

24.04.2024

## Halbzeit beim XXL-Austausch: Aufzüge in Aachen-Schanz fertiggestellt



Seit Donnerstag, 18. April, können Reisende in die beiden neuen Aufzüge am Bahnhof Aachen Schanz einsteigen.

Halbzeit beim XXL-Austausch in Aachen: Die Deutsche Bahn (DB) hat die ersten drei Aufzüge im Rahmen des XXL-Austauschs in Aachen wie geplant fertiggestellt. Insgesamt tauscht die DB sechs Aufzüge im Raum Aachen aus.

Seit Donnerstag, 18. April, können Reisende in die beiden neuen Aufzüge am Bahnhof Aachen Schanz einsteigen. Die Aufzüge zu den Gleisen 1 und 2 sind seit Herbst 2023 komplett erneuert worden. Damit ist der Bahnhof nach Ende der Baumaßnahme wieder komplett stufenfrei. In Schanz sind die Modernisierungsmaßnahmen nun abgeschlossen. Insgesamt hat die DB rund eine Millionen Euro in die neue Technik investiert.

Am **Aachener Hauptbahnhof** sind die Modernisierungsarbeiten erfolgreich gestartet. Im Dezember 2023 hat die DB den Aufzug zu den Gleisen 2/3 fertiggestellt. Nach der Fußball-Europameisterschaft geht es an den letzten drei Aufzügen schrittweise weiter. Bis zum Jahr 2025 erneuert die DB noch die Aufzüge zu den Gleisen 1, 6/7 sowie 8/9 aus. Insgesamt investiert die DB mit Bundesmitteln rund 1,7 Millionen Euro in den Aufzugstausch am Aachener Hauptbahnhof.

### Schnellere Instandsetzung dank Ferndiagnose

Die neuen Aufzüge sind - genauso wie die vorherigen - mit dem Diagnosetool ADAM (Ausbau Digitalisierung Anlagenmanagement) ausgestattet, d.h. sie können Störungen automatisiert melden.

Ein Tool erfasst permanent den Zustand der Aufzüge und übermittelt diese Daten an die Betriebszentrale. Störungen werden durch die eingebauten Sensoren sofort gemeldet. So können Mitarbeiter die Reparatur schneller beauftragen und Ausfälle zügiger beheben. Aufzüge und auch Fahrtreppen stehen so schneller wieder für Kunden zur Verfügung, Reparaturen erfolgen zügiger. Zudem können die Reisenden selbst den Status der Aufzüge vor Reiseantritt auf [www.bahnhof.de](http://www.bahnhof.de) oder in der App „Bahnhof live“ prüfen.

Die Deutsche Bahn betreibt rund 2.500 Personenaufzüge und rund 1.010 Fahrtreppen an deutschlandweit 5.700 Bahnhöfen. 2021 liefen Aufzüge und Fahrtreppen rund 98 % der Zeit störungsfrei.