

04.12.2018

Zugverbindung Aachen - Maastricht startet erst nach dem 9. Dezember

Achtung: Nachricht stammt aus dem Archiv



Die Zugverbindung Aachen - Maastricht startet erst nach dem 9. Dezember 2018. (© René Hameleers)

Wegen einer fehlenden Fahrzeugzulassung für Deutschland verspätet sich die Inbetriebnahme der Bahnverbindung von Aachen nach Maastricht. Stattdessen werden Busse auf dem Streckenabschnitt zwischen Aachen und Heerlen verkehren.

Arriva hat mitgeteilt, dass es leider nicht möglich ist, das Zulassungsverfahren der neuen der FLIRT 3-Züge für Deutschland bis zum gewünschten Starttermin am 9. Dezember 2018 vollständig abzuschließen. Daher verzögert sich der Start der neuen Zugverbindung. Ab dem 9. Dezember werden die Fahrgäste auf dem Streckenabschnitt zwischen Heerlen Station und Aachen Hbf vorübergehend mit dem Bus befördert, bis die Betriebsaufnahme des Bahnverkehrs nach erfolgter Zulassung der FLIRT 3-Züge stattfinden kann.

Schienenersatzverkehr Aachen Hbf - Heerlen Station

Aachen - Heerlen

Mo-Fr Mo-Sa tägl. tägl.

Aachen Hbf	5:47	6:47	7:47		23:47
Aachen West	5:58	6:58	7:58	usw.	23:58
Herzogenrath	6:21	7:21	8:21	alle	0:21
Eygelshoven Markt	6:31	7:31	8:31	60	0:31
Landgraaf	6:39	7:39	8:39	Min.	0:39
Heerlen	6:47	7:47	8:47		0:47

Heerlen - Aachen

	Mo-Fr	Mo-Sa	tägl.		tägl.
Heerlen	5:48	6:48	7:48		23:48
Landgraaf	5:56	6:56	7:56	usw.	23:56
Eygelshoven Markt	6:04	7:04	8:04	alle	0:04
Herzogenrath	6:14	7:14	8:14	60	0:14
Aachen West	6:37	7:37	8:37	Min.	0:37
Aachen Hbf	6:46	7:46	8:46		0:46

Hier steht Ihnen der Fahrplan als [PDF-Datei zum Download \(178,2 KiB\)](#) zur Verfügung. Bis Freitag werden die SEV-Fahrpläne auch in den Auskunftsmitteln des AVV eingearbeitet.

Haltestellen der Ersatzbusse

- Heerlen: SEV-Haltestelle Busstation Heerlen, Spoorsingel
- Landgraaf: SEV-Haltestelle Bahnhof Landgraaf, Bahnhofsvorplatz
- Eygelshoven Markt: SEV-Haltestelle am Haltepunkt (Nieuwenhagerweg)
- Herzogenrath: SEV Haltestelle vor dem Bahnhof
- Aachen West: Haltestelle Westbahnhof (Süsterfeldstr.)
- Aachen Hbf: Haltestelle 5 (wie Linie 350)

Arriva arbeitet weiter zusammen mit allen Parteien am Zulassungsverfahren und allen hierfür notwendigen Maßnahmen. Die für die Fahrzeuge und die neue Infrastruktur geplanten Testfahrten werden wie geplant fortgesetzt. Der genaue Termin, an dem die Bahnverbindung zwischen Aachen und Maastricht in Betrieb gehen kann, ist derzeit nicht exakt bestimmbar, da Arriva hierfür auf den Zulassungsbescheid der genehmigenden Behörde angewiesen ist. Arriva findet es bedauerlich, dass Reisende jetzt länger auf diese neue attraktive Verbindung warten müssen.