

Persinformatie

10.11.2014

Vijf jaar INTERREG-project M3

Betere verbindingen, simpelere tarieven

Nu iets meer dan vijf jaar geleden, in juni 2009, is het INTERREG-project "M3 - Mobiliteit zonder Grenzen in de Euregio Maas-Rijn" van start gegaan. Doel hiervan was, onnodige hinder van grenzen weg te werken en de grensoverschrijdende mobiliteit in de drielandenregio te verbeteren, om aldus het proces van het naar elkaar toegroeien van deze regio's te ondersteunen. Eind dit jaar loopt het project INTERREG-IVA ten einde, hetgeen voor de diverse partners in het project aanleiding was om de balans op te maken. Daarvoor zijn zij nu bijeengekomen in het station van Herzogenrath.

De afgelopen jaren zijn er verschillende grensoverschrijdende spoor- en busverbindingen bijgekomen. Er zijn nieuwe, Euregionale tarieven geïntroduceerd en de reizigersinformatie is verbeterd. Dit alles werd gedaan in het streven, het gebruik van trein en bus als milieuvriendelijk vervoer verder te propageren.

Grensoverschrijdende verbindingen kunnen nog zo goed ontwikkeld zijn, als de tarieven ingewikkeld en niet voldoende transparant zijn is alles voor niets geweest. Bovendien moeten de kaartjes voor bus en trein simpel en gemakkelijk verkrijgbaar zijn. In het kader van het INTERREG-project kon een groot aantal verbeteringen worden doorgevoerd.

Voor reizigers die met de bus van Aken naar het oosten van België willen is het er sinds de invoering van het region3tarif in het najaar van 2011 veel eenvoudiger op geworden. Sindsdien is het mogelijk om tussen het stedelijk gebied van Aken en de regio's vlak over de grens in België heen en weer te reizen op slechts één enkel kaartje. Het reizen naar België is sinds mei 2012 een stuk eenvoudiger geworden doordat de kaartjes met het in België geldende tarief sindsdien ook geldig zijn vanaf c.q. tot Aken en Maastricht. Doordat het Belgische tarief nu in een groter gebied geldig is, wordt het grensoverschrijdende reizen heel aantrekkelijk, doordat kaartjes voor elke bestemming in België nu al vanaf Aken en Maastricht zijn te gebruiken.

Begin dit jaar is uiteindelijk ook het gebied waarin de euregio tickets geldig zijn vergroot. Het goedkoopste dagkaartje voor de Euregio Maas-Rijn geldt nu ook voor reizen met de trein vanaf Heerlen en Maastricht, via Sittard naar Roermond.

De provincie Limburg en de Aachener Verkehrsverbund hebben zich gezamenlijk ten doel gesteld, de tarieven voor het grensoverschrijdend streekvervoer te versimpelen en concepten te ontwikkelen voor een grensoverschrijdend systeem voor de afgifte van kaartjes voor het streekvervoer. Daarbij wordt uitgegaan van de Nederlandse c.q. Duitse elektronische standaard hiervoor en wordt er samengewerkt met de betrokken vervoersbedrijven. Zo moet er binnen afzienbare tijd bijvoorbeeld op lijn 44 van Aken naar Heerlen gebruik kunnen worden gemaakt van zowel Nederlandse als Duitse chipkaarten.

Spoorwerkzaamheden bij het station van Herzogenrath

Bij het station van Herzogenrath wordt binnenkort begonnen met uitgebreide werkzaamheden aan het spoorwegemplacement. Het station van Herzogenrath wordt de komende jaren door DB Netz verder uitgebreid. Om de aftakking richting Nederland te verbeteren wordt in het emplacement direct ten noorden van Herzogenrath een extra wisselstraat aangelegd. Vanaf 2017-'18 komen dankzij deze werkzaamheden de snelheden waarmee de treinen vanuit Nederland op dit station afkomen rijden dan hoger te liggen. Niet onbelangrijk is dat het traject tot aan de grens met Nederland dan bovendien zal zijn geëlektrificeerd. Aansluitend op de maatregelen in het Duitse deel zijn ook aan Nederlandse kant de voorbereidingen voor de elektrificering van het traject tussen Landgraaf en de grens met Duitsland in volle gang.

Betere Verbindingen tussen AVV en Provincie Limburg

De Nederlandse Provincie Limburg schrijft de opdracht voor het openbaar vervoer uit. Achtergrond is dat het huidige contract met Veolia Limburg met betrekking tot de internationale dienstregeling in December 2016 eindigt. Het vervoersverbond Rijnland en de partners in het Akense verkeersverbond streven samen met de provincie Limburg aanzienlijke verbeteringen in de grensoverschrijdende regionale spoor- en busverbindingen na. Bij het spoorwegvervoer is bijvoorbeeld een directe verbinding tussen Maastricht en Aken met haltes bij Herzogenrath, Aken West en op het Centraal station van Aken in de planning. Bij het grensoverschrijdende busvervoer zal als aanvulling op de bestaande lijnen gezamenlijk aan een nieuwe verbinding tussen Sittard en Geilenkirchen alsmede Heinsberg en Roermond gewerkt worden.

Nieuwe sneltram tussen Hasselt en Maastricht

De treinverbinding tussen Hasselt en Maastricht wordt nog beter. Als onderdeel van het Spartacus-Project wordt deze route voorgesteld voor de aanleg van een nieuwe snelle tramlijn. In 2011 hebben de Vlaamse en de Nederlandse minister van Verkeer en Waterstaat reeds een overeenkomst getekend. Zowel in Nederland als in België zal de eerste spade van het rond de 216 miljoen kostende project in 2015 in de grond gestoken worden.

De reistijd van Hasselt naar Maastricht met de bus bedraagt momenteel 61 minuten. Door de sneltram zal dit worden teruggebracht tot 38 minuten. Met vier stations in Hasselt en drie in Maastricht zijn er in totaal 13 tussenstation op de route. De sneltram zal in de binnenstad zoals de alom bekende trams rijden, buiten de stad kan hij echter een snelheid van maximaal 100 km/uur bereiken. Gunstig is dat het spoor exclusief voor de sneltram is. Vertragingen door parallel verkeer wordt daardoor uitgesloten.

De initiatiefnemers gaan ervan uit dat het gebruik van het openbaar vervoer voor de 3,5 miljoen reizigers op de route aantrekkelijker wordt en de binnenstad daardoor duidelijk ontlast wordt van verkeer.

Meer Informatie

Informatie over dienstregeling en tarieven voor bus en trein in de Euregio Maas-Rijn, en informatie over euregionale daluren vindt u op de website www.mobility-euregio.com.

Het totale bedrag van het INTERREG-project "M3 - Mobiliteit zonder grenzen in de Euregio Maas-Rijn" ter waarde van 3,2 miljoen euro wordt door de Europese Unie met € 1,6 miljoen en de deelstaat Noordrijn-Westfalen met ongeveer € 500.000 aangevuld. Partners in dit ambitieuze project zijn de stad Aken, de Aachener Verkehrsverbund, de Provincie Limburg, de Belgische vervoersmaatschappij De Lijn en het Waalse Gewest voor de TEC ("Transport en Commun").

De sinds 2004 bij de AVV gevestigde »Euregionale Koordinierungsstelle für Bus und Bahn« (Euregioneel coördinatiepunt voor bus en trein) werkt met de Euregionale partners samen om een transportsysteem zonder belemmeringen voor de Euregio Maas-Rijn te ontwikkelen. Ze neemt in de Euregio Maas-Rijn (EMR) coördinerende functies voor de vervoerssector en de openbaarvervoersondernemingen van de ÖPNV op zich.

Persvoorlichter
Aachener Verkehrsverbund GmbH

Markus Vogten
Tel.: +49 0241 9689738
E-mail: m.vogten@avv.de