

04.02.2022

euregiobahn pendelt wieder zwischen Düren und Eschweiler-Talbahnhof

Achtung: Nachricht stammt aus dem Archiv



Ab dem 07.02.2022 können Fahrgäste wieder die euregiobahn zwischen Düren und Eschweiler-Talbahnhof nutzen. (© AVV GmbH / Smilla Dankert)

Mit Hochdruck wird weiter an der Instandsetzung der von der Flutkatastrophe im Juli des vergangenen Jahres schwer beschädigten Eisenbahnstrecke von Stolberg über Eschweiler bis nach Düren gearbeitet.

Ab Montag, den 7. Februar 2022, kann die von DB Regio betriebene **euregiobahn** (RB 20) ein weiteres Teilstück befahren. Nachdem im Dezember 2021 der Abschnitt zwischen Düren und Eschweiler-Weisweiler freigegeben werden konnte, können die Züge ab Montag wieder im Stundentakt zwischen Düren und Eschweiler-Talbahnhof pendeln. Momentan finden erste Testfahrten auf diesem Streckenabschnitt statt, die noch nicht für Fahrgäste freigegeben sind.

Zuständig für die notwendigen Instandsetzungsarbeiten ist das Eisenbahninfrastrukturunternehmen EVS Euregio Verkehrsschiennetz GmbH. Für die Wiederinbetriebnahme mussten unter anderem Bahnübergänge erneuert werden, beispielsweise an der Stadionstraße in Weisweiler. Die Züge aus Düren enden am Bahnsteig in Eschweiler Tal und wenden dort. Da der weitere Streckenabschnitt zwischen Eschweiler-Talbahnhof und Stolberg noch nicht befahren werden kann, kommt es dazu, dass Züge in Eschweiler-Talbahnhof stehen und der Bahnübergang Franzstraße geöffnet bleibt. Dies ist zwar ein ungewohntes Bild aber ein beabsichtigter und sicherer Zustand, da die Züge noch nicht über den Bahnübergang Franzstraße fahren. Mit einem provisorischen Betrieb auf der gesamten

Eschweiler Talbahn ist nach heutigem Stand nicht vor Mitte 2023 zu rechnen.

Auf der Stolberger Talachse zwischen Stolberg Hbf und Stolberg-Rathaus wird der Betrieb voraussichtlich im vierten Quartal dieses Jahrs wieder aufgenommen. Bis dahin ist es Ziel der EVS, die notwendigen Instandhaltungs- als auch Erneuerungsmaßnahmen umzusetzen.

Neue Fahrpläne ab dem 7. Februar

Ab dem 7.2.2022 können Fahrgäste wieder die Züge der RB 20 zwischen Düren und Eschweiler-Talbahnhof nutzen. Der Schienenersatzverkehr passt sich entsprechend der Teilbetriebnahme an:

- [SEV zwischen Düren / Langerwehe <> Stolberg Hbf \(gültig ab 7.2.2022\)](#)
- [SEV zwischen Stolberg Hbf <> Stolberg-Altstadt \(gültig ab 12.12.2021\)](#)