



## Fahrplanmaßnahmen 2010

### Fahrplanmaßnahmen SPNV zum 12. Dezember 2010 (nachrichtlich)

#### **Inbetriebnahme RSX (Rhein-Sieg-Express)**

Bei Inbetriebnahme des RSX, der ab 12. Dezember 2010 den RE9 auf der Strecke Aachen-Düren-Köln ersetzen soll, wird durch den Einsatz neuer Züge, durch den Einsatz von Servicemitarbeitern bei Spätfahrten sowie durch eine Verkürzung der Fahrzeit zwischen Aachen und Langerwehe die Beförderungsqualität erheblich gesteigert.

#### **euregiobahn**

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2010 ist eine richtungsbezogene Taktdrehung der euregiobahn ab Düren in Richtung Langerwehe, Eschweiler, Stolberg, Aachen, Herzogenrath und Alsdorf/Heerlen mit stündlicher Abfahrt zur Minute 17 (statt 47) vorgesehen. Damit verbunden,

- können die Anschlüsse in Düren Bf an die S-Bahn und die Rurtalbahn optimiert werden,
- können Anschlüsse an die Rendezvouszeiten des Eschweiler Bushofes in Eschweiler Talbahnhof auch in der SVZ hergestellt werden,
- erfolgt eine Taktverdichtung auf der euregiobahn in der SVZ zwischen Aachen Hbf und Stolberg.

#### **Ausblick: euregiobahn Ringbahnschluss Alsdorf - Stolberg Hbf**

Nach anfänglicher Verzögerung aufgrund der erforderlichen Veräußerung des Bahnhofsgebäudes Stolberg wird der Ringbahnschluss für die euregiobahn vorangetrieben. Wegen der erforderlichen technischen Abstimmung zum Hauptbahnnetz können die Termine für Bau und Inbetriebnahme des neuen elektronischen Stellwerks nicht exakt präzisiert werden. Der Ausbau erfolgt stufenweise. Die Inbetriebnahme bis Kellersberg ist für Dezember 2010 vorgesehen. Zu dem Zeitpunkt kann der Spitzenzug um 7.02 Uhr ab Alsdorf 3-teilig verkehren (bisher 2er Traktion), während die wenig ausgelasteten Verdichtertzüge zwischen Alsdorf und Herzogenrath entfallen. Die Verlängerung der euregiobahn über Annapark hinaus bis Alsdorf-Kellersberg erfolgt unter Beibehaltung der jetzigen Fahrlagen. Erst bei Inbetriebnahme des ESTW in Stolberg werden sich die Systemzeiten in Alsdorf ändern. Der Ringbahnschluss nach Stolberg (ggf. mit Zwischenschritt in Begau) soll zum Dezember 2012 realisiert werden.

#### **Ausblick: Rurtalbahn - Zugkreuzungsabschnitt Huchem-Stammeln**

Unter der Voraussetzung, dass die Bauarbeiten in Huchem-Stammeln abgeschlossen werden, können noch im Dezember 2010 die Vorteile der durch die neue Zugkreuzung ermöglichten Flexibilität im Fahrplan der Rurtalbahn genutzt werden. Neben der Sicherung

der Anschlüsse im Bahnhof Düren entsteht die Möglichkeit zur Einrichtung getakteter Begegnungsverkehre in Jülich. Konzeptionelle Überlegungen und Abstimmungen zur Anpassung und Optimierung der Busverkehre werden derzeit vorgenommen.

## **Maßnahmen im Busverkehr StädteRegion Aachen**

### **Angebotsoptimierung Alsdorf/Herzogenrath (Taeter Aachen): 12. Dezember 2010**

Im Hinblick auf die angespannte Haushaltslage der Kommunen wurde eine Überprüfung der Auslastung der Linienangebote durchgeführt. Auf der Grundlage dieser Erkenntnisse wurde in Zusammenarbeit mit Taeter Aachen das Konzept für eine Angebotsoptimierung insbesondere in Tagesrandlagen erarbeitet. Folgende Anpassung der Verkehrsleistungen im Bereich Alsdorf und Herzogenrath sind geplant:

#### **Alsdorf:**

- **Linien AL1, AL2, AL4 und 69:** Mo.-Fr.: Anpassung einzelner Frühfahrten und Spätfahrten nach 22 Uhr, Umstellung auf Schwachlastbetrieb ab 19 Uhr
- **Linie AL1/AL4** (Mariadorf – Annapark über Blumenrath bzw. Hoengen): samstags: Anpassung Früh- und Spätfahrten; Schwachlastbetrieb ganztägig (Studenttakt; 8-16 Uhr Anbindung Hoengen Markt in Verlängerung der AL1), sonntags: Kürzung letztes Fahrtenpaar (Betriebsende 20 Uhr)
- **Linie AL2** (Annapark – Busch): samstags: Anpassung Früh- und Spätfahrten; Anbindung Busch ganztägig über Linie 69, so dass Busch zwischen ca. 8-15 Uhr halbstündlich bedient wird
- **Linie AL 3** (Annapark – Kellersberg – Ofen – Annapark): samstags Umstellung von 30- auf einen 60-Minuten-Takt; am Annapark bleibt die Anbindung an die *euregiobahn* erhalten
- **Linie AL5** (Duffesheide – Ofen – Annapark): Mo.-Fr. Reduzierung auf Fahrten für Schulbedarf an Schultagen
- **Linie AL6** (Schleife Begau / Warden): Mo.-Fr. Reduzierung auf Fahrten für Schulbedarf an Schultagen
- **Linie 31** (Alsdorf – Alt-Ofen – Euchen – Neussen): Mo.-Fr. nachfrageorientierte Anpassung auf Schul- und Berufspendlerbedarf; Einstellung Samstagsfahrten
- **Linie 69** (Alsdorf – Noppenberg – Bierstraß –Herzogenrath Bf): samstags: Anpassung Früh- und Spätfahrten; ganztägig Studenttakt mit Linienführung über Busch;

In ihrer Gesamtheit führen die aufgeführten Maßnahmen zu einer Leistungsreduktion um 99.382 Nutzwagen-km pro Jahr. Dem Maßnahmenpaket für die Stadt Alsdorf (insgesamt 71.143 Nutzwagen-km) wurde im Ausschuss für Stadtentwicklung am 27.05.2010 mehrheitlich zugestimmt.

## **Herzogenrath:**

- **Linie HZ1** (Bahnhof – Worm – Wildnis – Hofstadt): Leistung entfällt zwischen 9.30 und 11 Uhr, erstatzweise Bedienung durch HZ 3 Reduzierung auf Fahrten für Schulbedarf Mo.-Fr. an Schultagen
- **Linie HZ3** (Bahnhof – Merkstein – Plitschard – Herbach – Hofstadt): Erweiterung Linienführung über Zollhaus in den Zeitlagen, in denen HZ1 nicht verkehrt; Reduzierung erstes Fahrtenpaar (sonntags) und letztes Fahrtenpaar (täglich)
- **Linie 69** (Alsdorf – Noppenberg – Bierstraß – Herzogenrath Bf): samstags: Anpassung Früh- und Spätfahrten; ganztägig Studenttakt mit Linienführung über Busch;

Im kommunalen Ausschuss der Stadt Herzogenrath erfolgt die Beratung über insgesamt 26.916 Wagen-km in der nächsten Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses am 06. Juli 2010. Das Beratungsergebnis wird zur AVV-Zweckverbandsversammlung am 09. Juli vorliegen (mündlicher Bericht).

## **Maßnahmen im Busverkehr Kreis Heinsberg**

Das Angebot der **Linie 409** wird auf dem Kreisgrenzen überschreitenden Abschnitt nach Linnich in einzelnen Fahrlagen angepasst, um die Verknüpfung mit dem SPNV am Bf Lindern zu optimieren (Zielgruppe sind Studierende in Aachen mit Wohnort Linnich).

Die **Linie 495** wird besser mit dem SPNV am Bf Hückelhoven-Baal in/aus Richtung Aachen verknüpft. Der Fahrplan sieht morgens Anschlüsse auf die Züge in Richtung Aachen und in den Nachmittagsstunden auf die Züge aus Richtung Aachen vor. Darüber hinaus wird der Erkelenzer Stadtteil Lövenich auf direktem Weg an den Bf Hückelhoven-Baal angebunden. Die hierzu erforderliche Mehrleistung wird durch den Entfall der sehr schwach besetzten Fahrten der Linie 495 an Samstagen kompensiert. Alternativ erfolgt die Anbindung des Bahnhofes an Wochenenden durch den kreisweit verkehrenden MultiBus. Die Umsetzung der Maßnahme erfolgt leistungsneutral.

Die Umstellung auf MultiBus-Verkehre in der Schwachverkehrszeit hat an einigen Stellen zu Kapazitätsengpässen geführt, so dass insbesondere im Abendverkehr einzelne Linienfahrten eingerichtet werden. Die zusätzlichen Linienfahrten führen zu einer Mehrleistung von insgesamt rd. 41.000 Wagen-km/Jahr.

Weiterhin sind umfangreiche Anpassungen durch die Umstellung auf den Ganztagsbetrieb von zwei Gymnasien zum Schuljahr 2010/2011 erforderlich. Insgesamt wird hierdurch eine Mehrleistung von knapp 30.000 Wagen-km/Jahr erzeugt. Eine abschließende Entscheidung über die Schulzeiten steht derzeit noch aus, so dass sich ggf. Änderungen ergeben können.

## **Maßnahmen im Busverkehr Kreis Düren**

Das Angebot der **Linie 409** (siehe auch Kreis Heinsberg) wird auf dem Kreisgrenzen überschreitenden Abschnitt nach Linnich in einzelnen Fahrlagen angepasst, um die Verknüpfung mit dem SPNV am Bf Lindern zu optimieren (Zielgruppe sind Studierende in Aachen mit Wohnort Linnich). Die Maßnahme führt nicht zu einer Änderung des Leistungsvolumens.

## **Beschlussempfehlung Nr. 11/2010**

Die Verbandsversammlung stimmt den Fahrplanmaßnahmen 2010 im dargelegten Umfang zu.