

Fahrplanwechsel im Dezember 2017

Achtung: Nachricht stammt aus dem Archiv



Der Austausch der Beschilderung läuft bei der ASEAG auf Hochtouren.

Am 10. Dezember findet der diesjährige Fahrplanwechsel statt. Vor allem in der Region Aachen kommt es zu umfangreichen Änderungen. Wir geben Ihnen einen ersten Überblick über die Änderungen in der StädteRegion.

Bei der ASEAG laufen die Vorbereitungen auf den Fahrplanwechsel am 10. Dezember auf Hochtouren. Schon jetzt aktualisiert die ASEAG an vielen Haltestellen Liniennummern und Linienzielschilder, da sich mit dem Fahrplanwechsel einige Liniennummern und Linienverläufe ändern.

Die ersten Haltestellen in Aachen sind mittlerweile mit dem roten Schild „Der CityTakt - alle 7,5 Minuten“ gekennzeichnet. Zum Fahrplanwechsel werden die Busse auf den Hauptachsen in Aachen im CityTakt und damit durchschnittlich alle 7,5 Minuten fahren. Außerdem wird es in Aachen mehr umsteigefreie Direktverbindungen und eine bessere Anbindung der Campusbereiche West und Melaten geben.

Fahrplanmaßnahmen in der Stadt Aachen

Premiumachsen im CityTakt in Aachen

Der CityTakt wird in Aachen auf den Hauptachsen eingeführt, die Wohnviertel am Rand der Innenstadt mit dem Zentrum verbinden. Montags bis freitags werden die Busse auf diesen Strecken

zwischen 6 und 20 Uhr im Durchschnitt in einem Takt von 7 ½ Minuten unterwegs sein. Die letzte Fahrt ab Aachen-Bushof findet täglich um 0:45 Uhr statt (zur Viktoriaallee nur am Wochenende). Die CityTakt-Verbindungen werden jeweils durch mehrere Linien gebildet, die auf bestimmten Abschnitten auf der gleichen Strecke unterwegs sind.

CityTakt-Achsen wird es geben zwischen:

- den Haltestellen Westfriedhof und Bushof, über Vaalser Straße, Schanz und Karlsgraben
- den Haltestellen Uniklinik und Bushof, über Hörn, Halifaxstraße, Westbahnhof und Ponttor
- den Haltestellen Laurensberg und Bushof, über Ponttor und Driescher Gässchen
- den Haltestellen Prager Ring und Bushof, über Jülicher Straße und Hansemannplatz
- den Haltestellen Trierer Platz und Bushof, über Bahnhof Rothe Erde und Kaiserplatz
- den Haltestellen Fringsgraben und Bushof, über Elsassstraße und Kaiserplatz
- den Haltestellen Viktoriaallee und Bushof, über Normaluhr und Theater
- den Haltestellen Burtscheid Heißberg und Bushof, über Burtscheid und Hauptbahnhof

Neue Direktverbindung zur Uniklinik sowie zu den Campusbereichen West und Melaten

Die **Linien 1** und **41** (bisher Linie 46) fahren zukünftig von Verlautenheide kommend ab Aachen Bushof über die Süsterfeldstraße bis Campus Melaten und Uniklinik und werden dabei über den Campus-Boulevard geführt. Damit entsteht eine neue Direktverbindung zur Uniklinik sowie zu den Campusbereichen West und Melaten von der Jülicher Straße, Haaren und Verlautenheide aus.

Eine weitere neue Direktverbindung entsteht durch die neue Linie 16, die von Schleckheim aus über Tierpark, Bushof und Süsterfeldstraße nach Laurensberg fährt. Die Süsterfeldstraße ist damit im 15-Minuten-Takt angebunden. Durch die neue Linienführung ist auch der Westbahnhof besser zu erreichen.

Eine bessere Anbindung der Campusbereiche wird durch folgende Veränderungen zum bisherigen Fahrplan erreicht:

- Die **Linie 1** (bisher: Schevenhütte - Stolberg - Haaren - Bushof - Hauptbahnhof - Burtscheid - Fuchserde - Lintert) fährt nicht mehr auf dem Abschnitt Bushof bis Lintert, sondern ab Bushof über Westbahnhof, Süsterfeld und Campus Boulevard zur Uniklinik.
- Die **Linie 46** (bisher: Verlautenheide Waldstraße - Haaren - Bushof - Hauptbahnhof - Burtscheid - Lichtenbusch - Sief - Walheim) wird zukünftig als **neue Linie 41** nicht mehr den Abschnitt Bushof bis Walheim befahren, sondern stattdessen wie die Linie 1 Richtung Uniklinik unterwegs sein.
- Die **Linie 24** (bisher: Kelmis - Preusweg - Bushof - Westbahnhof - Laurensberg Rahe) endet zukünftig am Bushof. Am Bahnhof Schanz kann so der Umstieg zur **euregiobahn** und den regionalen Zügen besser sichergestellt werden.
- Aus der bisherigen **Linie 41** (Sief - Walheim - Schleckheim - Lintert - Tierpark - Europaplatz - Bushof) wird die **neue Linie 16**, die zum 10. Dezember über den Bushof hinaus bis Laurensberg-Rahe verlängert wird. Die Linie 16 übernimmt den heutigen Abschnitt Bushof - Laurensberg-Rahe der **Linie 24**. Im Blockverkehr (frühmorgens, abends und sonntags) fährt die Linie 16 abweichend ab Laurensberg nach Richterich Schönau und ergänzt dort das Angebot der neuen Linie 7.
- Die bisherige **Linie 16** (**neu Linie 31**, Gewerbegebiet Aachener Kreuz - Hauptbahnhof) wird an Schultagen mit einzelnen Fahrten bis Burtscheid und Siegel verlängert, um weiterhin Schülern von Verlautenheide und Haaren eine direkte Verbindungen zu den Schulen in Burtscheid zu sichern.

Bessere Anbindung der Krefelder Straße an den Aachener Hauptbahnhof und Angebotsverdichtung in Burtscheid sowie am P&R-Parkplatz Waldfriedhof

Die **Linie 51** von Baesweiler nach Aachen wird über Bushof und Hauptbahnhof bis Burtscheid Waldfriedhof verlängert. Der P&R-Parkplatz ist so zwischen 6 und 20 Uhr mindestens im 15-Minuten-Takt angebunden. Mit der Verlängerung der Linie 51 wird die Achse Bushof - Burtscheid zur CityTakt-Achse verdichtet. Damit sind die Kommunen im Norden Aachens und die zahlreichen Einrichtungen an der Krefelder Straße mit einer Direktverbindung besser an den Hauptbahnhof angebunden.

Die **Linie 21** (bisher: Übach-Palenberg - Herzogenrath - Würselen - Haaren - Bushof - Hauptbahnhof - Burtscheid - Waldfriedhof) fährt zukünftig vom Bushof aus nach Fuchserde und Lintert Friedhof. Sonntags und feiertags ist zwischen Fuchserde und Lintert ein Anruf-Linien-Taxi geplant, das an der Haltestelle Fuchserde den Anschluss an die Linie 21 ermöglicht.

Neuordnung der 7er-Linien und der Linie 34

Mit der Neuordnung der 7er-Linien sollen die Busse auf den Abschnitten Verlautenheide - Eilendorf - Bushof pünktlicher werden. Die bisherige **Linie 57** (Merkstein - Herzogenrath - Klinkheide - Kohlscheid - Soers - Bushof - Normaluhr - Eilendorf - Verlautenheide) ist nicht länger auf dem Abschnitt Bushof - Verlautenheide unterwegs und erhält zukünftig die **Liniennummer 54**. Die **Linie 34** (Kerkrade - Kohlscheid - Grüner Weg - Bushof - Normaluhr - Gewerbegebiet Eilendorf Süd - Brand) befährt nicht mehr den Abschnitt Bushof - Brand. Die beiden **Linien 34** und **54** (bisher 57) fahren stattdessen ab Bushof über Normaluhr nach Diepenbenden.

Die **Linien 27** (bisher: Richterich Roder Weg / Kohlscheid Bank - Vetschau - Laurensberg - Bushof - Diepenbenden), **37** (bisher: Lemiers - Orsbach - Laurensberg - Bushof - Diepenbenden) und **77** (bisher: Richterich Schönau - Laurensberg - Ponttor - Bushof - Diepenbenden) werden den Abschnitt Bushof - Diepenbenden nicht mehr bedienen. Stattdessen fahren die **Linien 27** und **37** ab Bushof zum Gewerbegebiet Eilendorf Süd bzw. nach Brand; die **Linie 7** (bisher 77) ab Richterich Schönau über den Bushof und Eilendorf nach Verlautenheide.

Im **Schülerverkehr** werden darüber hinaus die wesentlichen Verbindungen von den Stadtteilen Richterich und Laurensberg in Richtung Burtscheid (Eupener Straße/Ronheider Weg) als auch aus dem Aachener Südraum zum Schulzentrum Laurensberg mit Verstärkerfahrten weiterhin umsteigefrei angeboten.

Zukünftig gibt es durch die Neuordnung der 7er-Linien folgende Linienführungen:

- **Linie 27:** Kohlscheid Bank - Richterich Roder Weg - Vetschau - Laurensberg - Bushof - Normaluhr - Bahnhof Rothe Erde - Gewerbegebiet Eilendorf Süd - Brand
- **Linie 34:** Kerkrade - Kohlscheid - Grüner Weg - Bushof - Normaluhr - Diepenbenden
- **Linie 37:** Lemiers - Orsbach - Laurensberg - Bushof - Normaluhr - Bahnhof Rothe Erde - Gewerbegebiet Eilendorf Süd - Brand
- **Linie 54** (bisher Linie 57): Merkstein - Kohlscheid - Soers - Bushof - Normaluhr - Diepenbenden
- **Linie 7** (bisher Linie 77): Richterich Schönau - Laurensberg - Bushof - Normaluhr - Eilendorf Bahnhof - Verlautenheide

Weitere Fahrplanmaßnahmen in Aachen

Die Schnellbusfahrten der **Linie 103** (bisher: Waldfriedhof - Hauptbahnhof - Schanz - Uniklinik - Campus Melaten - Westbahnhof) enden zukünftig an der Haltestelle Forckenbeckstraße anstatt am

Westbahnhof.

Die **Linie 47** (bisher: Merkstein - Herzogenrath Bahnhof - Kohlscheid - Richterich - Laurensberg - Bushof) fährt als Linie 47 vom Bushof aus weiter bis zur Hüls. Sie ersetzt auf diesem Abschnitt die **Linie 43**. Der bisherige Linienwechsel entfällt.

Die neue **Nachtbuslinie N9** (Elisenbrunnen - Bushof - Alter Tivoli - Haaren - St. Jobs - Broichweiden - Neusen - Würselen Parkhotel - Bushof) sorgt in den Nachtstunden in Aachen für eine bessere Anbindung des neuen Wohngebietes Alter Tivoli. In Würselen wird durch die N9 jetzt auch der Stadtteil Broichweiden in den Nachtverkehr einbezogen.

NetLiner: Neuer Rufbus für den Aachener Süden

Im Aachener Süden wird der Rufbus NetLiner eingeführt (in Monschau seit Dezember 2016 im Einsatz). Das Bedienungsgebiet erstreckt sich von Lichtenbusch über Schleckheim Kapelle bis Walheim, Friesenrath und Schmithof und umfasst außerdem Nütheim und Sief. Der NetLiner hat keinen festen Fahrplan und keinen vorgegebenen Linienweg. Die ergeben sich aus den Fahrtwünschen der Fahrgäste.

Der NetLiner ist im Aachener Süden montags bis freitags von 9 bis 12 Uhr und von 20 bis 23 Uhr im Einsatz. Samstag und Sonntag steht der NetLiner zwischen 8 und 23 Uhr zur Verfügung. Fahrten mit dem NetLiner zu den genannten Bedienzeiten können online per Smartphone oder PC an allen Tagen rund um die Uhr gebucht werden. Montags bis freitags kann der NetLiner auch telefonisch gebucht werden (in Ausnahmefällen sind auch am Wochenende telefonische Buchungen möglich).

Der NetLiner ist ein barrierefreier Kleinbus mit 13 Sitz- und sieben Stehplätzen sowie Platz für Rollstuhl oder Kinderwagen. Umsteigepunkte zwischen NetLiner und dem übrigen Liniennetz gibt es an den Haltestellen Schleckheim Kapelle, Walheim und Lichtenbusch. Der NetLiner wird auch die Haltestelle Eisenhütte/Hospiz am Iterbach anfahren, um eine Anbindung des Hospizes am Iterbach zu gewährleisten.

Mit der Einführung des NetLiners ergeben sich folgende Veränderungen für das bisherige Linienangebot:

- Die **Linie 11** (bisher: Hoengen - Alsdorf Mariadorf - Weiden - Haaren - Bushof - Hauptbahnhof - Burtscheid - Lichtenbusch - Walheim - Schmithof) fährt montags bis samstags bis Walheim Hasbach. Sonntags fährt die Linie 11 alle 60 Minuten bis Lichtenbusch bzw. alle 120 Minuten bis Schleckheim-Kapelle. Die Früh- und Spätfahrten der Linie 11 bleiben an allen Tagen erhalten.
- Die **bisherige Linie 41** (Sief - Walheim - Schleckheim - Lintert - Tierpark - Europaplatz - Bushof) **wird zur Linie 16** und fährt künftig ab Bushof alle 30 Minuten weiter über die Roermonder Straße bis Laurensberg-Rahe. Vom Bushof aus verkehrt die Linie 16 im 30-Minuten-Takt bis Schleckheim und ersetzt die wegfallende Linie 70. Außerhalb der NetLiner-Bedienzeiten fährt die Linie 16 ab Schleckheim Kapelle im 60-Minuten-Takt weiter nach Walheim und Sief. An allen Tagen bleiben die Spätfahrten und im Wesentlichen auch die Frühfahrten erhalten. Samstags bietet die Linie 11 ein zusätzliches Frühangebot von und nach Schmithof.
- Die **bisherige Linie 46** entfällt. Ersatzweise gibt es morgens Verstärkerfahrten im Schülerverkehr (V-Fahrten) aus Richtung Walheim in die Innenstadt.
- Die **Linie 65** (Walheim Hasbach - Schleckheim - Kornelimünster - Niederforstbach - Brand - Bushof - Elisenbrunnen) befährt den Linienweg der Linie 55 über die Pascalstraße bis Lichtenbusch und nicht mehr wie bisher ab Schleckheim nach Walheim. Es wird weiterhin vormittags eine Schülerfahrt Walheim - Kornelimünster geben und nachmittags zwei

Schülerfahrten in Richtung Walheim.

- Die **Linie 70** (bisher: Vaals Grenze - Uniklinik - Laurensberg - Richterich - Polizeipräsidium - Prager Ring - Europaplatz - Elsassstraße - Bahnhof Rothe Erde - Lintert - Schleckheim - Pascalstraße) endet zukünftig bereits am Bahnhof Rothe Erde. Der Abschnitt Bahnhof Rothe Erde - Lintert - Schleckheim Kapelle bzw. Walheim/Sief wird von der **neuen Linie 16** übernommen.

Die **Linien 66** und **68** werden montags bis freitags tagsüber zur **neuen Linie SB 66** (Aachen - Monschau) und auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet. Die neue Schnellbuslinie SB 66 bedient auf der Trierer Straße nicht die Haltestellen Eckener Straße, Königsberger Straße, Trierer Platz, Schönforst, Adenauerallee und Zeppelinstraße. Nach 20 Uhr sowie samstags, sonntags und feiertags fährt die Buslinie als **Linie 66** ganztägig alle Haltestellen an.

Die **Linie SB 63** (Aachen - Simmerath) fährt montags bis freitags von 6 bis 18:30 Uhr im 30-Minuten-Takt.

Anpassung von Liniennummern

Die Änderungen im Liniennetz führen dazu, dass sich folgende Liniennummern ändern:

- **16 wird zu 31:** Aus der Linie 16 (zwischen Gewerbegebiet Aachener Kreuz und Hauptbahnhof) wird die Linie 31, die zu Schulzeiten bis Siegel verlängert wird.
- **46 wird zu 41:** Die Linie 46 (Verlautenheide - Uniklinik) ist zukünftig die Linie 41.
- **57 wird zu 54:** Die Linie 57 (Merkstein - Diepenbenden) wird zur Linie 54.
- **77 wird zu 7:** Die Linie 77 (Schönau - Eilendorf - Verlautenheide) erhält die Nummer 7.
- **43 wird zu 47:** Die Linie 43 (Bushof - Hüls / Brand) wird in die Linie 47 integriert.
- **41 wird zu 16:** Die Linie 41 (Sief/Schleckheim - Laurensberg) fährt zukünftig als 16.
- **32 wird zu 43:** Die Linie 32 (Bushof - Uniklinik) wird künftig die Linie 43.
- **31 wird zu AL 1:** Die Linie 31 (Annapark - Neusen) firmiert unter AL 1.

Fahrplanmaßnahmen in der StädteRegion Aachen

Fahrplanmaßnahmen in Herzogenrath

Zur besseren Erschließung des Neubaugebietes an der Dornkaulstraße wird die **Linie WÜ1** ab Kohlscheid Bahnhof über die Roermonder Straße bis zur Dornkaulstraße verlängert.

Fahrten der **Linie 47** (bisher: Merkstein - Herzogenrath Bahnhof - Kohlscheid - Richterich - Laurensberg - Aachen Bushof) werden künftig über den Bushof hinaus bis Hüls/Brand verlängert. Der Linienwechsel am Bushof auf die Linie 43 entfällt dadurch.

Fahrplanmaßnahmen in Alsdorf und Baesweiler

Das Fahrtenangebot auf der **Linie 51** wird um zwei Fahrtenpaare gegen 16:10 Uhr und 17:10 Uhr zwischen Alsdorf Gesamtschule und Baesweiler ergänzt, um die Verbindung von der **euregiobahn** Richtung Baesweiler am Verknüpfungspunkt Annapark zu verbessern.

Fahrplanmaßnahmen in Eschweiler

Das Fahrtenangebot der **Linie 96** wird in den Fahrplan der **Linie 28** integriert, die in diesem Zusammenhang bis Langerwehe Bahnhof bzw. Langerwehe Schulzentrum verlängert wird. Zur besseren Unterscheidung des Fahrtenangebotes werden die Fahrten, die zwischen Weisweiler und Langerwehe den direkten Weg befahren und nicht über die Siedlung Hüheln geführt werden, als

Linie 96 bezeichnet.

Fahrplanmaßnahmen in Stolberg

Im Zuge veränderter Schulschlusszeiten wird die Schultages-Zwischenfahrt der **Linie 1** von Mausbach Kirche nach Aachen um eine Stunde von 12:35 Uhr auf 13:35 Uhr verlegt.

Fahrplanmaßnahmen in Würselen

Der Stadtteil Broichweiden wird durch die **neue Nachtbuslinie N 9** an das bestehende Nachtbusliniennetz angebunden. Der Linienweg führt von Aachen nach Broichweiden und Neusen. Die Nachtbuslinie verkehrt in den Nächten vor Samstagen, Sonn- und Feiertagen. Es gibt Abfahrten um 1.30 Uhr, 2.30 Uhr und 3.30 Uhr ab Aachen Elisenbrunnen.

Die Pendelfahrten der Linie 21 zwischen Bardenberg Pley und Bardenberg Krankenhaus finden mangels Nachfrage vormittags nicht mehr statt.

Fahrplanmaßnahmen in der Nordeifel

Neue Schnellbuslinien SB 63 und SB 66

Die Linien **SB 63** und **SB 66** werden werktags tagsüber (6:00 bis ca. 18:30 Uhr) auf einen 30 Minuten-Takt verdichtet. Die Linie SB 66 bedient dabei keine Haltestellen zwischen Brand Ringstraße und Bahnhof Rothe Erde. Außerhalb dieser Zeit verkehrt die Linie SB 66 als Linie 66 und bedient alle Haltestellen.

Abends, samstags, sonn- und feiertags fahren die Linien SB 63 und 66 jeweils im 60-Minuten-Takt von Simmerath bzw. Monschau bis Roetgen. Von dort alternierend im 120-Minuten-Takt nach Aachen: die SB 63 über Monschauer Straße und Burtscheid, die 66 über Trierer Straße und Brand. Abends, samstags, sonn- und feiertags kommt man so von Simmerath, Monschau und Roetgen aus stündlich nach Aachen. Fahrgäste aus Simmerath oder Monschau müssen ggf. in Roetgen umsteigen.

Fahrplanmaßnahmen in Roetgen

Die Buslinien **SB 63** und **SB 66** werden zukünftig montags bis freitags tagsüber geradeaus über die Bundesstraße ohne Bedienung der Haltestellen Roetgen Markt und Kloster geführt.

Innerhalb von Roetgen wird zur Bedienung der oben genannten Haltestellen und zur Erschließung des östlichen Wohngebietes zu diesen Zeiten eine **neue Ortsbuslinie 64** eingeführt, die im 30-Minuten-Takt die Anbindung an die Schnellbuslinien an der Haltestelle Roetgen Post garantiert. Abends sowie samstags, sonn- und feiertags fahren die Busse nach Aachen weiterhin über Roetgen Markt.

Die **Linie 68** (Aachen - Walheim - Rott - Roetgen - Simmerath) entfällt. Die **Linie 67** übernimmt die Fahrten der Linie 68 und wird auf einen 60 Minuten-Takt verdichtet, mit Umsteigemöglichkeit in Walheim auf die Linie 35.

Fahrplanmaßnahmen in Simmerath

Die **Linie 68** bedient nur noch den Abschnitt Simmerath - Rurberg/Einruhr. Die **neue Linie 63** fährt ab Simmerath Bushof bis Vogelsang, einzelne Fahrten im Schülerverkehr bis Schleiden. Die Fahrzeiten aller Linien an Simmerath Bushof werden auf die Zeiten der SB 63 ausgerichtet.

Fahrplanmaßnahmen in Monschau

Die **Linie SB 66** wird werktags tagsüber auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet. Außerhalb dieser Zeit fährt sie als Linie 66 im 60-Minuten-Takt bis Roetgen und alle 120 Minuten über Brand bis Aachen Bushof.

Der Weg der **Linie 82** verändert sich: Sie bedient außerhalb der Schulzeiten nicht mehr den Ort und die Bundesstraße in Konzen und endet am Bushof in Imgenbroich. Am Bushof in Imgenbroich ist ein Umstieg auf die Linie SB 66/66 möglich. Samstags und sonntags ist der Anschluss in Imgenbroich ganztägig nicht möglich, dafür fährt die Linie 82 dann über Imgenbroich hinaus bis Monschau Parkhaus.

Fahrplanänderungen im Schienenverkehr

Zum Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2017 werden im SPNV im AVV folgende Änderungen realisiert:

- Der werktägliche 30-Minuten-Takt der **euregiobahn** (RB 20) wird auch an Sonn- und Feiertagen über Herzogenrath hinaus bis nach Alsdorf verlängert. Montag bis Samstag wird die bisher um 21:49 Uhr in Herzogenrath endende Fahrt ebenfalls bis Alsdorf-Annapark verlängert sowie eine weitere Fahrt ab Annapark um 22:02 Uhr Richtung Aachen angeboten.
- Samstags und sonntags wird auf dem Südst der **Rurtalbahn** (RB 21) zwischen Düren und Heimbach durch einen früheren Betriebsbeginn jetzt ein durchgängiger 60-Minuten-Takt angeboten.
- Im Ballungsraum Köln wird an Samstagen zwischen 9:00 und 20:00 Uhr der S-Bahnbetrieb auf einen 20-Minuten-Takt umgestellt. Am Knotenpunkt Düren ergeben sich so günstigere Anschlüsse zwischen **S 13 / S 19** und **RB 20** bzw. **RB 21**.

Weitere Informationen

Die neuen Fahrpläne werden zeitig vor dem Fahrplanwechsel auf unserer Website veröffentlicht. Auch werden die Daten noch in die Auskunftssysteme des AVV eingespeist. Weitere Informationen zu den Fahrplanänderungen in den Regionen Düren und Heinsberg sowie im Schienenverkehr folgen.