

10.07.2020

Aufwertung der SB1 und SB3 im Kreis Heinsberg

Achtung: Nachricht stammt aus dem Archiv



Norbert Reyans, Aufsichtsratsvorsitzender der WestVerkehr und der Geschäftsführer Udo Winkens stellen das neue Schnellbuskonzept vor. (© Jürgen Laaser)

Mit dem Fahrplanwechsel Ende dieses Jahres werden die Bedienzeiten der Schnellbuslinie SB3 zwischen Geilenkirchen und dem niederländischen Sittard deutlich erweitert und die Qualität des Angebotes erhöht.

Der Schnellbus verkehrt derzeit von montags bis freitags zwischen Geilenkirchen, Gangelt, Selfkant und Sittard im Stundentakt und wird ab dem Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020 zusätzlich auch an den Wochenenden unterwegs sein. Die Linie fährt künftig samstags zwischen 8:00 Uhr und 20:00 Uhr im Stundentakt zwischen Geilenkirchen und Sittard. Sonntags fährt die SB3 von 9:00 Uhr bis 19:00 Uhr ab Geilenkirchen alle zwei Stunden. Zeitlich um eine Stunde dazu versetzt verkehrt der Bus in Gegenrichtung.

Zusätzlich wird das Angebot qualitativ deutlich aufgewertet, da auf dieser Linie - wie gleichzeitig auch auf der Schnellbuslinie SB1 zwischen Geilenkirchen und Erkelenz - klimatisierte Fahrzeuge mit höherwertiger Ausstattung (WLAN-Zugang im Bus, USB-Anschlüsse für Mobilgeräte sowie Fahrgastzählsysteme und Videoüberwachung) zum Einsatz kommen.

Möglich macht dies die Verkehrspolitik des Landes NRW durch eine Förderung des ÖPNV für den

ländlichen Raum. Besonders die Fördermittel für den Ausbau von Schnellbuslinien im ländlichen Raum ermöglichen es der WestVerkehr, das Nahverkehrsangebot in den westlichen Gemeinden des Kreises Heinsberg deutlich attraktiver zu gestalten. Die Fördermittel stellt der Nahverkehr Rheinland (NVR) bereit.

Aktuell werden Anstrengungen unternommen, in der sogenannten „Richtlinie des Zweckverbandes Nahverkehr Rheinland für die Förderung von Busverkehrsleistungen auf regionalen Schnellbuslinien zur Ergänzung des SPNV-Netzes“ weitere Schnellbus-Korridore im Kreis Heinsberg zu verankern. So ist u. a. angedacht, zukünftig auch eine Schnellbuslinie von Heinsberg in Richtung Selfkant einzurichten.