

Fahrplanwechsel am 10. Dezember



Am 10. Dezember findet im Bahnverkehr sowie in den Busnetzen Düren und Heinsberg der Fahrplanwechsel statt. Für die Fahrgäste im Bahnverkehr sowie im Busverkehr im Kreis Düren wird es trotz der weiterhin bestehenden Finanzierungsprobleme einige wenige Neuheiten und Veränderungen geben.

Änderungen im Schienenverkehr

- **RE 18:** Ab dem 10. Dezember wird der Takt des Dreiländerzugs ausgeweitet. Er wird zukünftig im Halbstundentakt (bislang Stundentakt) grenzüberschreitend zwischen Aachen Hbf und den Niederlanden verkehren. Die für den Fahrplanwechsel anvisierte Verlängerung bis Lüttich kann noch nicht umgesetzt werden. Dies wird erst im Laufe des kommenden Jahres erfolgen.
- **RE 4:** Durch die Ausweitung des Takts beim RE 18 (siehe oben) muss beim RE 4 in Fahrtrichtung Aachen bei der überwiegenden Anzahl der Fahrten der Halt in Aachen Schanz entfallen. Außerdem wird die bereits bestehende Streichung einzelner Verstärkerfahrten der Linie RE 4 zwischen Aachen und Düsseldorf bis auf Weiteres verlängert. Betroffen sind die morgendlichen Fahrten, die um 5:51 Uhr und um 6:51 Uhr am Aachener Hbf Richtung Düsseldorf starten sowie die Verstärkerfahrt am Nachmittag, die um 16:43 Uhr in Düsseldorf beginnt und um 18:08 Uhr in Aachen Hbf endet.
- **RE 29:** Aufgrund der Umstellung auf das Europäische Zugkontrollsystem ETCS wird der Linienweg des Regionalexpress 29 zwischen Deutschland und Belgien neu zugeschnitten. Ab dem Fahrplanwechsel wird die Linie ab Lüttich-Saint-Lambert statt wie bisher aus Spa-Géronstère nach Aachen Hbf fahren

Änderungen in den Busnetzen Düren & Heinsberg

- **CityBus Düren:** Zukünftig werden die beide P+R-Parkplätze vom Annakirmesplatz zum Bahnhof/ZOB durch den CityBus verbunden. Der Fahrweg führt dann vom Kaiserplatz weiter über die Haltestelle „StadtCenter“ zum Bahnhof/ZOB,
- **Linie 211:** Die Fahrten mit Ziel „Drove Am Sandberg“, welche nach kurzem Aufenthalt wieder zurück nach Düren fahren, bekommen einen neuen Linienweg. Hier wird zuerst an Drove vorbeigefahren und dann direkt in Fahrtrichtung Düren eingesetzt. In den späteren Lagen enden die Fahrten nicht mehr am Bahnhof/ZOB, sondern bereits am Kaiserplatz.
- **RufBus 217:** Der RufBus 217 entfällt! Die Fahrten werden in die Kleinbuslinie 227 integriert.
- **Linie 221:** Um das Fahrangebot in den Morgenstunden zu erweitern, erhält die Linie 221 um 5:30 Uhr eine neue Anbindung ab Nideggen. Es wurden Fahrzeitanpassungen vorgenommen. In den späteren Lagen enden die Fahrten nicht mehr am Bahnhof/ZOB, sondern bereits am Kaiserplatz.
- **Linie 227:** Der Ort Morschenich-NEU erhält eine Busanbindung. Die Betriebszeiten des Kleinbusses sind Montag - Freitag von 5:26 Uhr bis 19:16 Uhr und am Samstag von 6:46 Uhr bis 19:16 Uhr. Der Kleinbus verkehrt außerhalb der Hauptverkehrszeit im 120 Min.-Takt.
- **Linie 229:** Das Gewerbegebiet Im Großen Tal wird zukünftig u.a. in der Woche durch die Kleinbuslinie 229 angebunden und verbindet den Bahnhof in Merzenich - welcher an die S-Bahn Köln angebunden ist - mit dem Gewerbegebiet. Anpassung der Fahrzeiten und Taktlagen.
- **Linie 236:** Das Gewerbegebiet Im Großen Tal wird zukünftig u.a. in der Woche durch die Linie 236 angebunden und verbindet den Bahnhof in Düren mit dem Gewerbegebiet. Der Fahrweg ändert sich ab Birkesdorf Weidenpesch über die Ringstraße.
- **Linie 237:** Die Fahrzeiten werden in den Spätstunden ausgeweitet. Die letzte Fahrt, bis Langerwehe Bahnhof fährt weiter als Linie 296 nach Lucherberg.
- **Linie 294:** Ab dem Fahrplanwechsel verbindet die Linie 294 Merken und Huchem-Stammeln. Der Linienweg ändert sich ab Schophoven und führt über Selhausen nach Huchem- Stammeln mit Umsteigemöglichkeit von und zur Rurtalbahn. Von hieraus geht es dann weiter zur neuen Haltestelle „Frankenstraße“ (in Höhe des Einkaufszentrum) über die neue Brücke ins Merkener Unterdorf. Dort wird eine neue Haltestelle in Höhe der Peterstraße / Alexanderstraße eingerichtet.
- **Linie 296:** Das Fahrtenangebot in den Abendstunden wird erweitert. Hiermit können Inden und Lucherberg ohne den RufBus 294a erreicht werden.
- **Linie 298:** Die Ortsmitte von Euskirchen wird nicht mehr angebunden. Nach der Haltestelle Euskirchen Bahnhof wird direkt zur Kommender Straße gefahren.

Ansonsten werden kommt es in den Busnetzen der Rurtalbus und WestVerkehr zu kleineren Fahrplananpassungen auf etlichen Linien. Die neuen Fahrpläne sind im Auskunftssystem hinterlegt und können über die App [naveo](#) aufgerufen werden. Alle aktuellen Linienfahrpläne finden Sie auch [hier](#).