

20.12.2023

Fahrplanwechsel der ASEAG am 15. Januar 2024



Zum Fahrplanwechsel am 15. Januar 2024 baut die ASEAG in Abstimmung mit den Kommunen in Aachen und der Region ihr Angebot weiter aus. Beispielsweise wird auf der Linie 51 zwischen Aachen Hauptbahnhof und Würselen-Birk der nachmittägliche 10-Minutentakt auf den Vormittag ausgedehnt.

In Eschweiler wird eine neue Linie 58 eingerichtet, die den Bushof schnell mit dem Hauptbahnhof verbindet und dort Umsteigemöglichkeiten an die Züge in und aus Richtung Aachen bietet. Alle Fahrplanmaßnahmen sind unten im Detail erläutert.

Mit dem Fahrplanwechsel reagiert die ASEAG außerdem auf die Vollsperrung der A544. Die Linie 52 muss mit der Vollsperrung dann auch in Richtung Aachen eine Umleitung fahren. Auf den Linien 21, 31, 35, 51, 52 und 55 werden zusätzliche Busse eingesetzt, um mögliche Verspätungen durch Staus und hohes Verkehrsaufkommen auffangen zu können. Vom Zentralen Betriebshof der ASEAG aus ist zudem eine Zufahrt auf die gesperrte A544 geplant. So können Busse schneller zu ihren Einsatzhaltestellen gelangen.

In Würselen-Broichweiden richtet die ASEAG wegen der Vollsperrung der A544 einen weiteren Betriebshof ein. Dort werden 20 der rund 230 Busse der ASEAG stationiert. Diese Busse sind damit nicht vom erwarteten höheren Verkehrsaufkommen rund um die gesperrte A544 betroffen.

Aus 1 wird X: Schnellbuslinien werden umbenannt

Schnellbusse, die nur in der Hauptverkehrszeit und vorwiegend parallel zu vorhandenen Linien verkehren, werden ab dem Fahrplanwechsel neu als „X plus Liniennummer“ bezeichnet. Das X steht für Expressbus. Linie 103 wird zu X3, Linie 125 zu X25, Linie 135 zu X35, Linie 147 zu X47, Linie 151 zu X51 und die Linie 173 zu X73. Schnellbusse, die ganztägig und auf weitgehend eigenen Strecken verkehren, werden wie bisher als „SB + Liniennummer“ bezeichnet, zum Beispiel SB63, SB66 oder die SB71.

Aushangfahrpläne werden über mehrere Wochen ausgetauscht

Zum Fahrplanwechsel werden an allen 2700 Haltestellen neue Fahrpläne ausgehängt. Das hat schon begonnen und kann bis nach dem Fahrplanwechsel dauern. Die sehr stark frequentierten Haltestellen in der Aachener Innenstadt werden zuletzt aktualisiert, also zeitlich möglichst nahe am Fahrplanwechsel. Die Haltestellen in der Region und in den Außenbezirken schon früher. Die aktualisierten Haltestellen werden mit einem entsprechenden Hinweis gekennzeichnet. Fahrgäste finden die bis zum Fahrplanwechsel noch gültigen bisherigen Fahrpläne und Liniennummern weiterhin auf aseag.de und in den Mobilitätsapps [movA](#) und [naveo](#). Zudem werden einige Haltestellen umbenannt.

Die Änderungen im Detail

- Die **Linien 11** (Aachen-Walheim - Hoengen) und **21** (Aachen-Lintert - Palenberg) fahren ab dem Fahrplanwechsel montags bis freitags tagsüber zwischen Burtscheid und Kaninsberg in einem 15-Minutentakt. Zurzeit ist das ein 10/20-Minutentakt. Der Businesspark Hoengen wird besser angebunden. Es wird auf der **Linie 11** mehr Fahrten zum Arbeitsbeginn morgens und zum Arbeitsende nachmittags und abends geben.
- Die bisher in den Nächten auf Samstag, Sonntag und vor Feiertagen um 23:45 Uhr ab Aachen Bushof verkehrende Fahrt der **Linie 16** (Aachen Bushof - Sief) fährt ab dem Fahrplanwechsel neu als **Linie 46** und ab Walheim weiter über Rott nach Roetgen. Fahrgäste nach Schmithof und Sief, die bisher die Linie 16 genutzt haben, können stattdessen weiterhin um 0:00 Uhr ab Bushof mit der **Linie 11** fahren.
- Mit Ausnahme einzelner Schülerfahrten verkehren alle Fahrten der **Linie 21** ab Palenberg montags bis freitags als Linie 21E nur bis Herzogenrath Bahnhof. Diese Maßnahme steht in Zusammenhang mit der Vollsperrung der A544. Durch die Unterbrechung der Linie 21 werden die Busse während der Sperrung der A544 pünktlicher sein, weil Verspätungen aus dem Raum Aachen / Würselen nicht bis Palenberg durchgereicht werden. In dieser Zeit wird zwischen Herzogenrath und Aachen weiterhin der reguläre 30-Minutentakt auf der Linie 21 gelten. Außerdem gibt es eine zusätzliche Frühfahrt der Linie 21 ab Niederbardenberg in Richtung Herzogenrath Bahnhof.
- Der Streckenabschnitt der **Linie 27** (Aachen-Brand - Kohlscheid Bank / Richterich Roder Weg) in Richterich zwischen Vetschauer Weg und Roder Weg entfällt, weil der **NetLiner Laurensberg** bis nach Richterich ausgeweitet worden ist. In diesem Zusammenhang wird das Fahrtenangebot zwischen Richterich und Kohlscheid-Bank regelmäßiger. Das abendliche Linientaxi nach Bank verkehrt künftig als ALT der Linie 17.
- Auf den **Linien 23** (Campus Melaten - Hüls) und **47** (Aachen-Brand - Herzogenrath-Merkstein) wird es einzelne zusätzliche Fahrten im Bereich Aachen-Hüls geben.
- Die **Linie 30** (Vaals Grenze - Burtscheid - Hüls - Aachen Uniklinik) wird im Abschnitt zwischen Adenauerallee und Hüls bzw. Eulershof montags bis freitags tagsüber verdichtet.

- Die **Linie 31** (Aachen Siegel - Gewerbegebiet Aachener Kreuz) wird nach dem Fahrplanwechsel montags bis freitags tagsüber zwischen Eisenbrunnen und Verlautenheide auf einen ganztägigen 30-Minutentakt umgestellt. Damit erhält Verlautenheide wieder eine regelmäßige Verbindung zum Eisenbrunnen.
 - Auf der **Linie 41** (Aachen Uniklinik - Verlautenheide) werden zwischen Aachen Bushof sowie Haaren und Verlautenheide zu Zeiten des Blockverkehrs* zusätzliche Fahrten angeboten. Zwischen Aachen-Bushof und Haaren ergibt sich damit zu diesen Zeiten ein 15-Minutentakt (bisher war das ein 15-30-Minutentakt), zwischen Aachen-Bushof und Verlautenheide ein 30-Minutentakt.
 - * Blockverkehr gibt es montags bis freitags ab 20:30 Uhr bis 6:30 Uhr, samstags bis 10:30 Uhr und ab 20:30 Uhr sowie an Sonntagen und Feiertagen ganztägig. Montags bis freitags gibt es aber frühmorgens keine zusätzlichen Fahrten auf der Linie 41. Blockverkehr bedeutet, dass die Busse etwa zeitgleich am Aachener Bushof ankommen und nach einer Umsteigezeit gemeinsam wieder abfahren. Damit haben Fahrgäste bessere Anschlussmöglichkeiten.
 - Die **Linie 43** (Aachen Uniklinik - Richterich Schönau / Laurensberg Rahe) fährt künftig mit allen Fahrten von Laurensberg kommend Richtung Eisenbrunnen und Uniklinik am Aachener Bushof an der Haltestelle H.15 an. Die Fahrt durch den Bushof entfällt.
 - Die **Linie 48** (Stolberg Mühlener Bahnhof - Eschweiler Vöckelsberg) wird in Eschweiler künftig über die Marienstraße statt über die Indestraße zum Bushof geführt. Dadurch entsteht eine direkte Verbindung von den Fußgängerbereichen entlang der Marienstraße zum Bushof mit Anschluss an den dortigen Blockverkehr mit Umsteigemöglichkeiten in alle Richtungen. Die bisher hier verkehrende EW4 war nicht in den Blockverkehr eingebunden.
-
- Die bisher über die Marienstraße fahrende **Linie EW4** (St. Jöris / Aue - Hauptbahnhof) wird verkürzt und verkehrt hauptsächlich nur noch von St. Jöris bzw. Aue bis zum Bushof.
 - Zwischen Eschweiler Bushof und Eschweiler Hauptbahnhof wird eine **neue Linie 58** eingerichtet, die den Bushof schnell mit dem Hauptbahnhof verbindet. Dort können Fahrgäste in die Züge aus und in Richtung Aachen umsteigen.
 - Auf der **Linie 51** wird zwischen Aachen Hauptbahnhof und Würselen-Birk zum Fahrplanwechsel der nachmittägliche 10-Minutentakt auf den Vormittag ausgedehnt. Zwischen Würselen und Alsdorf bleibt der 15-Minutentakt bestehen. Der seit Oktober über Pendelbusse realisierte 15-Minutentakt zwischen Alsdorf und Baesweiler wird jetzt so in den Fahrplan integriert, dass ein Umsteigen an Alsdorf Gesamtschule nicht mehr notwendig ist. Zudem fährt nachmittags jeder zweite Bus bis Setterich. Wegen des vermuteten höheren Verkehrsaufkommens durch die Vollsperrung der A544 wurde der Fahrplan angepasst und Abfahrtszeiten verändertern sich.
 - Die **Linie 52** wird wegen der Vollsperrung der A544 auch von Eschweiler Richtung Aachen umgeleitet. Zudem werden die damit verbundenen längeren Fahrzeiten im Fahrplan berücksichtigt.
 - Die bisherige **Linie 58** (Zweifall - Breinig - Venwegen) wird wegen geringer Nachfrage zukünftig nicht mehr angeboten.
 - Die **Linie 85** (Imgenbroich / Monschau - Kalterherberg) wird in Kalterherberg über Oberdorf hinaus zur neuen Endhaltestelle Kleinfrankreich verlängert.
 - Bei den nachmittäglichen Fahrten der **Linie 96** (Eschweiler - Langerwehe) um 16:55 Uhr, 17:55 Uhr und 18:55 Uhr ändern sich die Abfahrtszeiten ab Eschweiler Bushof. Diese werden sich u. a. auch im Zusammenhang mit der Sperrung der A 544 und des dadurch bedingten Baustellenfahrplans der Linie 52 verschieben und demnächst planmäßig um 16:43 Uhr, 17:43 Uhr und 18:43 Uhr abfahren im Anschluss an die planmäßig um 16:37 Uhr, 17:37 Uhr und 18:37 Uhr ankommende Linie 52 aus Richtung Aachen.
 - Die **Linie 173** (Aachen-Brand - Uniklinik) wird von Brand Vennbahnbogen bis Niederforstbach verlängert und in **X73** umbenannt.

- Auf verschiedenen Linien im Raum **Simmerath und Monschau** werden zum Fahrplanwechsel die Fahrzeiten angepasst. Genauere Infos sind den neuen Fahrplänen zu entnehmen.
- Beim **NetLiner Haaren** werden zum 15. Januar die Haltestellen Hüls Schulzentrum und Hüls Gewerbegebiet sowie der neue NetLiner-Spot Am Gutshof zusätzlich bedient.

Neue Haltestellennamen

Zum Fahrplanwechsel bekommen einige Haltestellen neue Namen. Zum Teil ist die Beschilderung bereits schon aktualisiert worden:

- In **Baesweiler** wird mit dem großen Fahrplanwechsel die zentrale Haltestelle In der Schaf umbenannt in Baesweiler Bushof und die Haltestelle Rathaus in BürgerMitteBaesweiler.
- In **Eschweiler** wird aus Eschweiler Willi-Fährmann-Schule Eschweiler Hompeschstraße, aus Weisweiler Carl-Zeiss-Straße Weisweiler Kurt-Nagel-Straße.
- In **Herzogenrath** erhält die Haltestelle Rumpen Brücke den Namen Rumpen Im Grüntal und Rumpen Schule heißt zukünftig Rumpen Bergstraße.
- In **Monschau** wird Kalterherberg Bäckerei Thomas zu Kalterherberg Elsenborner Straße, Kalterherberg Messeweg zu Kalterherberg Monschauer Straße, Kalterherberg Messeweg Anfang zu Kalterherberg Messeweg, Monschau Abzweig Kalterherberg zu Monschau Sankt Vither Straße, Monschau Biesweg / Vennbad zu Monschau Vennbad, Monschau Parkhaus / Schmiede zu Monschau Altstadt und Monschau Umgehungsstraße zu Monschau Bergstraße.
- In **Simmerath** heißt die Haltestelle Erkensruhr Anfang zukünftig Erkensruhr Am Gierberg, Paustenbach Hermanns wird zu Paustenbach Am Venn, Paustenbach Post zu Paustenbach, Seifenauel Anfang zu Seifenauel Ost, Simmerath Aldi zu Simmerath Matthias-Zimmermann-Straße, Simmerath Bushof H.1 und H.2 zu Simmerath Bushof H.1, Simmerath Bushof H.3 + H.4 zu Simmerath Bushof H.2, Simmerath Krankenhaus zu Simmerath Eifelklinik, Simmerath Thelen zu Simmerath Humboldtstraße, Strauch Geflügelhof zu Strauch Hölzkaul, Post Strauch zu Gartenstraße.
- In **Stolberg** wird Gressenich Schule zu Gressenich Hamicher Weg, Waldschenke zu Waldschänke und Stadtgrenze zu Allmannshof.
- In **Würselen** ist Bardenberg Krankenhaus zukünftig Bardenberg Wasserturm.

Alle Infos und aktuelle Änderungen

Fahrgäste finden die bis zum Fahrplanwechsel noch gültigen bisherigen Fahrpläne und Liniennummern weiterhin im Internet auf der AVV- und ASEAG-Website sowie in den Mobilitätsapps movA und naveo. In Zusammenhang mit der Sperrung der A544 können sich nach dem Fahrplanwechsel je nach Entwicklung der Verkehrssituation weitere Veränderungen ergeben. Die ASEAG wird darüber ebenfalls auf aseag.de informieren.