet		71,00
VRS-Gebiet		85,00

Zuschläge 1.-Klasse-Nutzung SPNV

		2a	3	4	5	6	7
Eine Fahrt		1,40	2,50	3,90	5,70	7,00	8,50
Eine Woche		12,00	18,30	27,00	33,00	38,80	44,80
Ein Monat		45,10	68,70	102,30	123,70	131,00	138,90
12 Monate		39,40	60,20	88,70	106,40	111,30	118,00

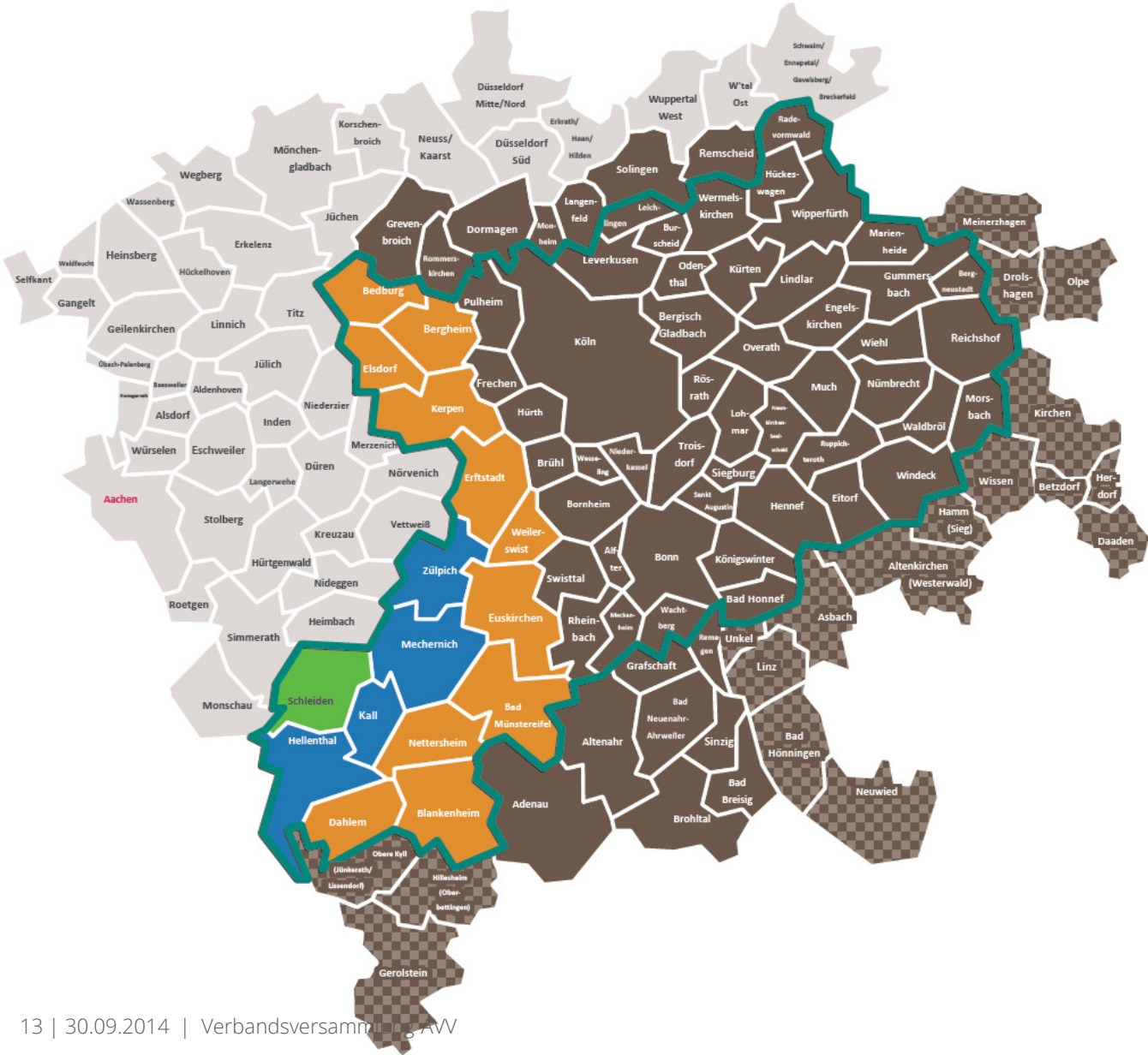
Aktueller Sachstand Tarif



Preise für ausgewählte Relationen (Preisstand 2015)

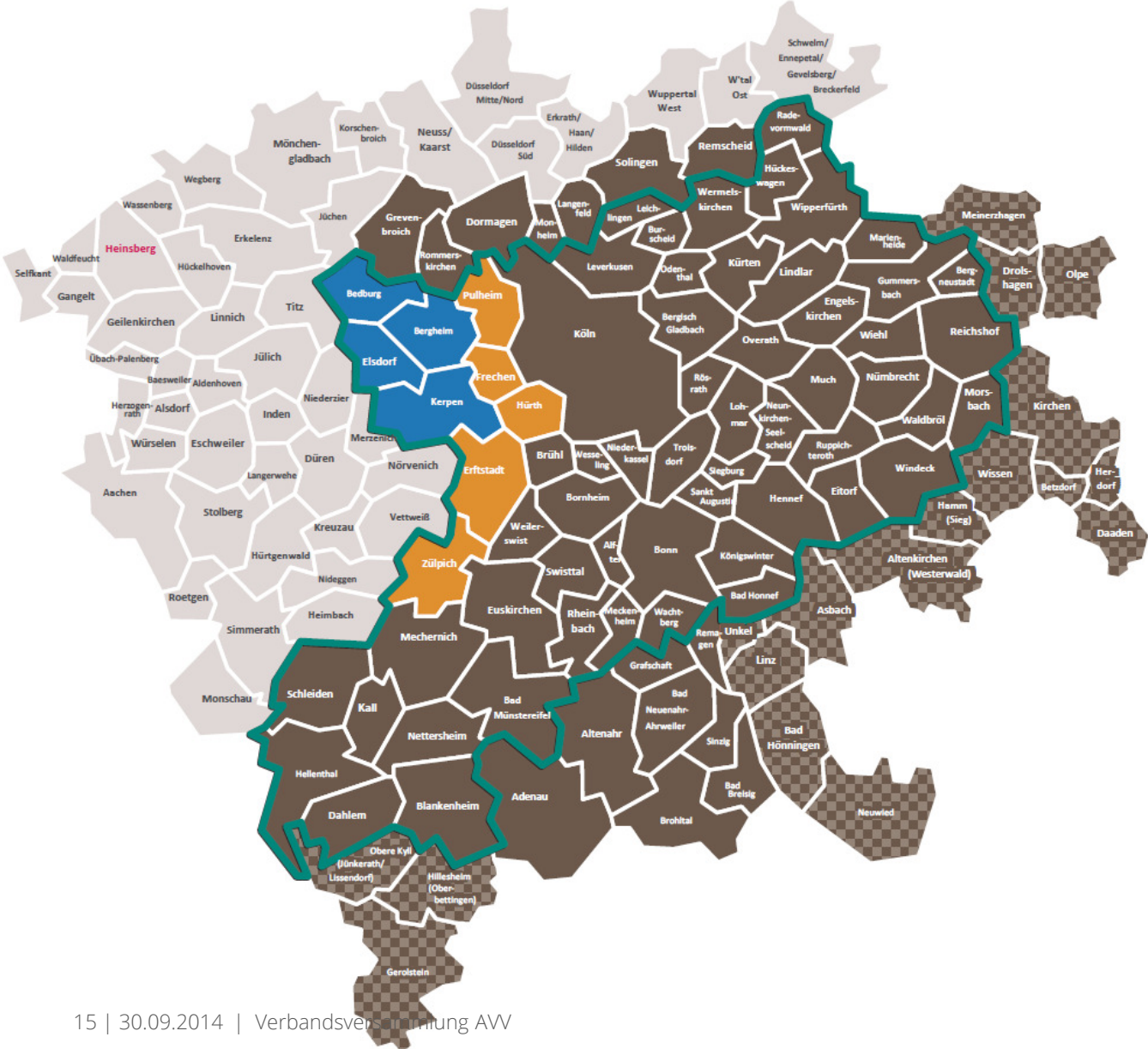
Relation	Einzelticket		MonatsTicket im Abo	
	NRW-Tarif	VRS-Tarif	NRW-Tarif	VRS-Tarif
Aachen - Köln	17,20 €	17,00 €	231,90 €	236,00 €
Eschweiler - Köln	13,60 €	13,90 €	213,70 €	222,50 €
Langerwehe - Köln	11,50 €	11,30 €	184,30 €	212,70 €
Stolberg - Köln	14,80 €	13,90 €	221,00 €	222,50 €
Jülich - Köln	13,60 €	13,90 €	213,70 €	222,50 €
Aachen - Kerpen	13,60 €	13,90 €	204,80 €	222,50 €
Geilenkirchen - Köln	19,40 €	17,00 €	236,90 €	236,00 €
Aachen - Bonn	22,80 €	17,00 €	243,50 €	236,00 €
Erkelenz - Bonn	14,80 €	13,90 €	226,60 €	222,50 €
Herzogenrath - Köln	19,40 €	17,00 €	235,10 €	236,00 €

Beispieltarifierung Aachen - VRS



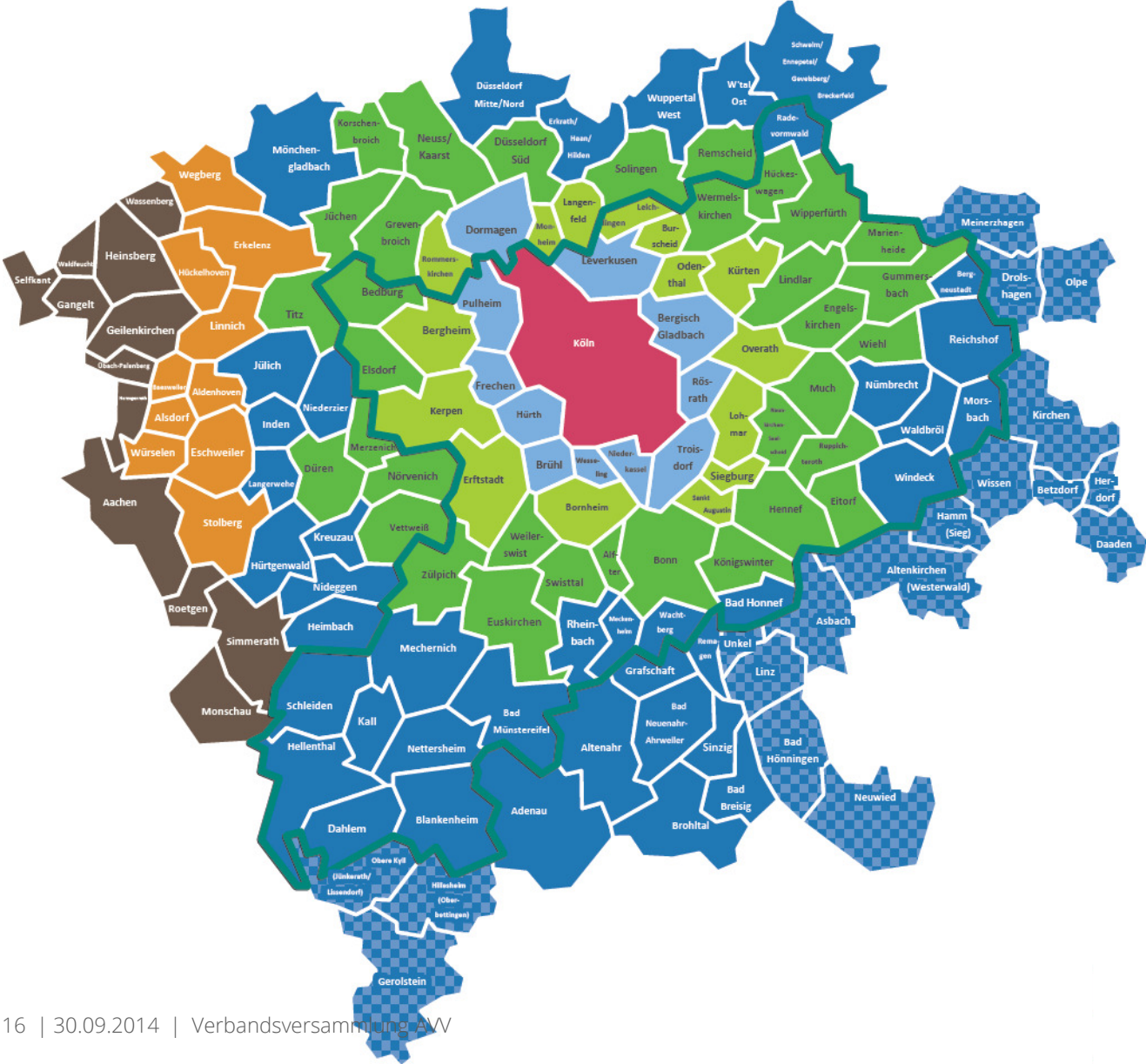
- 4 RegioTicket
- 5 RegioTicket
- 6 RegioTicket
- 7 RegioTicket

Beispielstarifizierung Heinsberg – VRS-Gebiet



5	RegioTicket
6	RegioTicket
7	RegioTicket

Beispielstarifizierung Köln - AVV-Gebiet



1b	CityTicket Köln oder Bonn
2b	CityPlusTicket Köln oder Bonn
3	RegioTicket
4	RegioTicket
5	RegioTicket
6	RegioTicket
7	RegioTicket

Aktueller Sachstand Tarif



- Preisbasis der Preisstufen 2a bis 5 bildet der VRS-Tarif
- Preisbildung für die neuen Preisstufen 6 und 7 erfolgt grundsätzlich auf der weiteren Entwicklung des VRS-Tarifes
 - ein zwischen den Verbundgesellschaften noch abzustimmendes Preistableau zur Fortschreibung des VRS-Tarifs inklusive Preisstufe 6 und 7 wird in der Sitzung vorgestellt
- Der bereits seit Ende 2012 vorhandene Lösungsansatz für das SchülerTicket mit überlappenden Geltungsbereichen bleibt bestehen

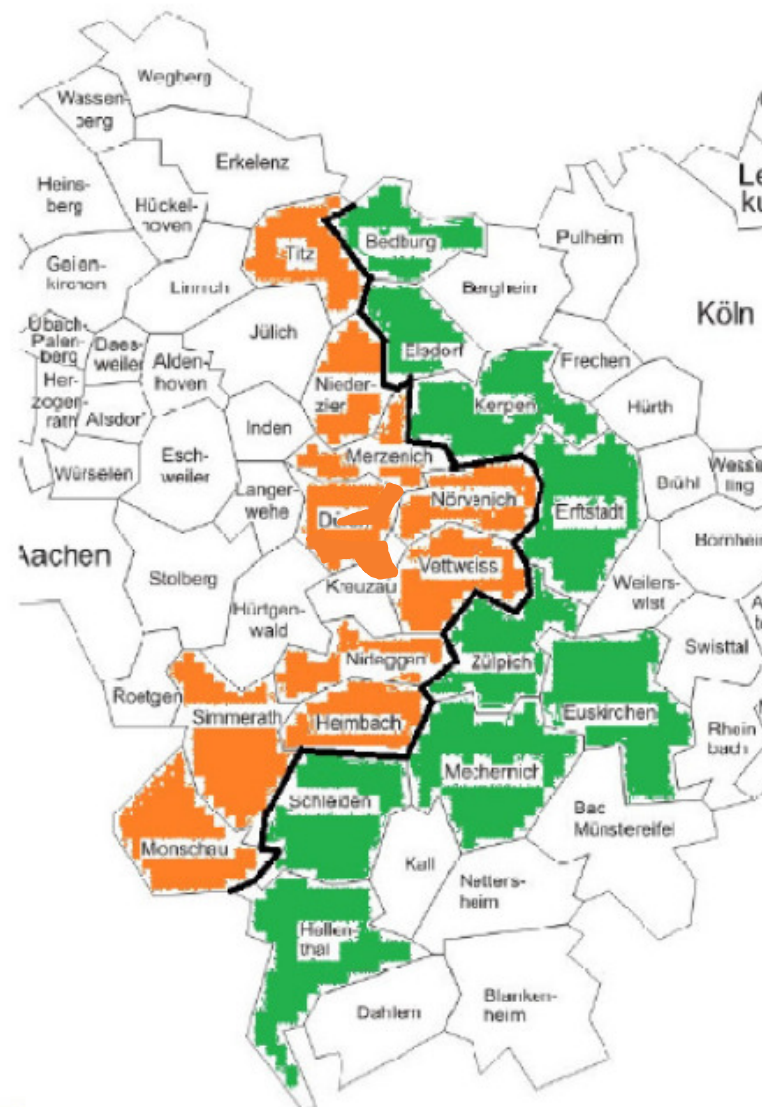
Ergänzungs-Ticket für Job-Tickets

Beim Job-Ticket konnte die nachfolgende Regelung vereinbart werden:

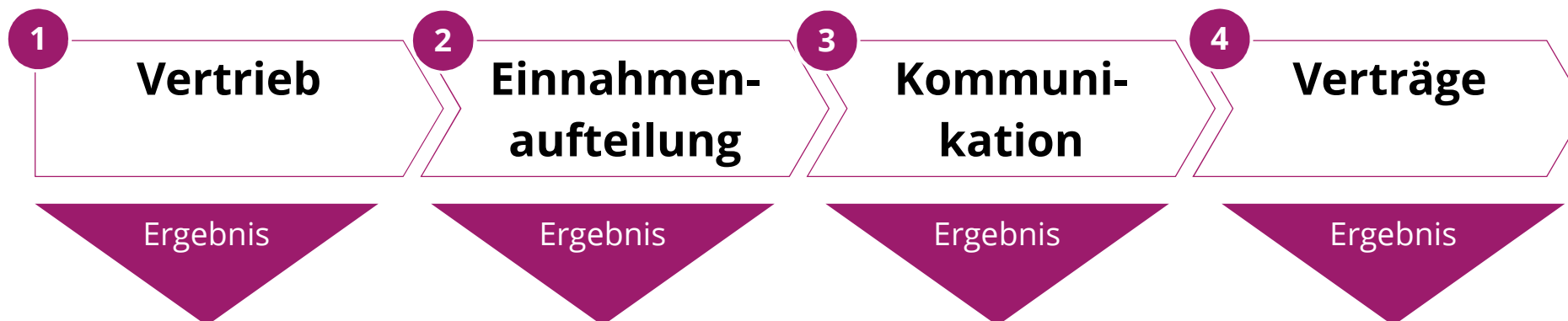
1. Die Geltungsbereiche der beiden Job-Tickets werden um eine Kommune tief in den anderen Verbund erweitert (analog SchülerTicket) inkl. Kreuzau
2. Unternehmen mit Sitz in einer Grenzkommune beziehen für Mitarbeiter mit Wohnsitz im VRS solidarisch das VRS-Job-Ticket und für Mitarbeiter mit Wohnsitz im AVV solidarisch das AVV-Job-Ticket
3. Mitarbeiter von Unternehmen mit Sitz außerhalb einer Grenzkommune können fakultativ eine Erweiterung für das VRS-/ bzw. AVV-Gebiet zu den derzeitig geplanten Preisen erwerben:

AVV: 71,00 Euro

VRS: 85,00 Euro



Aktueller Sachstand zur Umsetzung



Auch im Hinblick auf die Einführung des EFM im AVV zu Beginn des Jahres 2016 haben sich die Vertreter auf Übergangslösungen zur vertrieblichen Umsetzung in allen Punkten geeinigt.



Gemeinsame Beauftragung gutachterlicher Unterstützung zur finalen Ausgestaltung der Einnahmenaufteilungs Regularien.



Zwischen den Beteiligten wird ein einheitliches Kommunikations- und Marketingkonzept erarbeitet. Als Ergebnis soll ein Infolyer konzipiert und eine einheitliche Pressemitteilung abgestimmt werden.



Die Ausarbeitung des Einnahmenaufteilungsvertrages und des Vertriebsvertrages zur Anwendung des Tarifes steht noch aus.



Zur Abstimmung der noch ausstehenden und zukünftig zu koordinierenden Aufgaben wird eine Lenkungsgruppe, bestehend aus Vertretern der beiden Verkehrsverbände, gegründet.

Zeitplan / weiteres Vorgehen

