



ZWECKVERBAND

AACHENER VERKEHRSVERBUND

Vorlage 11/2009 zu Top 10
ZV-Versammlung am 29.04.2009

City-Bus-Linie Aachen

In einem Ratsantrag der Fraktionen SPD und GRÜNE im Rat der Stadt Aachen vom 26. Januar 2009 zur Verbesserung der Luftqualität wurde ein Fünf-Punkte-Plan zur Verbesserung des ÖPNV in Aachen vorgelegt. Dieser enthält u.a. die Einführung eines Nulltarifs innerhalb des Alleenrings zur Stärkung der innerstädtischen Busnutzung. Gemeinsam mit ASEAG und AVV ist ein mehrstufiges Handlungskonzept entwickelt worden, welches die Überarbeitung des innerstädtischen Tarifsystems (siehe TOP 7.1 Einführung City-XL-Tarif) und eine neue Buslinie zur Erschließung des zentralen Stadtbereiches vorsieht.

Linienweg

Die Citybuslinie soll in erster Linie den Hauptbahnhof mit dem Kernbereich der Aachener Altstadt (Dom / Markt) auf möglichst direktem Wege verbinden. Montags bis freitags soll die Citybuslinie von ca. 8:00 bis 20:00 Uhr und samstags, sonn- und feiertags von ca. 10:00 bis 20:00 Uhr im 15-Minuten-Takt verkehren. Andere bedeutende Standorte wie der Elisenbrunnen, das Theater, der Eurogress / Spielkasino sollen nach Möglichkeit ebenfalls angebunden werden. Darüber hinaus ist auch die ÖPNV-Erschließung der Parkhäuser entlang des Alleenrings vorgesehen, um die Attraktivität dieser Standorte zu erhöhen. Die Citybuslinie soll so weit wie möglich bereits vorhandene Haltestellen anfahren. Bei der Einrichtung von neuen Haltestellen soll ein möglichst behindertengerechter und barrierefreier Einstieg ermöglicht werden. Die geplante Linienführung der Citybuslinie ist in Anlage 1 dargestellt.

Die jährlichen Kosten für den Betrieb der neuen Citybuslinie in Höhe von ca. 500.000 EUR stehen z. Zt. noch nicht quantifizierbare Einnahmen durch zusätzliche Fahrgelderlöse gegenüber. Im Verkehrsausschuss der Stadt Aachen wird am 23.04.2009 über eine Mittelbereitstellung für die Jahre 2010 – 2012 entschieden. Über das Ergebnis der Beratung wird im Laufe der Sitzung berichtet. Die übrigen Verbandsmitglieder werden von dieser Maßnahme finanziell nicht belastet.

Fahrzeuge

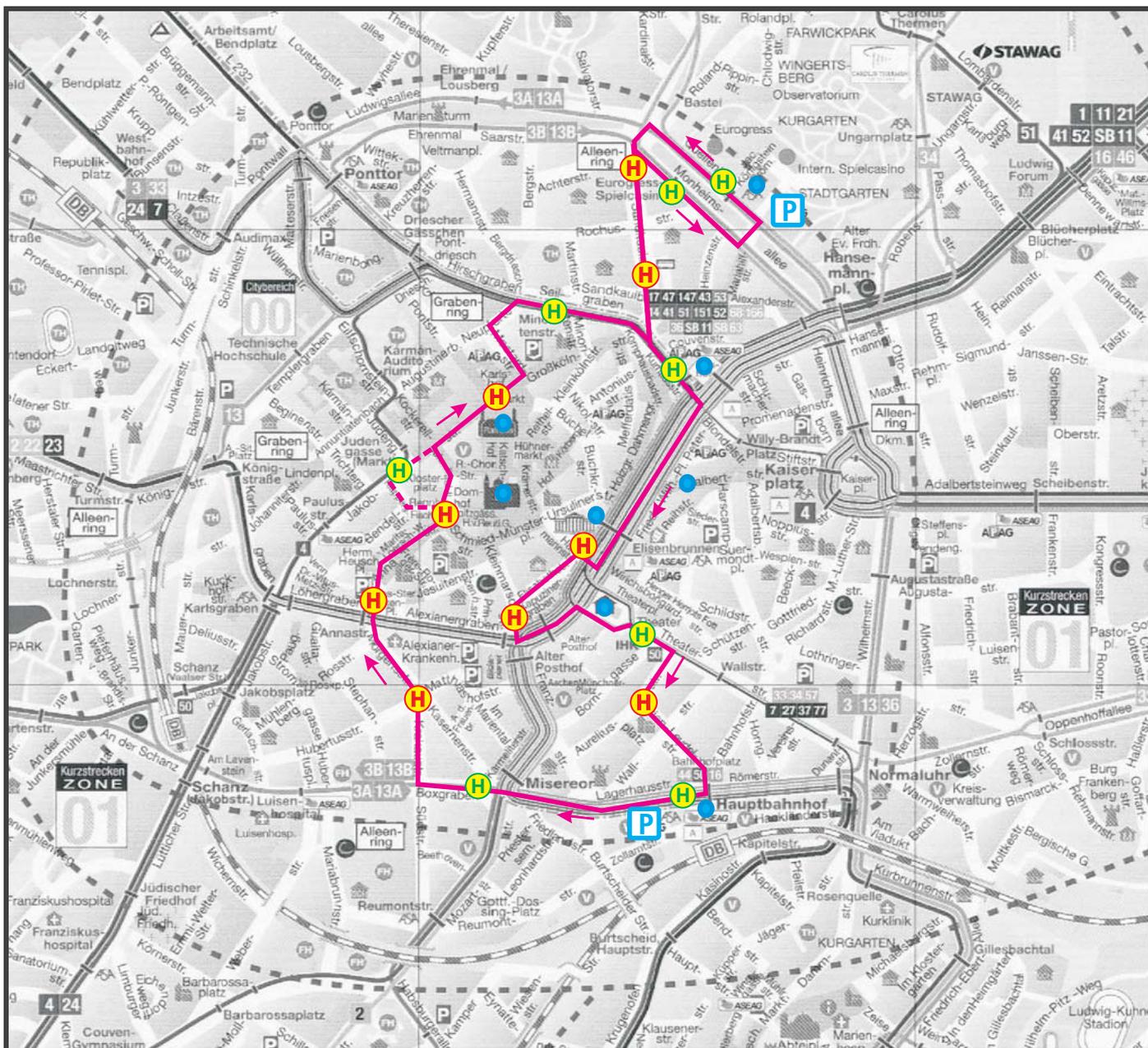
Die Citybuslinie soll mit Klein- bzw. Midibussen befahren werden. Geplant ist die Anschaffung von insgesamt vier Fahrzeugen, die sukzessiv mit umweltfreundlicher, innovativer Antriebstechnik ausgestattet werden sollen. Die Umrüstung kann unter Beteiligung von RWTH-Instituten über Forschungsmittel erfolgen. Der ASEAG-Aufsichtsrat hat die Anschaffung der Fahrzeuge in der Sitzung am 22.03.2009 in Aussicht gestellt. Bei einem vorgesehenen Start im September 2009 würden zunächst konventionelle Fahrzeuge zum Einsatz kommen.

Tarif

Über die Tarifmaßnahmen im City-Bereich der Stadt Aachen wird unter TOP 7.1 berichtet.

Beschlussempfehlung 11/2009

Die Verbandsversammlung stimmt der dargestellten Fahrplanmaßnahme zu.



City-Bus

- Linienverlauf City-Bus
- Wichtiges Ziel

- H Vorhandene Haltestelle
- H Geplante Haltestelle