



## Fahrplanmaßnahmen

### 7.1 SPNV (nachrichtlich)

Der kleine Fahrplanwechsel der DB findet am Sonntag, dem 15. Juni 2014, statt. Fahrplanänderungen im Verbundgebiet des AVV sind nicht vorgesehen.

Lediglich die beiden morgendlichen Verstärkerzüge der **euregiobahn** (RB20) um 6:39 Uhr und 7:47 Uhr von Geilenkirchen nach Aachen, die entgegen ursprünglicher Planungen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2013 fortgeführt wurden, sind zunächst nur bis zum Fahrplanwechsel im Juni 2014 gesichert. Eine Entscheidung über deren Fortführung über diesen Zeitpunkt hinaus steht noch aus.

Im Weiteren soll im Sommer 2014 der neue Haltepunkt St. Jöris fertiggestellt werden. Zu dem Zeitpunkt soll der Betrieb der **euregiobahn** bis zum neuen Haltepunkt verlängert werden. Die Durchbindung wird aus der bisherigen Stand-/Wendezeit realisiert, so dass sich keine Änderungen der Fahrzeiten im Vergleich zum Status quo ergeben.

### 7.2 Busverkehr (ÖSPV)

#### 7.2.1 Stadt Aachen

##### Gewerbegebiet Avantis

Zum Jahresbeginn hat die ASEAG auf Beschluss des Mobilitätsausschusses der Stadt Aachen die Anbindung des Gewerbegebietes Avantis erweitert. Bisher verkehrten vier ALT-Fahrten je Richtung zur Hauptverkehrszeit zwischen Aachen Hauptbahnhof und Avantis, montags - freitags. Durch die erfolgte Ansiedlung von Gewerbeunternehmen, dem Bau des Logistikzentrums durch die Hunold Logistik Gruppe und durch den Standortwechsel der Firma STS Tecom GmbH hat sich die Stadt Aachen für eine kurzfristige Erweiterung des ÖPNV-Angebotes eingesetzt. Seit dem 02.01.2014 verkehrt ein Kleinbus mit zwei Fahrten je Richtung zwischen Aachen Hbf, Elisenbrunnen, Bushof, Driescher Gässchen, Ponttor, Audimax, Aachen Westbahnhof, Süsterfeld, Europadorf, Süsterau, Avantis Hunold, Avantis Businesscenter, Avantis World Trade Center, Avantis Hof Bohr/Avantisallee. Es werden 2 Hinfahrten (jeweils zum Beginn der Frühschicht sowie zum Beginn der Spätschicht) und 2 Rückfahrten nach der Frühschicht bzw. nach der Spätschicht an allen Wochentagen (Mo-So) angeboten. Es handelt sich um ein vorläufiges Angebot, die Nutzerzahl von 10 – 15 Personen je Fahrt wird voraussichtlich weiter steigen. Im Gewerbegebiet Avantis ist provisorisch eine Haltestelle in der Nähe des Betriebsgeländes eingerichtet worden.

Es entsteht eine Mehrleistung im Stadtgebiet Aachen in Höhe von 26.000 Nutzwagen-km / Jahr. Der Mobilitätsausschuss der Stadt Aachen hat dieser Mehrleistung bereits zugestimmt.

### Verbesserung der Anbindung des Wohngebietes Breitbenden

Das neue Wohngebiet Breitbenden in Eilendorf ist grundsätzlich über die Haltestellen auf der Von-Coels-Straße über die Linien 12 und 22 an den ÖPNV angeschlossen. Dabei liegen die südlicher gelegenen Siedlungsgebiete außerhalb des Einzugsradius von 300 m, teilweise liegt die Entfernung zur nächsten Haltestelle bei mehr als 400 m. Zum kommenden Fahrplanwechsel soll daher die Anbindung des Wohngebietes aus dem bestehenden Fahrtenangebot heraus entwickelt werden. Zukünftig sollen die entsprechenden Fahrten der Linien 12 und 22 das Wohngebiet Breitbenden mittels einer Stichfahrt zwischen den Haltestellen Eilendorf Linde und Eilendorf Markt stündlich anbinden.

Die Maßnahme wird zunächst probeweise umgesetzt und ist kostenneutral. Der regionale AVV-Beirat der Stadt Aachen wird am 13.3.2014 über die Umsetzung der Maßnahme befinden.

## **7.2.2 StädteRegion Aachen**

### Anbindung des Blausteinsees in Eschweiler

Die in 2013 eingeführte Linie EW5 verkehrte im Rahmen eines Pilotbetriebes täglich in den Sommerferien von Eschweiler Talbahnhof über Karlstraße, Langwahn, Schwimmhalle, Eschweiler Bushof, Peter-Paul-Straße, Liebfrauenstraße, Heinrich-Heine-Straße, Jülicher Straße, Dürwiß Kirche, Dürwiß Friedhof, Dürwiß Freibad zum Blausteinsee. Dabei wurde eine Verknüpfung mit der **euregiobahn** aus Richtung Aachen in Eschweiler Talbahnhof hergestellt.

Mit den Erfahrungen aus der Pilotphase soll eine Anbindung des Blausteinsees mit verändertem Fahrplanangebot ab 2014 fortgeführt werden. Die Linie soll zukünftig nur an Samstagen, Sonn- und Feiertagen stündlich in der Zeit von 10:30 Uhr bis 20:29 Uhr, mit einer Pause zwischen 13:29 Uhr und 14:30 Uhr, verkehren. Die Mehrleistung kann im Vergleich zur Pilotphase dadurch erheblich vermindert werden.

Die Anbindung des Blausteinsees führt nach dem Ende der Pilotphase und ab den Sommerferien 2014 zu einer Mehrleistung in Höhe von rd. 1.600 Nutzwagen-km / Jahr im Gebiet der StädteRegion Aachen. Der regionale AVV-Beirat der StädteRegion Aachen hat dieser Maßnahme bereits zugestimmt.

## **7.2.3 Stadt und StädteRegion Aachen**

### Zusatzfahrt Roetgen - Aachen

Die Gemeinde Roetgen bemängelt nicht ausreichende Platzkapazitäten in den Linienbussen ab Roetgen, die gegen 7 Uhr in Richtung Aachen fahren. Die AVV GmbH hat die morgendliche Situation erkundet und kommt ebenfalls zu dem Schluss, dass eine punktuelle Verstärkung in Form einer zusätzlichen Fahrt der Linie SB 63 von Roetgen Post nach Aachen Bushof im Zeitfenster 6:55 h bis 7:00 h an Schultagen sinnvoll ist. Die Fahrt soll zum Fahrplanwechsel im Juni 2014 eingerichtet werden.

Die jährliche Mehrleistung beträgt ca. 3.200 Nutzwagen-km / Jahr im Gebiet der Stadt Aachen und 900 Nutzwagen-km / Jahr im Gebiet der StädteRegion Aachen. Der regionale AVV-Beirat der StädteRegion Aachen hat dieser Maßnahme bereits zugestimmt. Der regionale AVV-Beirat der Stadt Aachen wird am 13.3.2014 über die Umsetzung der Maßnahme befinden.

#### Fahrradbus Aachen – Eifel

Zum Saisonbeginn der Freizeitverkehre am 18. April 2014 wird die RVE einen weiteren Fahrzeugumlauf auf den Linien SB 63, 66 und 85 zwischen Aachen und Vogelsang bzw. Monschau an Sonn- und Feiertagen in den Sommermonaten mit einem Fahrradanhänger ausstatten. Insbesondere wird dadurch nachmittags eine zusätzliche Fahrtmöglichkeit von Aachen nach Monschau angeboten, die vielfach nachgefragt wurde. Der Zu-/Ausstieg mit Fahrrad ist nur an ausgewiesenen Haltestellen möglich.

Folgende bestehende Linienfahrten werden zukünftig zusätzlich mit einem Fahrradanhänger verkehren:

SB 63:	13:30 Uhr Aachen Bushof	–	14:52 Uhr Vogelsang
SB 63:	15:00 Uhr Vogelsang	–	16:27 Uhr Aachen Bushof
66:	17:23 Uhr Aachen Bushof	–	18:30 Uhr Monschau Parkhaus
85:	18:30 Uhr Monschau Parkhaus	–	18:51 Uhr Monschau-Kalterherb.
85:	19:02 Uhr Monschau-Kalterherberg	–	19:25 Uhr Monschau Parkhaus
66:	19:27 Uhr Monschau Parkhaus	–	20:35 Uhr Aachen Bushof

Die Maßnahme wird kostenneutral umgesetzt.

#### **7.2.4 Kreis Heinsberg**

##### Fahrradbus Kreis Heinsberg

Der Kreis Heinsberg als Aufgabenträger ÖPNV hat mit der WestEnergie und Verkehr GmbH (west) zur Freizeitsaison 2014 ein Freizeit-/Fahrrad-Busangebot konzipiert, welches abgestimmt auf das Bahnangebot im Kreis Heinsberg zur Nachfragesteigerung weit über die Kreisgrenzen hinaus führen soll. Der Freizeit-/Fahrrad-Bus soll als saisonales AVV-Verkehrsangebot vom 01.05. - 19.10.2014 jeweils an Sonn- und Feiertagen im Kreis Heinsberg verkehren.

Die Planung orientiert sich an vorhandenen Bahnhöfen und Haltestellen im SPNV und ÖSPV, die bereits heute uneingeschränkt mit dem Fahrrad nutzbar sind, sowie am Fahrrad-Knotenpunktsystem des Kreises Heinsberg. Start- bzw. Zielpunkt des neuen Angebotes sind die Bahnhöfe Geilenkirchen und Erkelenz, abgestimmt auf RE4 / RB33. Somit ergibt sich eine Art Ringverkehr im Kreisgebiet mit jeweils einer Fahrt vor- bzw. nachmittags ab Bf Erkelenz und ab Bf Geilenkirchen.

Der Fahrradbus befördert Fahrgäste mit oder ohne Fahrrad zum üblichen AVV-Tarif. Der Zustieg mit Rad ist nur an ausgewiesenen Haltestellen möglich. Im Rahmen der Kommunikation wird das Verkehrsangebot eng mit den touristischen Angeboten verknüpft. Die Auswahl der Sehenswürdigkeiten berücksichtigt alle Kommunen des Kreises Heinsberg. Darüber hinaus werden Routenvorschläge für Radler integriert.

Der regionale AVV-Beirat des Kreises Heinsberg hat der Umsetzung dieser Maßnahme mit einer Mehrleistung in Höhe von rd. 10.000 Nutzwagen-km / Jahr vorbehaltlich einer Berücksichtigung von Übach-Palenberg und Hückelhoven im Gesamtkonzept bereits zugestimmt.

#### **Beschlussempfehlung Nr. 7/2014**

Die Verbandsversammlung stimmt den unter 7.2.1 bis 7.2.4 dargestellten Fahrplanmaßnahmen zu. Zum Zeitpunkt des Versands der Vorlage unterstellt die Beschlussempfehlung eine Zustimmung zu den Maßnahmen „Breitbenden“ (siehe

7.2.2) und „Zusatzfahrt Roetgen“ (siehe 7.2.3) durch den Mobilitätsausschuss bzw. den regionalen AVV-Beirat der Stadt Aachen am 13.3.2014. Abweichende Beschlüsse würden zu einer Anpassung der Beschlussempfehlung führen, die in der Sitzung der Verbandsversammlung als Tischvorlage vorgelegt würde.