



Verwendung der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW für das Jahr 2013

Mit Zuwendungsbescheid vom Januar des Jahres 2013 hat die Bezirksregierung Köln dem Zweckverband AVV für das Jahr 2013 eine Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW in Höhe von 4.557.709,86 EUR bewilligt. Entsprechend dem Zuwendungsbescheid sind die gesamten Mittel aus dieser Pauschale bis spätestens zum 30.06.2014 zu verwenden.

Grundlage für die Verwendung der vorgenannten Fördermittel ist die durch die Verbandsversammlung am 04.12.2013 mit Beschluss Nr. 14/2013 beschlossene AVV-Richtlinie zur Verwendung der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW, welche rückwirkend zum 01.01.2013 in Kraft gesetzt wurde. Die Antragsfrist für Anträge betreffend das Förderjahr 2013 endete zum 31.12.2013.

Von den vorgenannten Mitteln ist gem. Ziffer 11 der vorgenannten Richtlinie grundsätzlich ein Anteil in Höhe von 145.000,00 EUR an jedes Verbandsmitglied sowie in Höhe von jeweils 25.000,00 EUR je Verbandsmitglied und somit insgesamt 100.000,00 EUR an die AVV GmbH weiterzuleiten, welchen diese für Zwecke des ÖPNV zu verwenden haben. Da die nicht an Verkehrsunternehmen weitergeleiteten Mittel gemäß ÖPNVG NRW jedoch höchstens bis zu 20 % der ÖPNV-Pauschale je Verbandsmitglied betragen dürfen, wurde der an den Kreis Heinsberg weitergeleitete Anteil in 2013 um einen Anteil in Höhe von 6.651,89 EUR gekürzt. Entsprechende Zuwendungsbescheide liegen den Verbandsmitgliedern vor, die Auszahlung der Zuwendung durch den Zweckverband AVV ist im Jahr 2013 bereits in vollem Umfang erfolgt.

Nach Abzug des vorgenannten Anteils in Höhe von 673.348,11 EUR verbleiben beim Zweckverband AVV 3.884.361,75 EUR für die Förderung von Vorhaben der Verkehrsunternehmen zur Steigerung der Qualität im ÖPNV entsprechend der Richtlinie. Diese Mittel werden jeweils um Zinseinnahmen aufgestockt, die der Zweckverband AVV von den Verkehrsunternehmen zu erheben hat, die die ihnen zugewiesenen Zuwendungen aus Vorjahren nicht zweckentsprechend bzw. innerhalb der vorgegebenen Frist verwendet haben. Bis zum jetzigen Zeitpunkt wurden derartige Zinsen in Höhe von 9.112,49 EUR vereinnahmt.

Darüber hinaus wurden seitens des ZV AVV aus den Mitteln der ÖPNV-Pauschale 2013 Zinserträge in Höhe von 1.345,90 EUR erwirtschaftet, die die zur Verfügung stehenden Fördermittel des Jahres 2013 aufstocken und mit diesen zu verausgaben sind.

Die auf Basis der beschriebenen Sachverhalte aktuell verbleibenden Fördermittel sollen entsprechend der neuen AVV-Förderrichtlinie verwendet werden und verteilen sich wie folgt auf die einzelnen Aufgabenträger:

Stadt Aachen:	1.344.416,57 EUR
StädteRegion Aachen:	1.151.416,06 EUR
Kreis Düren:	745.246,59 EUR
Kreis Heinsberg:	653.740,92 EUR

Für das Förderjahr 2013 liegen dem Zweckverband AVV insgesamt 13 Anträge betreffend die Förderung von Fahrzeugausstattungen gem. Ziffer 3.1 (Qualitätsstandards) bzw. Fahrzeugen gem. Ziffer 3.2 (Durchschnittsalter der Fahrzeuge) der Förderrichtlinie vor, welche vorrangig zu bedienen sind. Über diese Anträge hinaus liegt dem Zweckverband AVV seitens der ASEAG ein Antrag auf „Förderung der Servicequalität“ gemäß Ziffer 3.4 der Förderrichtlinie vor.

Die Bearbeitung der vorgenannten Förderanträge für 2013 ist weitestgehend abgeschlossen. Bedingt durch die verkürzte Bearbeitungszeit in Bezug auf das Förderjahr 2013 sowie einen erhöhten Abstimmungsbedarf aufgrund der mit der neuen Förderrichtlinie verbundenen Änderungen konnte eine endgültige Abstimmung aller Fördermaßnahmen noch nicht erfolgen. Da zudem auch jederzeit noch der Rückzug eines Antrages durch eines der antragstellenden Verkehrsunternehmen möglich ist, kann es ggf. noch zu gewissen Verschiebungen bei den Förderanteilen bzw. bei den Förderhöhen kommen.

Im Rahmen der Fahrzeugförderung mit den vorgenannten anteiligen Mitteln nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW ist nach aktuellem Stand im Jahr 2013 die Förderung von AVV-weit insgesamt 22 Standard-Linienomnibussen (davon 1 mit Hybridantrieb) und 15 Standard-Liniengelenkombussen (davon 6 Großraumbusse) jeweils einschließlich förderfähiger Ausstattungskomponenten vorgesehen, die jeweils zu mindestens 90 % im AVV-Linienverkehr eingesetzt werden. Die Fahrzeuge müssen dem AVV-Kriterienkatalog für die Beschaffenheit von Linienomnibussen entsprechen. Somit ist gewährleistet, dass die neuen Fahrzeuge erhöhten Anforderungen hinsichtlich der Barrierefreiheit und des Umweltschutzes gerecht werden.

Eine Übersicht über die vorgesehene Mittelverteilung im Bereich der Fahrzeugförderung bzw. Zusatzausstattung ist als **Anlage** beigefügt.

Aus der als Anlage beigefügten Verteilungsübersicht ist ersichtlich, dass nach derzeitigem Stand für die Förderung der Beschaffung neuer Fahrzeuge im Bereich des Kreises Düren lediglich rd. 73,26 % und im Bereich des Kreises Heinsberg lediglich rd. 61,15 % der laut AVV-Förderrichtlinie grundsätzlich vorgesehenen Förderbeträge für Fahrzeuge bzw. fakultative Ausstattungsmerkmale zur Verfügung stehen. Im Bereich der Stadt Aachen sowie in der StädteRegion Aachen (ohne Stadt Aachen) ist im Förderjahr 2013 jeweils keine Quotierung der Grundförderbeträge erforderlich. Der verbleibende Anteil in der Stadt Aachen beträgt aktuell rd. 123 TEUR bzw. in der StädteRegion Aachen (ohne Stadt Aachen) rd. 403 TEUR.

Es ist vorgesehen, diese Restmittel von Stadt und StädteRegion Aachen vollständig für den vorgenannten Antrag der ASEAG auf „Förderung der Servicequalität“ gemäß Ziffer 3.4 der Förderrichtlinie (hier: fahrzeugbezogene Maßnahmen) zu verwenden. Dies korrespondiert mit einem Beschluss der Verbandsversammlung vom 05.12.2012, wonach verschiedene auf eine langfristige Vorbereitung auf die Elektromobilität ausgerichtete Maßnahmen der ASEAG in den Bereichen Batterietechnologie und Hybridtechnik als alternative Antriebsformen mit Mitteln aus der ÖPNV-Pauschale gemäß § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW gefördert werden sollen.

Da die nach Befriedigung der vorrangigen Anträge gem. Ziffer 3.1 bzw. 3.2 der Förderrichtlinie bei der Stadt Aachen verbleibenden Restmittel nicht ausreichend sind, den betreffenden Antrag der ASEAG in dem gem. Beschluss vom 05.12.2012 ursprünglich vorgesehenen Umfang zu fördern, hat der regionale AVV-Beirat der StädteRegion Aachen in seiner Sitzung vom 17.02.2014 zwischenzeitlich bereits zugestimmt, den nach Berücksichtigung der gesamten Restmittel der Stadt Aachen noch verbleibenden Förderbedarf der ASEAG zur Erprobung alternativer Antriebstechnologien – bis maximal

zum Erreichen der ursprünglich vorgesehenen Förderung – durch einen erhöhten Beitrag aus den Restmitteln der StädteRegion Aachen abzudecken.

Beschlussempfehlung Nr. 2/2014

Die Verbandsversammlung stimmt der Verwendung der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW für das Jahr 2013 in der dargestellten Weise zu.

Im Hinblick auf die Ergebnisse der noch offenen Abstimmungsnotwendigkeiten sind die Fördermaßnahmen bzw. Förderanteile entsprechend anzupassen.

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Abs. 2 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2013

- Summe AVV -

Stand: 11. März 2014

lfd. Nr.	Anmeldung durch	Antragsdaten		Fahrzeuge (Grundbetrag)	Σ Zusatzausstattung	Σ Fahrzeug + Zusatzausstattung	Mindesteinsatz d. zu fördernden Fahrzeugs im Gebiet d. ZV AVV (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil AVV (in %)	förderfähiger Anteil im AVV (gerundet)	Zwischenergebnis		Auszahlung 2013	
		Anzahl	Typ								Förderquote (in % gerundet)	Förderbetrag (vorläufig)	Förderquote (in % gerundet)	Förderbetrag
1	ASEAG	6	GNL	574.200 €	331.200 €	905.400 €	90	905.400 €	100,00	905.400,00 €	99,86	904.145,96 €	99,87	904.180,16 €
		1	Hybrid	58.600 €	169.900 €	228.500 €	90	228.500 €	100,00	228.500,00 €	99,86	228.183,51 €	99,87	228.192,14 €
	Summe ASEAG			632.800 €	501.100 €	1.133.900 €		1.133.900 €		1.133.900 €		1.132.329,47 €		1.132.372,30 €
2	DKB	3	SNL	175.800 €	168.600 €	344.400 €	90	344.400 €	100,00	344.400,00 €	59,96	206.516,94 €	73,26	252.323,84 €
		1	NGL	81.100 €	59.100 €	140.200 €	90	140.200 €	100,00	140.200,00 €	59,96	84.069,90 €	73,26	102.717,20 €
	Summe DKB			256.900 €	227.700 €	484.600 €		484.600 €		484.600 €		290.586,84 €		355.041,04 €
3	west	2	SNL	117.200 €	76.200 €	193.400 €	90	193.400 €	100,00	193.400,00 €	62,51	120.895,45 €	62,61	121.095,77 €
		3	NGL	243.300 €	124.800 €	368.100 €	90	368.100 €	100,00	368.100,00 €	62,51	230.101,43 €	62,61	230.482,69 €
	Summe west			360.500 €	201.000 €	561.500 €		561.500 €		561.500 €		350.996,88 €		351.578,46 €
4	RVE	5	ÜNL	293.000 €	123.500 €	416.500 €	90	416.500 €	100,00	416.500,00 €	85,16	354.699,62 €	87,74	365.446,01 €
5	Taeter	1	NGL	81.100 €	- €	81.100 €	90	81.100 €	100,00	81.100,00 €	96,54	78.294,03 €	97,47	79.046,95 €
6	Koof	2	SNL	117.200 €	55.400 €	172.600 €	90	172.600 €	100,00	172.600,00 €	64,01	110.473,64 €	74,43	128.461,28 €
7	Reiners	1	ÜNL	58.600 €	49.800 €	108.400 €	90	108.400 €	100,00	108.400,00 €	62,88	68.163,70 €	62,88	68.163,94 €
8	Langen	2	SNL	117.200 €	165.600 €	282.800 €	90	282.800 €	100,00	282.800,00 €	94,81	268.120,60 €	55,85	157.946,40 €
		2	NGL	162.200 €	208.000 €	370.200 €	90	370.200 €	100,00	370.200,00 €	94,81	350.983,90 €	55,85	206.760,10 €
	Summe Langen			279.400 €	373.600 €	653.000 €		653.000 €		653.000 €		619.104,50 €		364.706,50 €
9	Lövenich	2	NGL	162.200 €	208.000 €	370.200 €	90	370.200 €	100,00	370.200,00 €	62,04	229.666,37 €	36,55	135.293,50 €
10	Thoma	1	SNL	58.600 €	43.300 €	101.900 €	90	101.900 €	100,00	101.900,00 €	65,34	66.583,13 €	76,86	78.315,94 €
11	Kremers	2	SNL	117.200 €	6.400 €	123.600 €	90	123.600 €	100,00	123.600,00 €	61,49	76.001,20 €	61,95	76.568,81 €
12	Glückauf	1	SNL	58.600 €	19.000 €	77.600 €	90	77.600 €	100,00	77.600,00 €	96,21	74.662,02 €	96,84	75.148,64 €
13	van Heel	2	SNL	117.200 €	121.200 €	238.400 €	90	238.400 €	100,00	238.400,00 €	66,65	158.887,33 €	66,65	158.887,33 €
								4.523.300 €		4.523.300,00 €		3.610.448,74 €		3.369.030,71 €
											(Zwischenergebnis) Vorhandene Mittel:	3.894.820,14 €	Vorhandene Mittel:	3.894.820,14 €
											(Zwischenergebnis) Restliche Mittel:	284.371,41 €	Restliche Mittel:	525.789,43 €

Abkürzungen der Fahrzeugtypen:
 SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus, ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
 NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus, NDG = Niederflur-Doppelgelenkbus,
 GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus, DNL = Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
 NML = Niederflur-Midi-Linienbus, LK = Linien-Kleinbus

Fördersatz der förderfähigen Fahrzeuge	
Stadt/Überland-Niederflur-Linienbus (SNL/ÜNL)	58.600 €
Niederflur-Gelenk-Linienbus (NGL)	81.100 €

Gesamtzusendung AVV:	4.557.709,86 € 100%
./. Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH:	673.348,11 €
verbleiben für Investivförderung:	3.884.361,75 € 85%
zzgl. Anteil Zinsen Kalenderjahr 2013:	1.345,90 €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	9.112,49 €
Gesamtmittel für Investivförderung	3.894.820,14 €
beantragte Fördermittel:	4.523.300,00 €
durchschn. Quotierung Investivförderung:	86,11%

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Abs. 2 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2013

- Stadt Aachen -

Stand: 11. März 2014

lfd. Nr.	Anmeldung durch	Antragsdaten		Fahrzeuge (Grundbetrag)	Σ Zusatzausstattung	Σ Fahrzeug + Zusatzausstattung	Mindesteinsatz d. zu fördernden Fahrzeugs im Gebiet d. ZV AVV (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil Stadt Aachen (in % gerundet)	förderfähiger Anteil Stadt Aachen (gerundet)	Zwischenergebnis		Auszahlung 2013	
		Anzahl	Typ								Förderquote (in % gerundet)	Förderbetrag (vorläufig)	Förderquote (in % gerundet)	Förderbetrag
1	ASEAG	6	GNL	574.200 €	331.200 €	905.400 €	90	905.400 €	78,70	712.594,79 €	100,00	712.594,79 €	100,00	712.594,79 €
		1	Hybrid	58.600 €	169.900 €	228.500 €	90	228.500 €	78,70	179.840,86 €	100,00	179.840,86 €	100,00	179.840,86 €
	Summe ASEAG			632.800 €	501.100 €	1.133.900 €		1.133.900 €		892.435,65 €		892.435,65 €		892.435,65 €
2	DKB	3	SNL	175.800 €	168.600 €	344.400 €	90	344.400 €	0,00	- €	100,00	- €	100,00	- €
		1	NGL	81.100 €	59.100 €	140.200 €	90	140.200 €	0,00	- €	100,00	- €	100,00	- €
	Summe DKB			256.900 €	227.700 €	484.600 €		484.600 €		- €		- €	100,00	- €
3	west	2	SNL	117.200 €	76.200 €	193.400 €	90	193.400 €	0,00	- €	100,00	- €	100,00	- €
		3	NGL	243.300 €	124.800 €	368.100 €	90	368.100 €	0,00	- €	100,00	- €	100,00	- €
	Summe west			360.500 €	201.000 €	561.500 €		561.500 €		- €		- €		- €
4	RVE	5	ÜNL	293.000 €	123.500 €	416.500 €	90	416.500 €	23,12	96.284,63 €	100,00	96.284,63 €	100,00	96.284,63 €
5	Taeter	1	NGL	81.100 €	- €	81.100 €	90	81.100 €	27,93	22.650,06 €	100,00	22.650,06 €	100,00	22.650,06 €
6	Koof	2	SNL	117.200 €	55.400 €	172.600 €	90	172.600 €	1,13	1.942,03 €	100,00	1.942,03 €	100,00	1.942,03 €
7	Reiners	1	ÜNL	58.600 €	49.800 €	108.400 €	90	108.400 €	4,44	4.809,42 €	100,00	4.809,42 €	100,00	4.809,42 €
8	Langen	2	SNL	117.200 €	165.600 €	282.800 €	90	282.800 €	40,39	114.215,20 €	100,00	114.215,20 €	58,91	67.282,71 €
		2	NGL	162.200 €	208.000 €	370.200 €	90	370.200 €	40,39	149.513,68 €	100,00	149.513,68 €	58,91	88.076,58 €
	Summe Langen			279.400 €	373.600 €	653.000 €		653.000 €		263.728,88 €		263.728,88 €		155.359,29 €
9	Lövenich	2	NGL	162.200 €	208.000 €	370.200 €	90	370.200 €	1,30	4.800,86 €	100,00	4.800,86 €	58,91	2.828,13 €
10	Thoma	1	SNL	58.600 €	43.300 €	101.900 €	90	101.900 €	2,73	2.786,69 €	100,00	2.786,69 €	100,00	2.786,69 €
11	Kremers	2	SNL	117.200 €	6.400 €	123.600 €	90	123.600 €	0,00	- €	100,00	- €	100,00	- €
12	Glückauf	1	SNL	58.600 €	19.000 €	77.600 €	90	77.600 €	55,10	42.758,86 €	100,00	42.758,86 €	100,00	42.758,86 €
13	van Heel	2	SNL	117.200 €	121.200 €	238.400 €	90	238.400 €	0,00	- €	100,00	- €	100,00	- €
								4.523.300 €		1.332.197,07 €		1.332.197,07 €		1.221.854,75 €
											(Zwischenergebnis) Vorhandene Mittel:	1.344.416,57 €	Vorhandene Mittel:	1.344.416,57 €
											(Zwischenergebnis) Restliche Mittel:	12.219,50 €	Restliche Mittel:	122.561,82 €

Abkürzungen der Fahrzeugtypen:
 SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus, ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
 NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus, NDG = Niederflur-Doppelgelenkbus,
 GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus, DNL = Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
 NML = Niederflur-Midi-Linienbus, LK = Linien-Kleinbus

Fördersatz der förderfähigen Fahrzeuge	
Stadt/Überland-Niederflur-Linienbus (SNL/ÜNL)	58.600 €
Niederflur-Gelenk-Linienbus (NGL)	81.100 €

Gesamtzusammenfassung Stadt AC:	1.511.679,58 € 100%
./. Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH:	170.000,00 €
verbleiben für Investivförderung:	1.341.679,58 € 89%
zzgl. Anteil Zinsen KJ 2013:	446,40 €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	2.290,59 €
Gesamtmittel für Investivförderung	1.344.416,57 €
beantragte Inv.-Fördermittel:	1.332.197,07 €
Quotierung Investivförderung:	100,92%

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Abs. 2 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2013

- StädteRegion Aachen -

Stand: 11. März 2014

lfd. Nr.	Anmeldung durch	Antragsdaten		Fahrzeuge (Grundbetrag)	Σ Zusatzausstattung	Σ Fahrzeug + Zusatzausstattung	Mindesteinsatz d. zu fördernden Fahrzeugs im Gebiet d. ZV AVV (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil Kreis Aachen (in % gerundet)	förderfähiger Anteil Kreis Aachen (gerundet)	Zwischenergebnis		Auszahlung 2013	
		Anzahl	Typ								Förderquote (in % gerundet)	Förderbetrag (vorläufig)	Förderquote (in % gerundet)	Förderbetrag
1	ASEAG	6	GNL	574.200 €	331.200 €	905.400 €	90	905.400 €	20,94	189.584,90 €	100,00	189.584,90 €	100,00	189.584,90 €
		1	Hybrid	58.600 €	169.900 €	228.500 €	90	228.500 €	20,94	47.846,42 €	100,00	47.846,42 €	100,00	47.846,42 €
	Summe ASEAG			632.800 €	501.100 €	1.133.900 €		1.133.900 €		237.431 €		237.431 €		237.431 €
2	DKB	3	SNL	175.800 €	168.600 €	344.400 €	90	344.400 €	0,00	- €	100,00	- €	100,00	- €
		1	NGL	81.100 €	59.100 €	140.200 €	90	140.200 €	0,00	- €	100,00	- €	100,00	- €
	Summe DKB			256.900 €	227.700 €	484.600 €		484.600 €		- €		- €		- €
3	west	2	SNL	117.200 €	76.200 €	193.400 €	90	193.400 €	3,52	6.803,66 €	100,00	6.803,66 €	100,00	6.803,66 €
		3	NGL	243.300 €	124.800 €	368.100 €	90	368.100 €	3,52	12.949,47 €	100,00	12.949,47 €	100,00	12.949,47 €
	Summe west			360.500 €	201.000 €	561.500 €		561.500 €		19.753 €		19.753 €		19.753 €
4	RVE	5	ÜNL	293.000 €	123.500 €	416.500 €	90	416.500 €	39,28	163.600,70 €	100,00	163.600,70 €	100,00	163.600,70 €
5	Taeter	1	NGL	81.100 €	- €	81.100 €	90	81.100 €	63,38	51.400,03 €	100,00	51.400,03 €	100,00	51.400,03 €
6	Koof	2	SNL	117.200 €	55.400 €	172.600 €	90	172.600 €	8,62	14.870,49 €	100,00	14.870,49 €	100,00	14.870,49 €
7	Reiners	1	ÜNL	58.600 €	49.800 €	108.400 €	90	108.400 €	0,01	13,68 €	100,00	13,68 €	100,00	13,68 €
8	Langen	2	SNL	117.200 €	165.600 €	282.800 €	90	282.800 €	46,65	131.919,05 €	100,00	131.919,05 €	58,91	77.711,82 €
		2	NGL	162.200 €	208.000 €	370.200 €	90	370.200 €	46,65	172.688,94 €	100,00	172.688,94 €	58,91	101.728,84 €
	Summe Langen			279.400 €	373.600 €	653.000 €		653.000 €		304.608 €		304.608 €		179.441 €
9	Lövenich	2	NGL	162.200 €	208.000 €	370.200 €	90	370.200 €	3,88	14.378,63 €	100,00	14.378,63 €	58,91	8.470,26 €
10	Thoma	1	SNL	58.600 €	43.300 €	101.900 €	90	101.900 €	10,70	10.899,94 €	100,00	10.899,94 €	100,00	10.899,94 €
11	Kremers	2	SNL	117.200 €	6.400 €	123.600 €	90	123.600 €	0,97	1.200,98 €	100,00	1.200,98 €	100,00	1.200,98 €
12	Glückauf	1	SNL	58.600 €	19.000 €	77.600 €	90	77.600 €	35,30	27.390,12 €	100,00	27.390,12 €	100,00	27.390,12 €
13	van Heel	2	SNL	117.200 €	121.200 €	238.400 €	90	238.400 €	14,14	33.717,12 €	100,00	33.717,12 €	100,00	33.717,12 €
								4.523.300 €		879.264,15 €		879.264,15 €		748.188,44 €
											(Zwischenergebnis) Vorhandene Mittel:	1.151.416,06 €	Vorhandene Mittel:	1.151.416,06 €
											(Zwischenergebnis) Restliche Mittel :	272.151,91 €	Restliche Mittel:	403.227,62 €

Abkürzungen der Fahrzeugtypen:
 SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus, ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
 NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus, NDG = Niederflur-Doppelgelenkbus,
 GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus, DNL = Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
 NML = Niederflur-Midi-Linienbus, LK = Linien-Kleinbus

Fördersatz der förderfähigen Fahrzeuge	
Stadt/Überland-Niederflur-Linienbus (SNL/ÜNL)	58.600 €
Niederflur-Gelenk-Linienbus (NGL)	81.100 €

Gesamtzusendung Kreis AC:	1.314.687,88 € 100%
./. Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH:	170.000,00 €
verbleiben für Investivförderung:	1.144.687,88 € 87%
zzgl. Anteil Zinsen KJ 2013:	388,23 €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	6.339,95 €
Gesamtmittel für Investivförderung	1.151.416,06 €
beantragte Fördermittel:	879.264,15 €
Quotierung Investivförderung:	130,95%

**Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen im Rahmen der
Fahrzeugförderung (§ 13 Abs. 2 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2013**

- Kreis Düren -

Stand: 11. März 2014

lfd. Nr.	Anmeldung durch	Antragsdaten		Fahrzeuge (Grundbetrag)	Σ Zusatzausstattung	Σ Fahrzeug + Zusatzausstattung	Mindesteinsatz d. zu fördernden Fahrzeugs im Gebiet d. ZV AVV (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil Kreis Düren (in % gerundet)	förderfähiger Anteil in Kreis Düren (gerundet)	Zwischenergebnis		Auszahlung 2013	
		Anzahl	Typ								Förderquote (in % gerundet)	Förderbetrag (vorläufig)	Förderquote (in % gerundet)	Förderbetrag
1	ASEAG	6	GNL	574.200 €	331.200 €	905.400 €	90	905.400 €	0,03	257,15 €	59,96	154,20 €	73,26	188,40 €
		1	Hybrid	58.600 €	169.900 €	228.500 €	90	228.500 €	0,03	64,90 €	59,96	38,92 €	73,26	47,55 €
	Summe ASEAG			632.800 €	501.100 €	1.133.900 €		1.133.900 €		322,05 €		193,12 €		235,95 €
2	DKB	3	SNL	175.800 €	168.600 €	344.400 €	90	344.400 €	100,00	344.400,00 €	59,96	206.516,94 €	73,26	252.323,84 €
		1	NGL	81.100 €	59.100 €	140.200 €	90	140.200 €	100,00	140.200,00 €	59,96	84.069,90 €	73,26	102.717,20 €
	Summe DKB			256.900 €	227.700 €	484.600 €		484.600 €		484.600,00 €		290.586,84 €		355.041,04 €
3	west	2	SNL	117.200 €	76.200 €	193.400 €	90	193.400 €	0,78	1.506,08 €	59,96	903,11 €	73,26	1.103,43 €
		3	NGL	243.300 €	124.800 €	368.100 €	90	368.100 €	0,78	2.866,54 €	59,96	1.718,90 €	73,26	2.100,16 €
	Summe west			360.500 €	201.000 €	561.500 €		561.500 €		4.372,61 €		2.622,01 €		3.203,59 €
4	RVE	5	ÜNL	293.000 €	123.500 €	416.500 €	90	416.500 €	19,40	80.796,97 €	59,96	48.449,31 €	73,26	59.195,71 €
5	Taeter	1	NGL	81.100 €	- €	81.100 €	90	81.100 €	6,98	5.660,83 €	59,96	3.394,48 €	73,26	4.147,40 €
6	Koof	2	SNL	117.200 €	55.400 €	172.600 €	90	172.600 €	78,35	135.240,38 €	59,96	81.095,90 €	73,26	99.083,54 €
7	Reiners	1	ÜNL	58.600 €	49.800 €	108.400 €	90	108.400 €	0,00	1,75 €	59,96	1,05 €	73,26	1,28 €
8	Langen	2	SNL	117.200 €	165.600 €	282.800 €	90	282.800 €	12,97	36.665,75 €	59,96	21.986,35 €	35,32	12.951,87 €
		2	NGL	162.200 €	208.000 €	370.200 €	90	370.200 €	12,97	47.997,38 €	59,96	28.781,28 €	35,32	16.954,68 €
	Summe Langen			279.400 €	373.600 €	653.000 €		653.000 €		84.663,13 €		50.767,62 €		29.906,55 €
9	Lövenich	2	NGL	162.200 €	208.000 €	370.200 €	90	370.200 €	94,82	351.020,51 €	59,96	210.486,88 €	35,32	123.995,11 €
10	Thoma	1	SNL	58.600 €	43.300 €	101.900 €	90	101.900 €	86,57	88.213,37 €	59,96	52.896,50 €	73,26	64.629,32 €
11	Kremers	2	SNL	117.200 €	6.400 €	123.600 €	90	123.600 €	3,45	4.267,56 €	59,96	2.559,01 €	73,26	3.126,62 €
12	Glückauf	1	SNL	58.600 €	19.000 €	77.600 €	90	77.600 €	4,71	3.658,62 €	59,96	2.193,86 €	73,26	2.680,48 €
13	van Heel	2	SNL	117.200 €	121.200 €	238.400 €	90	238.400 €	0,00	- €	59,96	- €	73,26	- €
								4.523.300 €			1.242.817,79 €	745.246,59 €		745.246,59 €
											(Zwischensumme) Vorhandene Mittel:	745.246,59 €	Vorhandene Mittel:	745.246,59 €
											(Zwischensumme) Restliche Mittel:	- €	Restliche Mittel:	- €

Abkürzungen der Fahrzeugtypen:
 SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus, ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
 NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus, NDG = Niederflur-Doppelgelenkbus,
 GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus, DNL = Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
 NML = Niederflur-Midi-Linienbus, LK = Linien-Kleinbus

Fördersatz der förderfähigen Fahrzeuge
 Stadt/Überland-Niederflur-Linienbus (SNL/ÜNL) 58.600 €
 Niederflur-Gelenk-Linienbus (NGL) 81.100 €

ohne Beachtung d. VO (EU) Nr. 360/2012

mit Beachtung d. VO (EU) Nr. 360/2012

Gesamtzuwendung Kreis Düren:	914.601,87 € 100%
./. Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH:	170.000,00 €
verbleiben für Investivförderung:	744.601,87 € 81%
zzgl. Anteil Zinsen KJ 2013:	270,08 €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	374,64 €
Gesamtmittel für Investivförderung	745.246,59 €
beantragte Fördermittel:	1.242.817,79 €
Quotierung Investivförderung:	59,96%
neue Auszahlung Langen	29.906,55 €
neue Auszahlung Lövenich	123.995,11 €
Gesamtmittel für Investivförderung abzgl. Langen/Lövenich	591.344,92 €
beantragte Fördermittel abzgl. Langen/Lövenich:	807.134,15 €
Quotierung Investivförderung:	73,26%

Vorläufige Zusammenstellung der förderfähigen Maßnahmen im Rahmen der Fahrzeugförderung (§ 13 Abs. 2 Satzung ZV AVV) für das Jahr 2013

- Kreis Heinsberg -

Stand: 11. März 2014

Ifd. Nr.	Anmeldung durch	Antragsdaten		Fahrzeuge (Grundbetrag)	Σ Zusatzausstattung	Σ Fahrzeug + Zusatzausstattung	Mindesteinsatz d. zu fördernden Fahrzeugs im Gebiet d. ZV AVV (in %)	förderfähiger Betrag	Leistungsanteil Kreis Heinsberg (in % gerundet)	förderfähiger Anteil in Kreis Heinsberg (gerundet)	Zwischenergebnis		Auszahlung 2013	
		Anzahl	Typ								Förderquote (in % gerundet)	Förderbetrag (vorläufig)	Förderquote (in % gerundet)	Förderbetrag
1	ASEAG	6	GNL	574.200 €	331.200 €	905.400 €	90	905.400 €	0,33	2.963,15 €	61,15	1.812,06 €	61,15	1.812,06 €
		1	Hybrid	58.600 €	169.900 €	228.500 €	90	228.500 €	0,33	747,82 €	61,15	457,32 €	61,15	457,32 €
	Summe ASEAG			632.800 €	501.100 €	1.133.900 €		1.133.900 €		3.710,98 €		2.269,38 €		- €
2	DKB	3	SNL	175.800 €	168.600 €	344.400 €	90	344.400 €	0,00	- €	61,15	- €	61,15	- €
		1	NGL	81.100 €	59.100 €	140.200 €	90	140.200 €	0,00	- €	61,15	- €	61,15	- €
	Summe DKB			256.900 €	227.700 €	484.600 €		484.600 €		- €		- €		- €
3	west	2	SNL	117.200 €	76.200 €	193.400 €	90	193.400 €	95,70	185.090,26 €	61,15	113.188,68 €	61,15	113.188,68 €
		3	NGL	243.300 €	124.800 €	368.100 €	90	368.100 €	95,70	352.283,99 €	61,15	215.433,06 €	61,15	215.433,06 €
	Summe west			360.500 €	201.000 €	561.500 €		561.500 €		537.374,25 €		328.621,74 €		- €
4	RVE	5	ÜNL	293.000 €	123.500 €	416.500 €	90	416.500 €	18,20	75.817,70 €	61,15	46.364,98 €	61,15	46.364,98 €
5	Taeter	1	NGL	81.100 €	- €	81.100 €	90	81.100 €	1,71	1.389,07 €	61,15	849,46 €	61,15	849,46 €
6	Koof	2	SNL	117.200 €	55.400 €	172.600 €	90	172.600 €	11,90	20.547,10 €	61,15	12.565,22 €	61,15	12.565,22 €
7	Reiners	1	ÜNL	58.600 €	49.800 €	108.400 €	90	108.400 €	95,55	103.575,15 €	61,15	63.339,56 €	61,15	63.339,56 €
8	Langen	2	SNL	117.200 €	165.600 €	282.800 €	90	282.800 €	0,00	- €	61,15	- €	61,15	- €
		2	NGL	162.200 €	208.000 €	370.200 €	90	370.200 €	0,00	- €	61,15	- €	61,15	- €
	Summe Langen			279.400 €	373.600 €	653.000 €		653.000 €		- €		- €		- €
9	Lövenich	2	NGL	162.200 €	208.000 €	370.200 €	90	370.200 €	0,00	- €	61,15	- €	61,15	- €
10	Thoma	1	SNL	58.600 €	43.300 €	101.900 €	90	101.900 €	0,00	- €	61,15	- €	61,15	- €
11	Kremers	2	SNL	117.200 €	6.400 €	123.600 €	90	123.600 €	95,58	118.131,45 €	61,15	72.241,21 €	61,15	72.241,21 €
12	Glückauf	1	SNL	58.600 €	19.000 €	77.600 €	90	77.600 €	4,89	3.792,40 €	61,15	2.319,17 €	61,15	2.319,17 €
13	van Heel	2	SNL	117.200 €	121.200 €	238.400 €	90	238.400 €	85,86	204.682,88 €	61,15	125.170,20 €	61,15	125.170,20 €
								7.356.300 €		1.069.020,98 €		653.740,92 €		653.740,92 €
											(Zwischenergebnis) Vorhandene Mittel:	653.740,92 €	Vorhandene Mittel:	653.740,92 €
											(Zwischenergebnis) Restliche Mittel:	- €	Restliche Mittel:	- €

Abkürzungen der Fahrzeugtypen:
 SNL = Stadt-Niederflur-Linienbus, ÜNL = Überland-Niederflur-Linienbus,
 NGL = Niederflur-Gelenk-Linienbus, NDG = Niederflur-Doppelgelenkbus,
 GNL = Großraum-Niederflur-Linienbus, DNL = Doppeldecker-Niederflur-Linienbus,
 NML = Niederflur-Midi-Linienbus, LK = Linien-Kleinbus

Fördersatz der förderfähigen Fahrzeuge	
Stadt/Überland-Niederflur-Linienbus (SNL/ÜNL)	58.600 €
Niederflur-Gelenk-Linienbus (NGL)	81.100 €

Gesamtzusendung Kreis Heinsberg:	816.740,53 € 100%
./. Anteil AT-Pauschale + AVV GmbH:	163.348,11 €
verbleiben für Investivförderung:	653.392,42 € 80%
zzgl. Anteil Zinsen KJ 2013:	241,19 €
zzgl. Zinsen aus Fördermaßnahmen:	107,31 €
Gesamtmittel für Investivförderung	653.740,92 €
beantragte Fördermittel:	1.069.020,98 €
Quotierung Investivförderung:	61,15%



Vorhabensplan für das Förderjahr 2014 gem. AVV-Richtlinie zur Verwendung der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW

Entsprechend Nr. 7.3 der vorgenannten AVV-Richtlinie sind sowohl eine geplante Fahrzeugbeschaffung gemäß Nrn. 3.1 oder 3.2 als auch Maßnahmen gemäß Nr. 3.4 der AVV-Richtlinie seitens der Antragsteller bis zum 30.11. des dem Förderjahr vorausgehenden Jahres zum Vorhabensplan des Zweckverband AVV anzumelden.

Die Anmeldung zum und Aufnahme in den Vorhabensplan ist gemäß Nr. 5 der AVV-Richtlinie grundsätzlich eine Bewilligungsvoraussetzung, wenngleich Abweichungen von einer Anmeldung zum Vorhabensplan in dem bis zum 31.03. des Förderjahres vorzulegenden Antrag im Einzelfall bei sachlicher Rechtfertigung zugelassen werden können.

Eine Anmeldung zum Vorhabensplan 2014, welche nach den vorgenannten Vorgaben bereits bis zum 30.11.2013 hätte erfolgen müssen, war nicht termingerecht möglich, da die Beschlussfassung der Verbandsversammlung sowie die Veröffentlichung der betreffenden Richtlinie erst im Dezember 2013 erfolgten.

Vor diesem Hintergrund ist beabsichtigt, die Notwendigkeit einer entsprechenden Anmeldung zum Vorhabensplan für das Förderjahr 2014 auszusetzen. Die vorgenannten Regularien greifen somit erstmals für das Förderjahr 2015.

Beschlussempfehlung Nr. 3/2014

Die Verbandsversammlung beschließt, die gemäß Nr. 7.3 der AVV-Richtlinie zur Verwendung der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW erforderliche Anmeldung eines Vorhabens zum Vorhabensplan des Zweckverband AVV aus den in der Vorlage dargelegten Gründen für das Förderjahr 2014 auszusetzen.