

**ÖPNV-/SPNV-Investitionsprogramm 2017 - 2021 des NVR
gemäß § 12 ÖPNVG NRW
– Vorschlag für neue Maßnahmen zur Programmaufnahme –**

Antragsteller	Beschreibung	Gesamtkosten in €	Zuwendungsfähige Kosten in €	Gesamte Zuwendungen in €	Beantragter Baubeginn
Stadt Aachen					
ASEAG	Pedelecverleihsystem zur Ergänzung des ÖPNV in Aachen an 10 Bushaltestellen mit je 12 Stellplätzen	189.700	72.700	65.400	2018
ASEAG	Aufbau eines Kommunikationssystems zur Einführung eines dynamischen Liniensystems (DLS) im Aachener Süden	200.000	200.000	150.000	2017
DB Netz AG	Neubau Blockverdichtung Aachen West - Herzogenrath	1.957.300	1.759.900	1.583.900	2020
DB Netz AG	Versetzen des Zugdeckungssignals in Aachen Hbf Gleis 3	520.100	467.700	420.900	2020
Stadt Aachen	Verbesserung der Erschließung des SPNV-Haltepunktes Aachen Eilendorf	4.237.000	1.500.000	1.350.000	2018
Stadt Aachen	Ausbau der Busbeschleunigung in Aachen durch Erweiterung der LSA-Beeinflussung	194.200	194.200	174.800	2017
Stadt Bonn					
RVK GmbH	Einführung einer Visualisierungs-schnittstelle für Fremdfahrzeuge nach VDV 453 (VIS) bei der RVK	86.200	86.200	64.700	2018
Stadt Bonn	Neubau eines barrierefreien Zugangs an der Nordseite Bonn Hbf	500.000	500.000	450.000	2018
Stadt Bonn	Neubau eines Fahrradparkhauses (120 B+R-Stellplätze) Ria-Maternus-Platz (Bf. Bad Godesberg)	501.000	501.000	450.900	2018
SWBV GmbH	Errichtung von Wetterschutz-einrichtungen an 8 Bushaltestellen im Stadtgebiet Bonn, 3. Baustufe	154.200	154.200	138.800	2017
SWBV GmbH	B+R-Anlagen im Stadtgebiet Bonn (insgesamt 68 B+R-Plätze mit Überdachungen), 4. Bauabschnitt	93.200	59.200	53.300	2018
SWBV GmbH	Fahrradverleihsystem zur Ergänzung des ÖPNV in Bonn; 100 Stationen mit jeweils 10 Stellplätzen	1.800.000	1.721.300	1.549.200	2017
SWBV GmbH	Einführung einer Visualisierungs-schnittstelle für Fremdfahrzeuge nach VDV 453 (VIS) bei der SWB	85.700	85.700	64.300	2018
Stadt Köln					
DB Netz AG	Neubau Signaltechnik für Schlundgleis (westliches Bahnhofsvorfeld Köln Hbf)	1.475.000	1.260.500	1.134.500	2020
HGK AG	Tieferlegung der Linie 18 im Bereich des Knotenpunktes Militärringstraße/ Luxemburger Straße	16.500.000	5.500.000	4.950.000	2018
KVB AG	Erneuerung von 43 Fahrtreppen in Kölner U-Bahnhaltestellen ***	15.120.000	15.120.000	13.608.000	2017

*** Diese Maßnahme wird voraussichtlich geteilt und auch zur Förderung nach § 13 ÖPNVG angemeldet.

Antragsteller	Beschreibung	Gesamtkosten in €	Zuwendungsfähige Kosten in €	Gesamte Zuwendungen in €	Beanttragter Baubeginn
KVB AG	Videoüberwachung in den Zwischenebenen der Kölner U-Bahn-Hst; 2. Baustufe	4.018.000	3.621.000	3.258.900	2018
NX GmbH	Ausbau des ITCS für verbesserte Kundeninformation RE 7 / RB 48	91.200	91.200	68.400	2017
RVK GmbH	Aufstellung von 199 DFI-Anzeigen an 106 Hst. im Kreis Euskirchen, dem linksrheinischen Rhein-Sieg-Kreis und der Stadt Köln	910.000	910.000	809.000	2017
RVK GmbH	Erweiterung d. Mobilitätsmanagements/ ITCS um betriebsübergreifende Kundeninfo in Köln, Bonn, Kreise Rh.-Berg, Rhein-Erft, Rhein-Sieg	1.230.000	1.053.000	789.800	2017
Stadt Köln	Neubau eines zusätzlichen Zuganges zur Stadtbahnhaltestelle Meerfeldstr.	80.000	66.500	60.000	2018
Stadt Köln	Brandschutztechnische Nachrüstung Stadtbahnhaltestelle Appellhofplatz	3.542.100	3.158.400	2.842.600	2018
Stadt Leverkusen					
wupsi GmbH	Fahrradverleihsystem zur Ergänzung des ÖPNV in Leverkusen; 30 Stationen mit 333 Fahrradständern	282.100	282.100	253.900	2017
Stadt Leverkusen	Neubau P+R-Anlage (60 P+R-Stellplätze) Bf. Leverkusen Opladen Westseite	200.000	200.000	180.000	2017
wupsi GmbH	Verkehrsunternehmensübergreifende Anschlusssicherung im VRS, hier: Maßnahmen der wupsi in Lev. u. Rhein.-Berg.-Kreis	168.300	168.300	126.200	2017
Kreis Düren					
BTG Kreis Düren mbH	Signaltechnische Optimierung Rurtalbahn-Südast	354.300	354.300	318.900	2020
BTG Kreis Düren mbH	Strecke Düren - Euskirchen (RB 28 "Eifel-Bördebahn"); Modernisierung Bahnhof Haltepunkt Binsfeld	505.900	505.900	455.300	2018
BTG Kreis Düren mbH	Strecke Düren - Euskirchen (RB 28 "Eifel-Bördebahn"); Modernisierung Bahnhof Haltepunkt Jakobwüllesheim inklusive Folgemaßnahmen	635.200	635.200	571.700	2018
BTG Kreis Düren mbH	Strecke Düren - Euskirchen (RB 28 "Eifel-Bördebahn"); Modernisierung Bahnhof Rommelsheim inklusive Folgemaßnahmen	565.400	565.400	508.900	2018
BTG Kreis Düren mbH	Strecke Düren - Euskirchen (RB 28 "Eifel-Bördebahn"); Modernisierung Haltepunkt Vettweiß inklusive Folgemaßnahmen	1.277.800	767.800	691.000	2018
Gemeinde Merzenich	Neubau B+R-Anlage (Fahrradboxen, - käfig für 40 Fahrräder) am S-Bahnhaltepunkt Merzenich (S 13)	125.200	125.200	112.700	2017
Kreis Düren	Einrichtung von Mobilitätsstationen im Kreis Düren, hier: B+R-Anlagen sowie Fahrradverleihstationen an ÖPNV-Verknüpfungspunkten	1.412.000	1.262.000	1.135.800	2017
Stadt Düren	Barrierefreier Neu- und Ausbau ZOB Düren Hbf. und Ertüchtigung Hst. beidseitig der Josef-Schregel-Straße	5.477.000	5.126.000	4.613.400	2018
Stadt Heimbach	Ausbau ZOB am Bf. Heimbach, 7 zusätzl. P+R-Stellplätze, 20 zusätzl. B+R-Stellplätze	608.500	538.500	484.700	2018

Antragsteller	Beschreibung	Gesamtkosten in €	Zuwendungsfähige Kosten in €	Gesamte Zuwendungen in €	Beantragter Baubeginn
Kreis Euskirchen					
BTG Kreis Düren mbH	Strecke Düren - Euskirchen (RB 28 "Eifel-Bördebahn"); Modernisierung Haltepunkt Nemmenich	527.900	527.900	475.100	2018
BTG Kreis Düren mbH	Strecke Düren - Euskirchen (RB 28 "Eifel-Bördebahn"); Modernisierung Bahnsteig Zülpich inklusive Folgemaßnahmen	604.600	604.600	544.100	2018
DB Netz AG	Neubau der signaltechnischen Einbindung der Bördebahn in den Bahnhof Euskirchen	500.000	500.000	450.000	2018
Gemeinde Hellenthal	Ausbau von 16 Wartehallen (Ersatz von Holzwarenhallen durch Glaswarenhallen) im Gemeindegebiet Hellenthal	179.500	179.500	161.600	2018
Gemeinde Kall	Ausbau des ÖPNV im Umfeld Bf. Kall (Umbau Tunnel, barrierefreie Erschließung Bf., Mobilitätsstation, Bushst.) <i>Anmerkung: Verkehrsstation wird im Rahmen MOF 3 umgebaut.</i>	4.930.000	4.589.300	4.130.400	2017
Gemeinde Weilerswist	Neubau P+R-Anlage (57 Stellplätze) am HP Derkum	218.000	218.000	196.200	2018
SVE GmbH	Barrierefreier Ausbau von 106 Bushaltestellen im Stadtgebiet Euskirchen ***	3.700.000	3.330.000	2.997.000	2017
Kreis Heinsberg					
DB Netz AG	Neubau Blockverdichtung Übach-Palenberg	443.800	399.000	359.100	2020
Stadt Hückelhoven	3 Bushaltestellen im Stadtgebiet	60.000	60.000	54.000	2017
WestVerkehr GmbH	Neubau v. Fahrradverleihstationen im Kreis Heinsberg als Bestandteil von Mobilitätsstationen Erkelenz, Geilenkirchen, Heinsberg	236.300	57.400	51.700	2017
Oberbergischer Kreis					
DB Netz AG	Neubau einer Kreuzungsstelle auf der Oberbergischen Bahn in Ehreshoven	6.000.000	6.000.000	5.400.000	2018
Gemeinde Morsbach	Barrierefreier Ausbau des ZOB Morsbach	172.200	146.900	132.200	2018
Stadt Gummersbach	Barrierefreier Ausbau von Busbuchten, Überquerungshilfen u. LSA an der Haltestelle Rathaus in GM-Zentrum	194.800	194.800	175.300	2018
Stadt Gummersbach	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Hahnenkroh in GM-Bernberg und Hesselbach in GM-Hesselbach	144.800	144.800	130.300	2018
Rhein-Erft-Kreis					
Stadt Bergheim	Ausbau ZOB und P+R-Anlage am Bf. Bergheim	5.655.800	4.334.200	3.900.800	2018
Stadt Bergheim	Neu- u. Ausbau P+R-Anlage Bf. Bergheim (222 P+R-Stellplätze)	1.000.000	940.000	846.000	2018
Stadt Bergheim	Erweiterung der P+R-Anlage HP Bergheim-Glesch um 100 Stellplätze	650.000	570.000	513.000	2018
Stadt Brühl	Neubau von 25 Fahrradboxen am Stadtbahn-Haltepunkt Brühl-Mitte	39.800	39.800	35.800	2017

*** Diese Maßnahme wird voraussichtlich geteilt und auch zur Förderung nach § 13 ÖPNVG angemeldet.

Antragsteller	Beschreibung	Gesamtkosten in €	Zuwendungsfähige Kosten in €	Gesamte Zuwendungen in €	Beantragter Baubeginn
Stadt Wesseling	Barrierefreie Zugänge zur PU zum Bahnsteig Linie 16 Wesseling Stadtbahn	4.163.200	1.698.600	1.528.700	2018
Stadt Wesseling	Barrierefreier Ausbau von 57 Bushaltestellen im Gebiet der Stadt Wesseling ***	1.066.200	1.066.200	959.600	2018
Rheinisch-Bergischer Kreis					
Gemeinde Odenthal	Neubau von 2 Wartehallen und 2 überdachten B+R-Anlagen (24 B+R-Stellpl.) an 4 Haltestellen der Gde. Odenthal	96.000	49.400	44.500	2017
Stadt Bergisch Gladbach	Erweiterung der bestehenden P+R-Anlage an der KVB-Hst. Linie 1, Lustheide in GL Refrath um 38 P+R-Stellplätze	137.000	137.000	123.300	2017
Stadt Bergisch Gladbach	Erweiterung der bestehenden P+R-Anlage am S-Bahnhaltepunkt Duckterath (S 11) in Bergisch Gladbach um 148 P+R-Plätze	331.300	331.300	298.200	2018
Stadt Burscheid	Neubau Haltestelle Bürgermeister-Schmidt-Str. u. Verlegung Bushaltestelle Montanusstr.	532.200	467.700	420.900	2018
Stadt Rösrath	Barrierefreier Ausbau von 13 Bushaltestellen	538.600	325.300	292.800	2018
SVB Bergisch Gladbach	Errichtung von rund 100 Fahrradabstellboxen an 10 ÖPNV-Haltestellen im Stadtgebiet Bergisch Gladbach	203.400	203.400	183.100	2018
wupsi GmbH	Errichtung dyn. Fahrgastinformationsanl. 3. Baustufe: 7 Bushst. Berg. Gladb., Burscheid, Kürten, Leichl., Rösrath, Wermelskirchen	279.500	279.500	251.600	2017
wupsi GmbH	Errichtung dynamischer Fahrgastinformationsanlagen, 4. Baustufe: 3 Bushst. Bergisch Gladbach, 1 Bushst. Wermelskirchen	212.700	207.200	186.500	2017
Rhein-Sieg-Kreis					
Gemeinde Alfter	Erweiterung B+R-Anlage am HP Witterschlick (S 23) um 27-B+R-Stellplätze und 10 Fahrradboxen	45.900	45.900	40.400	2017
Gemeinde Neunkirchen-Seelscheid	Barrierefreier Ausbau von 5 Bushaltestellen in Neunkirchen-Seelscheid	150.000	150.000	135.000	2017
Gemeinde Swisttal	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen im Gemeindegebiet Swisttal, 1. BA (5 Hst.)	323.000	323.000	290.700	2018
Gemeinde Windeck	Neu- u. Ausbau Verkehrsstation Bf. Schladern (komb. Bus./Bahnsteig, 4 K+R-Plätze, 50 B+R-Plätze, Toiletten)	945.000	745.000	670.500	2018
Stadt Bad Honnef	Barrierefreier Ausbau von 2 Bushaltestellen (Physikzentrum) in Bad Honnef	68.300	68.300	61.500	2017
Stadt Bad Honnef	Erweiterung P+R-Anlage am HP Bad Honnef Rhöndorf um 30 P+R- u. 12 B+R-Stellplätze	192.000	163.200	146.900	2017
Stadt Hennef	Barrierefreier Neu- und Ausbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Hennef, 9. BA: 3 Hst.	91.500	83.100	74.800	2018
*** Diese Maßnahme wird voraussichtlich geteilt und auch zur Förderung nach § 13 ÖPNVG angemeldet.					
Stadt Sankt Augustin	Neubau einer Endhaltestelle mit Buswendeanlage in Sankt Augustin Meindorf	49.000	49.000	44.100	2018

Antragsteller	Beschreibung	Gesamtkosten in €	Zuwendungsfähige Kosten in €	Gesamte Zuwendungen in €	Beantragter Baubeginn
Stadt Troisdorf	Barrierefreier Ausbau von 7 Bushaltestellen im Gebiet vonTroisdorf; 4. BA Teil C	207.000	190.400	171.400	2018
Stadt Troisdorf	Einrichtung einer Fahrradabstellanlage am ZOB Troisdorf-Spich	183.800	138.500	124.700	2017
Städteregion Aachen					
ASEAG	Errichtung von DFI-Säulen an 6 Haltestellen auf der Stolberger Talachse	262.400	262.400	236.200	2017
ASEAG	Errichtung dynamischer Fahrgastinformationsanlagen an 22 Bushst in der Städteregion Aachen (Stufe 2)	665.000	665.000	598.500	2017
DB Netz AG	Automatische Zugnummernmeldeanlage im Stellwerk Herzogenrath	952.000	856.000	770.400	2018
EVS	Bf Herzogenrath; Optimierung der Ausfahr- und Zwischensignalisierung	1.082.800	1.082.800	974.500	2018
EVS	Befahrbarmachung der Strecke Abzw. Kellersberg bis Siersdorf	4.215.500	4.215.500	3.794.000	2020
EVS	Befahrbarmachung der Strecke 2572 Stolberg-Altstadt bis Stolberg-Breinig einschl. Erneuerung Rüstbachviadukt	5.025.800	4.020.600	3.618.500	2017
EVS	Bahnübergang Probsteistraße; Ausbau Bahnübergang und Erneuerung Signaltechnik	506.600	176.600	158.900	2017
Stadt Baesweiler	Ausbau ZOB Innenstadt (In der Schaf) mit 4 Stellplätzen in Baesweiler	742.600	742.600	668.300	2017
Stadt Stolberg	Neubau einer P+R-Anlage (84 Stellplätze) am Bf. Schneidmühle	532.200	532.200	479.000	2017
Stadt Stolberg	Aufstellung von Fahrradboxen am Hbf. Stolberg (16) und HP Mühlenerer Bahnhof (8)	29.400	29.400	26.500	2018