

Information presse

10.11.2014

Le projet INTERREG-M3 a cinq ans

Amélioration des connexions, simplification des tarifs

Il y a un peu plus de cinq ans, en juin 2009, démarrait le projet INTERREG-M3 – Mobilité sans frontières dans l'Euregio Meuse-Rhin, avec pour objectif de supprimer les obstacles frontaliers et d'améliorer la mobilité transfrontalière, afin de soutenir la cohésion des régions. Le projet INTERREG-IVA se termine à la fin de cette année ; c'est pourquoi les différents partenaires du projet se sont rassemblés aujourd'hui en gare d'Herzogenrath.

Au cours de ces dernières années, des liaisons ferroviaires et des lignes de bus transfrontalières ont été ajoutées, de nouveaux tarifs spéciaux eurégionaux ont été créés, l'information aux voyageurs a été améliorée, afin de promouvoir les transports en commun.

Des liaisons transfrontalières bien développées ne sont utilisées que si les tarifs sont compréhensibles et transparents. Par ailleurs, les billets de train et les tickets de bus doivent pouvoir être achetés facilement et confortablement. Dans le cadre du projet INTERREG, de nombreuses améliorations ont pu voir le jour.

L'entrée en vigueur des *region3tarifs* à l'automne 2011 a considérablement simplifié la vie des utilisateurs des bus reliant Aix-la-Chapelle et l'Est de la Belgique. Il est désormais possible de circuler entre l'agglomération d'Aix-la-Chapelle et les régions frontalières de Belgique avec un seul et même ticket. Depuis mai 2012, les trajets vers la Belgique sont plus faciles car les billets de train belges sont dorénavant valables à partir de/jusqu'à la gare centrale d'Aix-la-Chapelle et Maastricht. L'extension des tarifs des chemins de fer belges rend les trajets transfrontaliers plus attractifs car les billets pour toutes les destinations en Belgique sont désormais valables à partir d'Aix-la-Chapelle et Maastricht.

Enfin, au début de l'année, la zone de validité de l'euregio *ticket* a été étendue. Le billet valable une journée pour l'Euregio Meuse-Rhin est maintenant valable également sur les trajets en train de Heerlen et Maastricht via Sittard jusqu'à Roermond.

La province de Limburg et l'Aachener Verkehrsverbund se sont fixé comme objectif commun de simplifier la tarification transfrontalière des transports en commun et de développer, avec le soutien des entreprises de transport, des concepts d'utilisation transfrontalière de la billetterie électronique

des transports en commun allemands et néerlandais. Ainsi, à moyen terme, sur la ligne 44 entre Aix-la-Chapelle et Heerlen, des cartes à puce néerlandaises et allemandes doivent être mises en service.

Travaux en gare d'Herzogenrath

D'importants travaux sur les voies doivent débuter prochainement en gare d'Herzogenrath. Au cours des prochaines années, la gare d'Herzogenrath sera progressivement développée par le réseau DB. Afin de consolider la bifurcation en direction des Pays-Bas, une voie d'aiguillage supplémentaire sera installée dans la zone de voies située au nord de la gare d'Herzogenrath. D'ici à 2017/2018, grâce à la modification des installations, la vitesse d'entrée dans la gare pour les trains en provenance des Pays-Bas sera augmentée et enfin, la portion de voie jusqu'à la frontière néerlandaise sera électrifiée. Parallèlement aux mesures prises côté allemand, les travaux préalables à l'électrification de la ligne entre Landgraf et la frontière allemande sont en cours du côté néerlandais.

Amélioration des liaisons entre AVV et la province de Limburg

La province néerlandaise de Limburg lance un appel d'offre pour le réseau de services de transports publics régional. En effet, le contrat de transport en cours avec Veolia Limburg pour un changement d'horaires international prend fin en décembre 2016. Le Zweckverband Nahverkehr Rheinland et les partenaires de l'Aachener Verkehrsverbund joignent leurs efforts à ceux de la province de Limburg afin d'améliorer de façon significative les liaisons transfrontalières par bus et celles des transports ferroviaires régionaux. Ces initiatives comportent par exemple un projet de liaison directe entre Maastricht et Aix-la-Chapelle avec des arrêts à Herzogenrath, Aix-la-Chapelle Ouest et à la gare centrale d'Aix-la-Chapelle. Par ailleurs, le projet de service de bus transfrontalier envisage d'ajouter aux lignes existantes une liaison directe entre Sittard et Geilenkirchen ainsi qu'entre Heinsberg et Roermond.

Nouveaux « Tramways rapides » entre Maastricht et Hasselt

La liaison ferroviaire entre Hasselt et Maastricht doit être améliorée. Dans le cadre du projet Spartacus, cette ligne a été proposée pour la construction d'une nouvelle ligne de tramway rapide. Les ministres des transports flamand et néerlandais ont déjà signé en 2011 un accord à ce sujet. Aussi bien aux Pays-Bas qu'en Belgique, le premier coup de pioche de ce projet de 216 millions d'Euros sera donné en 2015. Cette ligne de « tramways rapides » de 35 km, située en grande partie sur une voie spéciale, devrait être opérationnelle en 2018.

Le temps de trajet en bus entre Hasselt et Maastricht est de 61 minutes. Grâce à la liaison rapide par tramway, il sera réduit à 38 minutes. Avec quatre arrêts à Hasselt et trois à Maastricht, la ligne comporte au total 13 stations. Le tramway circulera dans les centres-villes comme les anciens tramways, mais il pourra atteindre une vitesse allant jusqu'à 100 km/h en dehors des agglomérations. Le fait que la voie soit exclusivement réservée à cette utilisation présente l'avantage d'éviter les retards dus à la circulation parallèle.

Les responsables estiment que l'utilisation du réseau de transports publics de courte distance deviendra plus attractif pour les 3,5 millions de voyageurs, permettant ainsi de décongestionner considérablement les centres-villes.

Offre complète d'informations pour les voyageurs

Vous trouverez les informations concernant les horaires et tarifs des bus et trains circulant dans l'Euregio Meuse-Rhin ainsi qu'un portail d'information sur les loisirs eurégionaux sur le site Internet www.mobility-euregio.com.

Le volume global du projet INTERREG „M3 – Mobilité sans frontières dans l'Euregio Meuse-Rhin“ d'un montant de 3,2 millions d'euros est appuyé à raison de 1,6 millions par l'Union Européenne et pour un montant de 500 000 euros par le Land Nordrhein-Westfalen. La Ville de Aachen, l'Aachener Verkehrsverbund, la province Limburg, la société belge De Lijn ainsi que la Région Wallonie pour le TEC sont partenaires de ce projet ambitieux.

La „centrale de coordination pour bus et train“ avec son siège à l'AVV depuis 2004 travaille en collaboration avec les partenaires euregionaux à l'élaboration d'un réseau de transport sans barrières pour l'Euregio Meuse-Rhin. Elle prend en charge au sein de l'Euregio Meuse-Rhin (EMR) la fonction de coordination entre les sociétés de transport et les autorités compétentes en matière de transports en commun.

Contact Presse
Aachener Verkehrsverbund GmbH

Markus Vogten
Tel.: +49 0241 9689738
E-Mail: m.vogten@avv.de